„AUSTRIAN SPEED WEEKEND“ 27. – 29. MAI 2016

Zeitplan

Freitag, 27. Mai 2016

08.30	08.55	Freies Fahren	X-Bow	25 Minuten
09.00	09.25	Freies Fahren	Young Timer -3000/TCO/MCC	25 Minuten
09.30	11.25	Freies Fahren	X-Bow	120 Minuten
11.30	11.55	Freies Fahren	Histo Cup bis 2500cc	25 Minuten
13.00	13.25	Freies Fahren	BMW 325 Challenge	25 Minuten
13.30	13.45	Qualifying	1 X-Bow Rookies Sprint1	15 Minuten
13.50	14.15	Freies Fahren	Histo Cup über 2500cc	25 Minuten
14.20	15.05	Qualifying	1 X-Bow Battle Sprint1	45 Minuten
15.10	15.35	Freies Fahren	Young Timer/TCO über 3000	25 Minuten
15.40	16.30	Rennen	1 X-Bow Rookies Sprint1	50 Minuten
16.35	17.00	Freies Fahren	Formel Historic	25 Minuten
17.05	17.55	Rennen	1 X-Bow Battle Sprint1	50 Minuten
19.00	19.30	Fahrerbesprechung alle Serien		25 Minuten

Samstag, 28. Mai 2016

08.00	08.25	Qualifying	Young Timer -3000/TCO/Mini	25 Minuten
08.30	08.55	Qualifying	Histo Cup bis 2500	25 Minuten
09.00	09.25	Qualifying	BMW 325 Challenge	25 Minuten
09.30	09.45	Qualifying	1-H X-Bow Battle/HC	15 Minuten
09.50	10.15	Qualifying	Histo Cup über 2500	25 Minuten
10.20	10.35	Qualifying	2 X-Bow Rookies Sprint2	15 Minuten
10.40	11.05	Qualifying	Young Timer +3000/TCO	25 Minuten
11.10	12.00	Qualifying	2 X-Bow Battle Sprint 2	50 Minuten
13.00	13.25	Training	Classica Trophy	25 Minuten
13.30	14.45	1-H Rennen	X-Bow Battle/HC	60 Minuten
14.50	15.15	Qualifying	Formel Historic 25	Minuten
15.20	16.05	Rennen 2	X-Bow Rookies Sprint 2	45 Minuten
16.10	16.35	Wertung 1	Classica Trophy 25	Minuten
16.40	17.25	Rennen 2	X-Bow Battle Sprint2	45 Minuten
17.30	17.55	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten

Sonntag, 29. Mai 2016

08.00	08.30	Rennen 1	Young Timer -3000/TCO/MINI	12 Runden
08.35	09.05	Rennen 1	Histo Cup bis 2500cc	12 Runden
09.10	09.40	Rennen 1	BMW 325 Challenge	12 Runden
09.45	10.15	Rennen 1	Histo Cup über 2500cc	12 Runden
10.20	10.50	Rennen 1	Young Timer +3000/TCO	12 Runden
10.55	11.25	Rennen 1	Formel Historic	12 Runden
11.30	12.00	Renntaxifahrten VIP-Gäste Teams		25 Minuten
12.30		Siegerehrung 1 Podium und Boxengasse		
13.00	13.25	Wertung 3	Classica Trophy	25 Minuten
13.30	14.00	Rennen 2	Young Timer -3000/TCO/MINI	12 Runden
14.10	14.40	Rennen 2	Histo Cup bis 2500cc	12 Runden
14.50	15.20	Rennen 2	BMW 325 Challenge	12 Runden
15.25	15.55	Rennen 2	Histo Cup über 2500cc	12 Runden
16.05	16.35	Rennen 2	Young Timer +3000/TCO	12 Runden
16.45	17.15	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden

Siegerehrungen 2 jeweils 30 Minuten nach den Rennen / 1. Stock Presseraum

Weitere Informationen erhalten sie im Jahresheft „Histo-Cup 2016“, das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

