

### Formel Historic

Die Formel Historic hat sich prächtig entwickelt. Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. Die seit 2012 neu dazugekommenen „Sportwagen“ bis 2000ccm ergänzen die Szene perfekt. In dieser Kategorie führt der Wiener Rainer Schrems, formel Ford die Tabelle vor Gerd Reinprecht, Martini Formel 3 an. Dritter ist Roland Wiltshceg, Ralt RT1 Formel 3. Bester Sports 2000 Pilot ist Andreas Stich vor Christian Kletzer, beide Tiga.

3	Fred Lajoux	Racing & Classic	Chevron B43 Toyota F3	Formel 3-I
4	Bruno Huber	JO Zeller Racing	ARGO JM1 F3	Formel 3-A
6	Wolfgang Dietmann		Dallara F396	Formel Young
14	Valerio Leone	Racing&Classic	March 783 Toyota	Formel 3-A
19	Walter Hoffmann	PIHO-RACING	Dallara 386	Formel 3-I
25	Aurelio Perale	Scuderia Perale	Ralt RT 3	Formel 3-I
32	Gerhard Lehninger	pedal2metal	Dallara F388 Formel 3	Formel 3-I
33	Ewald Lokaj	McLokaj Racing	Van Diemen RF 91	Formel Ford-I
51	Peter Hinderer	Team MB Bertone	Lotus 51 A/C	Formel Ford-A
59	Rainer Rosenberg	Ecurie Vienne	Van Diemen RF 88	Formel Ford-I
72	Roland Wiltshceg	SCMotorsport	Ralt RT-1	Formel 3-A
77	Karl Kernboeck	LEDI-Motorsport-TEAM	Ralt RT-30	Formel Libre
78	Franz Guggemos	Team Guggemos	March 782	Formel Libre
86	Christian Kletzer	RRC 13	TIGA SC 84	Sports 2000

### Classica Trophy

Die „schnelle“ Gleichmäßigkeit der Classica Trophy hat beim Histo Cup schon Rennsporttradition. Wer sein Sportgerät oder schönes Straßenauto nicht unbedingt den Kämpfen ums „Blech“ aussetzen will, der ist bei der „Race Regularity“ bestens aufgehoben. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter/Connie Aistleitner, Alfa Romeo 75 und die Salzburgerin Auguste Poller, Alfa Romeo Spider sind die derzeit Führenden in der Meisterschaft.

1	Manfred Engl		Alfa Romeo Spider 1600 Duetto	Solo
2	Herbert Margreiter			
	Konnie Aistleitner	Scuderia del Barolo	Elva Courier Mk III	Team
8	Matthäus Russegger		Porsche 944	Solo
11	Michael Platzer			
	Irmtraud Ringwald	Lind Racing	Porsche 944	Team
13	Manfred Petschnig		Chevrolet Camaro RS Coupe	Solo
19	Mike Häll			
	Dominik Häll	Classica Motorsport	Porsche 924 Turbo	Team
20	Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	Solo
21	Reinhard Brandstätter	Perndorfer Racing Team	Porsche 944 S2	Solo
32	Bernd Vollmer	Sequentur Motorsport	BMW 320	Solo
35	Manfred Pledl	Ford Historic Motorsport	Ford Escort	Solo
52	Matthias Schwarzbauer	Blackfarmer Racing	VW Scirocco GT2	Solo
76	Joachim Hofstadler			
	Sabine Hofstadler	Team Hofstadler	Porsche 914/4	Team
77	Gerhard Kaiser	Kaiser Motorsport	Mini 1300	Solo
86	Anton Pink	Pink	VW Golf 2 GTI	Solo
96	Uwe Brosch	AC Babenhausen	BMW 325i E30	Solo
102	Herbert Erlinger	HO-RACING	Opel Manta	Solo
106	Paolo Bannò	IMAR Racing-Team	Porsche 944 Turbo S	Team
113	Nikolas Schuch		OPEL MANTA A	Solo
119	Franz Pfaffenburner		Lotus Elan S3	Solo
123	Auguste Poller		Alfa Romeo Spider T Spark 1.6V	Solo
125	Marco Damaschke	M TEC Motorsport	BMW E30	Solo
134	Robert Strobl		Ford Escort RS 2000	Solo
135	Kim Hallensett	Sequentur Motorsport	BMW E21 323i	Solo
146	Daniele Vettoretti	Piave Jolly Club	Chevrolet Corvette Sting Ray	Solo
156	Thomas Matzelberger	SRC Salzburg Rallye Club	MG Mistral	Solo
164	Gerhard Schmeissner		Porsche 964	Solo
178	Albert Gallersdörfer		Opel Astra	Solo
456	Thomas Zankl			
	Sandro Zankl	Ziegler Racing	Fiat Barchetta	Team

# HISTO CUP

## Zeitplan

### Samstag, 18. Juni 2016

08.00 – 08.20	Training	Classica Trophy	20 Minuten
08.25 – 08.45	Qualifying	Formel Historic	20 Minuten
08.50 – 09.10	Qualifying	BMW 325 Challenge	20 Minuten
09.15 – 09.35	Qualifying	Histo Cup + 2500	20 Minuten
09.40 – 10.00	Qualifying	Young Timer + 3000 / TCO	20 Minuten
10.05 – 10.25	Qualifying	Histo Cup - 2500	20 Minuten
10.30 – 10.50	Qualifying	Young Timer - 3000 / MINI	20 Minuten
10.55 – 11.20	Wertung 1	Classica Trophy	25 Minuten
11.25 – 12.00	Renntaxifahrten	Teams und Sponsoren	25 Minuten

13.00 – 