Vor und nach den Rennläufen können Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House“. Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah“ anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny
Ignaz Rieder Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546
Fotos: autosport.at, Tom Peter, Ursula Steffny-Riedl, Renate Bähringer • Grafik: CreativScenario

Limitierte Histo-Cup Chronographen

SPECIAL

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner • Tel.: +43 699 12 33 77 66
herbert.leitner@sbg.at oder info@histo-cup.at — á € 135,00

Classica Trophy: Die „schnelle“ Gleichmäßigkeit der Classica Trophy hat beim Histo Cup schon Rennsporttradition. Wer sein Sportgerät oder schönes Straßenauto nicht unbedingt den Kämpfen ums „Blech“ aussetzen will, der ist bei der „Race Regularity“ bestens aufgehoben. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter / Connie Aistleitner, Alfa Romeo 75 und die Salzburgerin Auguste Pöller, Alfa Romeo Spider sind die derzeit Führenden in der Meisterschaft.

1	Manfred Engl		Alfa Romeo Alfetta 2000 GTV	Solo
2	Herbert Margreiter Konnie Aistleitner	Scuderia del Barolo	Elva Courier Mk III	Team
3	Wilfried Lind Wolfgang Ringwald	Lind Racing	Porsche 944 S2	Team
8	Matthäus Russegger		Porsche 944	Solo
11	Michael Pletzer Irmtraud Ringwald	Lind Racing	Porsche 944	Team
15	Ralf Schatzl		Triumph TR 6	Solo
17	Peter Thalinger Michaela Thalinger	Scuderia Storico	Alfa Romeo Giulietta Berlina ti	Team
20	Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	Solo
21	Reinhard Brandstätter	Perndorfer Racing Team	Porsche 944 S2	Solo
23	Joachim Rupp		Ford Escort RS 2000	Solo
27	Egmont Wimmeder Claudia Wimmeder		Jaguar E Type	Team
28	Erich J. G. Bartoschka	Blacka Racing	Porsche 944 Turbo S	Solo
32	Bernd Vollmer	Sequentur Motorsport	BMW 320	Solo
39	Günter Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	LEDL AS-160 Turbo	Solo
40	Benjamin Pfeil	LEDL-Motorsport-TEAM	LEDL AS160i	Solo
43	Markus Bogner		Porsche 924	Solo
48	Jessica Radmer		BMW E30 M3	Solo
51	Nikolaus Horvath	LEDL-Motorsport-TEAM	Porsche 911 Carrera	Solo
53	Rudi Lehner	RTM-RACING Meggabeach	BMW 318is E30	Solo
54	Markus Mair		Alfa Romeo GT Junior	Solo
55	Thomas Boehler		Ginetta G33	Solo
56	Josef Hubmann	Gasser Team	Mercedes 190 16V 2,3	Solo
58	Marcus Kadgien	DARK TOWER TEAM	Porsche 944 turbo	Solo
76	Joachim Hofstadler Sabine Hofstadler	Team Hofstadler	Porsche 914/4	Team
77	Gerhard Kaiser	Kaiser Motorsport	Mini 1300	Solo
79	Karl Kernboeck	LEDL-Motorsport-TEAM	Ledl AS 160	Solo
86	Anton Pink	Pink	VW Golf 2 GTI	Solo
88	Hans Simak		Fiat Abarth 1000TC	Solo
91	Thomas Schäßwendter Eva-Maria Langegger	Hochkönig Racing Team	Opel Kadett C-City	Solo
99	Christian Jordanich	ORF Motorsportteam	Mazda MX-5	Team
104	Peter Schell		Porsche 935 Streetversion	Solo
105	Alfred Abel	ABEL MOTORSPORT	Ford Capri RS	Solo
107	Johannes Bigler		Plymouth Barracuda	Solo
108	Jürgen Hartmann Richard Wurzer	Classic Cars Hartmann	Alfa Romeo GTV6	Solo
118	Günter Schmidt		Porsche 911	Solo
119	Dominik Seidler		Bmw E30 325i	Team
123	Auguste Poller		Alfa Romeo Spider T Spark 16V	Solo
124	Christian Zudrell		Plymouth Barracuda	Solo
126	Johannes Bauer		Porsche 914/6 GT	Solo
128	Albert Ornig		Ford Capri	Solo
136	Josef Schiedbauer		Porsche 911 Carrera 3.0	Solo
140	Peter Hollerer	scuderia giallo	Porsche 924	Solo
146	Daniele Vettoretti	Piave Jolly Club	Chevrolet Corvette Sting Ray	Solo
152	Gerhard Sedlacek		Porsche 964	Solo
370	Udo Rienhoff	Hertz Historic Racing	Ford Mustang GT-HR	Team
777	Michael Frost		BMW E30 325i	Team

formel historic

Die Formel Historic hat sich prächtig entwickelt. Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. Die seit 2012 neu dazugekommenen „Sportwagen“ bis 2000ccm ergänzen die Szene perfekt. In dieser Kategorie führt Gerd Reinprecht mit dem Martini Formel 3 die Tabelle an. Mit zu den Favoriten zählen Rainer Schrems, Formel Ford sowie Peter Peckary und Roland Wiltschegg, Formel 3. Schnellster Sports2000 Pilot ist der Wiener Andrea Flath, Lola.

Formel Historic

4	Bruno Huber	JO Zeller Racing	ARGO JM1 F3	Formel 3-A
6	Wolfgang Dietmann		Dallara F396	Formel Young
7	Günter Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	RENAULT Martini MK53	Formel Libre
31	Helmut Scheuch		Formel Ford 1600 I Swift Fb 88	Formel Ford-I
32	Gerhard Lehninger	pedal2metal	Dallara F388 Formel 3	Formel 3-I
33	Ewald Lokaj	McLokaj Racing	Van Diemen RF 91	Formel Ford-I
39	Johann Kowar	Historic Formel Racing Vienna	Van Diemen Formel Ford	Formel Ford-I
41	Evita Stadler	LEDL-Motorsport-TEAM	Ford Reynard SF88	Formel Ford 2000
46	Rainer Schrems	Historic Formel Racing	Quest FF 86	Formel Ford-I
51	Peter Hinderer	Team MB Bertone	Lotus 51 A/C	Formel Ford-A
58	George Kamaretto	Red Rose Racing	Ford Robinson	Sports 2000
61	Gerd Reinprecht		Martini MK9	Formel 3-A
62	Peter Peckary	F 3 - Motorsport	Reynard Formel 3	Formel 3-I
63	Walter Vorreiter	RALT F3 Team	RALT RT 31	Formel Libre
65	Karl Neumayer		Dallara F391	Formel Young
67	Franz Altmann	LEDL-Motorsport-TEAM	Formel VW König EB-04	Formel You
69	Andreas Sich	AutoSelonSich	Tiga SC82	Sports 2000
71	Markus Haider	MSC-ST.AGATHA	Van Diemen FR 88 Formel Renault	Formel Libre
73	Sami Hamid	Red Rose Racing	Brabham BT 38	Formel 3-A
77	Karl Kernboeck	LEDL-Motorsport-TEAM	Ralt RT-30	Formel Libre
78	Franz Guggemos	Team Guggemos	March 782	Formel Libre
86	Christian Kletzer	RKC 13	TIGA SC 84	Sports 2000

www.x-bow-battle.at
Fotos: Joël Kernasenco

ROOKIES-CHALLENGE

90	Andreas Mattberg		GER
91	Adrian Kreiner		ROM
92	Reinhard Glatterhofer		AUT
93	Wolfgang Schiessendoppler		AUT
94	Jörg Haghofer		AUT
95	Marcus Schützinger		AUT
96	Marc Kemp		GBR
97	Bartłomiej Siemienczuk		POL
98	Burak Günser		TUR
99	Hermann Wieser		AUT
100	Abdulrazag Alanjari		KUW
101	Munther Alwaqyan		KUW
102	Tariq Alfahad		KUW
103	Abdulla Alghanim		KUW
104	Alibi Nasser		KUW
105	Fahad Al-Zait		KUW
106	Johannes Grabner		AUT
107	Michael Birkner		AUT
108	Horst Wohlfart		AUT

X-BOW-BATTLE:

Die Kooperation mit der X-Bow Battle war bereits in Brünn sehr erfolgreich. Die von KTM werksunterstützte Serie ist bereits seit sieben Jahren erfolgreich unterwegs. Es gibt drei Kategorien in der arrivierten Klasse ELITE führt nach 2 Rennen Steffen Faas. Die ROOKIES-CHALLENGE führt der Brite Mark Kemp an. Eine Premiere gibt es am Red Bull Ring mit den 10 X-BOW GT4 Fahrzeugen, die dann auch international bei GT4 Rennen eingesetzt werden.

BATTLE-SPRINT

2	Georg Silbermayr	CCS-RACING	GT4-SP2	AUT
3	Jack Rotteveel	ASSETTO-CORSA	GT4-SP2	NDL
4	Eike Angermayr	GENDARMERIE-RACING	ELITE	AUT
5	Eyke Angermayr	GENDARMERIE-RACING	ELITE	AUT
9	Dino Matic	MP-RACING	ELITE	SER
10	Carlos Rivas	CCS-RACING	ELITE	LUX
11	Uwe Schmidt	CCS-RACING	ELITE	GER
12	Alois Meir	CCS-RACING	ELITE	AUT
16	Klaus Angerhofer	TRUE-RACING	GT4-Young Stars	AUT
17	Hubert Trunkenpolz	TRUE-RACING	GT4-SP2	AUT
20	Laura Kraihamer	REITER-ENGINEERING	GT4-Young Stars	AUT
21	Max Volker	REITER-ENGINEERING	GT4-Young Stars	GER
22	Naomi Schiff	REITER-ENGINEERING	GT4-Young Stars	BEL
23	Sebastian Daum	ZAWOTEC	GT4-SP2	AUT
24	Sascha Halek	ZAWOTEC	GT4-SP2	AUT
25	Matthias Hauer			GER
	Stéphane Kox	ISERT-MOTORSPORT	GT4-Young Stars	NLD
26	Gerald Kiska	KISKA-RACING	GT4-Young Stars	AUT
31	Oliver Hörschläger	FIREFIGHTER-RACING	ELITE	AUT
34	Christian Loimayr	CAVALIERI SCALTRI	ELITE	AUT
44	Holger Baumgartner	TRENCAR-RACING	ELITE	AUT
46	ROB BAUI	TRENCAR-RACING	ELITE	AUT
48	Carlo Alberto Ferrari	BLACK FLAG MOTORSPORT	ELITE	ITA
49	Riccardo Cecioni	STRAY CAT MOTORSPORT	ELITE	ITA
50	Josef Koller	RACETOOL	ELITE	CZE
51	Karel Bednar	RACETOOL	ELITE	CZE
54	Siarhei Paulovets	RTR-PROJECTS	ELITE	BLR
56	Tomas Minsberger	RTR-PROJECTS	GT4-Young Stars	CZE
60	Peter Matic	MP-RACING	ELITE	SER
61	Radomir Duric	MP-RACING	ELITE	SER
81	Steffen Faas	MLS-RACING	ELITE	GER
83	Stéphane Hansen	ASSETTO-CORSA	ELITE	LUX

HISTO CUP XBB X-BOW-BATTLE

„AUSTRIAN SPEED WEEKEND“
Red Bull Ring, 27. – 29. Mai 2016

FR: 08.30 – 18.00 Uhr Qualifying und Rennen
SA: 08.00 –18.00 Uhr Qualifying und Rennen
SO: 08.00 – 18.00 Uhr Rennen

Ticketing: www.projekt-spielberg.com/de/ticket-station

www.histocup.com

Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge • Formel Historic
Classica Trophy • Touring Car Open • MINI Cooper Cup • X-BOW-BATTLE

DIRECT COOL · TOYO TIRES · BMW Premium Selection. · BMW Driving Experience. · LUNOS
RSC · BOSCH · RAVENOL · KTM · MICHELIN · Jansen

Herzlich Willkommen in der Steiermark! Der Histo Cup ist diesmal gemeinsam mit der KTM X-Bow Battle in der Steiermark zu Gast. Im Jahre 1998 hat alles mit sieben (!) verwegenen Piloten begonnen, heute fahren rund 280 Teilnehmer aus elf Nationen in sieben Rennserien um die Wette. Was für eine Entwicklung!

Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsorpartnern, allen voran TOYO TIRES, RAVENOL, BOSCH Jansen Competition. Die Marketingplattformen WM-Pool und Direct-Cool sowie „BMW Driving Experience" sind seit zwei Jahren mit an Bord. Ohne unsere Sponsorpartner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich abhalten.

Die beiden ersten Saisonrennen am Adria Raceway und in Brünn waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „neue" Leader zum Red Bull Ring! Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans auch 2016 spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf. Michael Steffny

HISTO CUP

Histo-Cup Anhang K

1	Thomas Kaiser	MSC Rottenegg	British Leyland Mini 1000	bis 1000ccm
2	Gerhard Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 4000ccm
3	Dieter Schwarz	Racing Team Krümel	Morgan Plus 8 Sports Lightweight	bis 4000ccm
7	Bernhard Deutsch	Histo Racing Deutsch	STEYR PUCH 650 TR	bis 1000ccm
9	Daniele Vettoretti	Piave Jolly Club	Mini Cooper S	bis 1300ccm
15	Gregor Peter Nell	Gpn Racing	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
17	Christian Schober	Mohrenkopf Dubler	Renault Alpine A110	bis 1600ccm
21	Jürgen Ludwig	Portello Munich Racing	Alfa Romeo GTA 1600	bis 1600ccm
22	Michael Putz		BMW 2002	bis 2000ccm
23	Guenter Stephan	Team Mastalier	MG B	bis 2000ccm
26	Christoph Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
28	Helmut Gähr	Gähr Racing	FORD ESCORT RS 2000 MKII	bis 2000ccm
29	Libor Jelinek	auto-jelinek	BMW 3.5 CSL	bis 4000ccm
36	Alfred Weißengruber	Weißengruber Motorsport	BMW 635 CSi	bis 4000ccm
38	Christian Bernard	Équipe Bernard	BMW 700 RS	bis 1000ccm
39	Reinhold Jungwirth	Ziegelrot-Massivhaus	Porsche Carrera RSR 3,0	bis 3000ccm
42	Werner Vyskocil		Opel Kadett GTE	bis 2000ccm
46	Robert Dubler	Mohrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
54	Peter Lüthi	Swiss Triumph Racing Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
56	Peter Dubsky	Dubsky Racing	Jaguar RAM D-Type	bis 4000ccm
59	Michael Baltes	Team MB Bertone	Alfa Romeo Giulia Sprint GTbs	1600ccm
60	Hertry Senn	Swiss-Triumph-Racing-Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
68	Herbert Mögiin	H.A.R.T.	BMW 320/4	bis 2000ccm
93	Bernhard Schmidbauer	Team Schmidbauer	Opel Commodore GS 2800	bis 3000ccm

Histo Cup Anhang K 1961 bis 1981: Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen – wird es heuer wieder neuen Sieger geben, der Tschecho Davic Becvar ist mit seinem Jaguar XJS zu den Spezialtourenwagen gewechselt. Favoritsen sind Thomas Kaiser, Mini Cooper, Routinier Alfred Weissengruber, BMW 635 und der Tiroler Matthäus Rass, BMW 2002. Gespannt darf man auf die starke „Schweiz-Connection" sein, Robert Dubler und Amanda Hennessy bringen jeweils einen Chevrolet Corvette an den Start. Die flotte Amerikanerin hat 2014 die V8 Historic Wertung gewonnen!

Spezialtourenwagen: 1961 bis 1981: Bei den Spezialtourenwagen (STW) werden die Karten völlig neu gemischt, denn der Gesamtsieger 2015, albert Gallersdörfer, Opel Kadett GTE, konnte die ersten vier Rennen nit bestreiten. Als Favorit kommt der tiroler Alexander Wechselberger mit seinem Alfasud Sprint in die Steiermark. Mit ihm werden vor allem die Tschechen Jaroslav rejka, David Becvar und sein Bruder Andreas Wechselberger, Alfa Romeo GTV um den Gesamtsieg kämpfen.

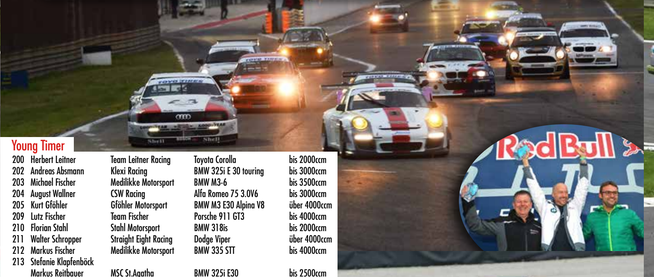
Historische Spezialtourenwagen

69	Karl Böhringer		Ford Escort Holbay 16 V	bis 2500ccm
71	Erich Petrakovits	RCC - SÜD	FORD Escort	bis 2000ccm
74	Johann Retschitzegger	R-Motorsport	Audi Coupe	bis 2000ccm
75	Jaroslav Rejka		Jaguar XJS	über 4000ccm
78	Albert Gallersdörfer		OPEL Kadett C GTE Coupe	bis 2000ccm
81	Udo Riemhoff	Hertz Historic Racing	Shelby Cobra	über 4000ccm
85	Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
90	Sebastian Langath	RTM-RACING Team Meggabeach		
	Marcel Langath		VW Golf GTI 1	bis 2000ccm
91	Robert Edenhofer	Edenhofer Motorsport	BMW Touring 2002 16V	bis 2500ccm
98	Hubert Fürber	HF Racing	Ford Shelby GT 350 R	über 4000ccm
103	Urs Steffen	Mohrenkopf Dubler	Triumph GT6	über 4000ccm
109	Toni Schell	Team schell	Ford Escort RS 2000 Cosworth	bis 2500ccm
115	Beat Gubler	Mopar Racing	Dodge Challenger T/A	über 4000ccm
116	Roger Bolliger	Mohrenkopf Dubler	Pontiac Trans AM	über 4000ccm
117	Marcus Bereuter	Bereuter Motorsport	Chevrolet Corvette C3	über 4000ccm
128	Werner Croce	Motorclub Neuburg	Alfa Romeo GTV 6	bis 2500ccm
130	Heiko Dlugos		Audi 80	bis 1600ccm
135	Renato Benusiglio			
	Alberto Mondinelli		Porsche 944	bis 2500ccm
144	David Becvar	DBRC	Jaguar XJS	über 4000ccm
149	Thomas Dätwyler	Mohrenkopf Dubler	Opel Kadett C	bis 2000ccm
156	Nino Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0	bis 2000ccm
164	Andreas Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfa Romeo GT Junior	bis 2000ccm
167	Thomas Lehner	MSC St. Agatha	Alfa Romeo Sud Sprint	bis 1600ccm
175	Josef Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0	bis 2000ccm
330	Alfred Piesinger		KIA Sephia	bis 1600ccm

Young Timer 1982 bis 2001: Die Young Timer sind auch 2016 heuer die stärkste Teilnehmergruppe. Gesamtsieger Michael Fischer hat des Auto gewechselt und wird versuchen den Titel zu verteidigen. Er bekommt jedoch ganz starke Konkurrenz! Allen voran der Münchner Stephan Piepenbring mit seinem DTM BMW M3 E30.

Touring Car Open: Der Histo Cup ist mit den Young Timern mit dem Jahr 2001 begrenzt. Die neu eingeführten „TCO" sollen die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich schließen. Vorerst fahren die „modernen" Fahrzeuge mit den Young Timern mit aber mit einer eigenen Wertung. Unterstützt wird diese Serie von Hankook" die sehr günstige Rennreifen liefern. Als Führender kommt der Grazer Josef Stadtegger, Porsche 997 zu seinem „Heimrennen".

MINI Cooper Cup: DIn diesem Jahr gibt es die Premiere des neuen MINI Cooper Cups. Die schnellen „Fronttriebler" waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt" unterwegs. Nun haben sie im Rahmen des Histo Cups ein neues Betätigungsfeld. Heuer sind 12 Fahrer genannt. Ziel ist es ab 2017 an die 20 Fahrzeuge und eine eigenes Rennen zu haben. Als Gesamtführender nach den ersten vier Rennen kommt der Tiroler Hannes Auer zum Red Bull Ring.



Young Timer

200	Herbert Leitner	Team Leitner Racing	Toyota Corolla	bis 2000ccm
202	Andreas Absmann	Klaxi Racing	BMW 325i E 30 touring	bis 3000ccm
203	Michael Fischer	Medilikke Motorsport	BMW M3-6	bis 3500ccm
204	August Wallner	CSW Racing	Alfa Romeo 75 3.0V6	bis 3000ccm
205	Kurt Gföhler	Gföhler Motorsport	BMW M3 E30 Alpina V8	über 4000ccm
209	Lutz Fischer	Team Fischer	Porsche 911 GT3	bis 4000ccm
210	Florian Stahl	Stahl Motorsport	BMW 318is	bis 2000ccm
211	Walter Schroepper	Straight Eight Racing	Dodge Viper	über 4000ccm
212	Markus Fischer	Medilikke Motorsport	BMW 335 STI	bis 4000ccm
213	Stefanie Klapfenböck			
	Markus Reitbauer	MSC St.Agatha	BMW 325i E30	bis 2500ccm
215	Norbert Greger	Medilikke Motorsport	BMW E 36 GTR	bis 3500ccm
219	Stephan Jocher	Jocher Racing	Porsche 996 GT3 RS	bis 4000ccm
221	Spitaler Nina	Team Spitaler	BMW 325i	bis 3000ccm
225	Steffen Großmann	Rennsportteam Großmann	Ford Puma	bis 1600ccm
227	Reinhard Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Escort Cosworth	bis 3500ccm
234	Rene Terlep	DULLER Motorsport	BMW M3 E46	bis 3500ccm
237	Hans Huber	HUBER MOTORSPORT	Audi A4 V8	über 4000ccm
241	Andreas Rehwald	BKT - Ravenol	BMW M3 E36 3,0	bis 3000ccm
244	Markus Landlinger	Landes Racing	BMW 325i E 36	bis 2500ccm
252	Alexander Gallner	Gallner Racing Team	Toyota MR2	bis 1600ccm
258	Ludwig Prunnbauer			
	Ludwig Peter Prunnbauer	Prunnbauer Racing Team	BMW 325i	bis 2500ccm
271	Josef Schöfbwendter	Hochkönig Racing Team	Porsche 944 Turbo Cupversion	bis 3500ccm
274	Klaus Holzinger		BMW E30 325i	bis 2500ccm
289	Robert Brändli	Diamont Racing Team	Blaise Camaro	über 4000ccm
291	Bruno Wehrli	Wehrli Racing Team	BMW M5	bis 4000ccm
301	Franz Oelmayer	AC Babenhausen	BMW E36 325i Coupe	bis 2500ccm
305	Roland Königsecker	Race Rent Austria	Mazda 323 GTR 4x4	bis 3000ccm
306	Dominik Klima		Mazda MX3	bis 2000ccm
307	Laszlo Laczko	F&F Management Kft.	Renault Clio	bis 1600ccm
318	Stephan Piepenbrink	Valentin Racing	BMW M3 DTM	bis 2500ccm
321	Guenther Bechtluft		BMW 325i E 30	bis 2500ccm
335	Siegfried Kuzdas	Duller Motorsport	BMW M3 E 46 GTR	bis 3500ccm
339	Marco Hürbin	Denitool Racing	BMW 325i E30	bis 2500ccm
340	Michael Kreilinger	Team Kreilinger	Subaru Impreza 2.0 Turbo	bis 3500ccm
349	Christian Stucken	CSW Racing Team	BMW E30 325	bis 2500ccm
391	Gabriel Scherdi	Edenhofer Motorsport	BMW 325i	bis 2500ccm

Touring Car Open

401	Michael Zasche	HP-Motorsport	Mini Cooper Works	bis 3000ccm
402	Amanda Hennessy	Mohrenkopf Dubler	Renault Clio	bis 3000ccm
408	Joachim Schirra	Schirra-motoring	Mini Cooper JCW	bis 3000ccm
417	Josef Stadtegger	Team Stadtegger	Porsche 997 GT3 Cup	über 3000ccm
429	Bernd Weiskircher	M&M	BMW E92 M3 GTR 4.4	über 3000ccm
441	Cettau Jean-Michel	Squadra Corse Quadrifoglio	BMW 320 i	bis 3000ccm
442	Alfons Riedweg		Chevrolet Corvette C6 GT3	über 3000ccm
455	Franz Irxenmayr	IRX-Racing	Porsche 997 GT3 Cup	über 3000ccm
476	Gerhard Jörg	Vetten Jörg Racing	Corvette Z0 6 GT 3	über 3000ccm
497	Albino Mazzaro	Squadra Corse Quadrifoglio	BMW 320 SI WTCC	bis 3000ccm
503	Gerald Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 M Coupe	über 3000ccm
507	Alexander Lienau	Blackbox Racing	Aston Martin Vantage V12 GT3	über 3000ccm
523	Günther Rath	KR Racing-Promotion	Porsche Porsche 991/Cup	über 3000ccm
555	Lothar Oberlaber	Oberlaber Racing	Renault Megan Trophy V6	über 3000ccm

BMW 325 Challenge: Die BMW Meute ist mit rund 40 eingeschriebenen Fahrern der größte Markenpokal Europas und geht in die 11. Motorsportsaison! Heuer gibt es nach dem Abgang vom Meister Ruca Rettenbacher - er fährt bereits erfolgreich im Porsche Carrea Cup! - in jedem Fall einige „neue Gesichter". Der Casting Sieger von Direct Cool, Gottfried Pilz überraschte alle bereits am Adria Raceway mit einem Sieg und einem zweiten Platz. Der Deutsche Jürgen Huber ist der Gesamtführende, vor Manfred Zaunbauer und Gottfried Pilz. Mit zu den Favoriten zählen auch Matthias Heinemann, Heribert Haimerl und die weiteren Rookies David Wassermann und der Gratzer Maximilan Zupanic.

MINI Cooper Cup R 56

400	Philipp Klückner	PK-Motorsport	Mini Cooper JCW
404	Matthias Jocher	Jocher Racing	Mini Cooper JCW
406	Hannes Auer B.A.	GP Racing Team	Mini Cooper JCW
410	Alexandra Mühlethaler	Team Mühlethaler	Mini Cooper JCW
450	Manuel Weger	minimotorsport.at	Mini Cooper JCW
666	Karlinger Markus	minimotorsport.at	Mini Cooper JCW

BMW 325 Challenge

100	Maximilian Zupanic	RIAL Tools	
104	Jürgen Huber	Huber Motorsport	
107	Dominik Wallner	Auto Unger	
108	Leopold Unger	Auto Unger	
111	Heribert Haimerl	AVIA racing	
113	Matthias Heinemann	Race-Performance	
114	Gottfried Pilz	Race-Performance	
117	Mike Wehrli	Wehrli Racing Team	
118	David Wassermann	Autohaus Motorsport	
121	Dieter Karl-Anton	DKA Racing	
123	Max Speckmaier	Speckmaier///Racing	
128	Christian Lobentanz	Auto Unger	
143	Karlheinz Ruhrberg	Race-Performance	
144	Simon Brenner	Brenner Racing Team	
145	Gerald Hofer	Zechner Motorsport	
147	Wolfgang Zechner	Zechner Motorsporttechnik	
157	Tim Majer	AMC Burgau	
159	Clemens Toman	ORF Motorsport	
167	Manfred Zaunbauer	Race-Performance	
177	Charly Habenbacher	i-move race group	
183	Franz-Josef Stopper	CSC Stopper Racing	
186	Lehel Laczko	F&F Management Kft.	
188	Fabian Ohrfandl	OMS-Ohrfandl Motorsport	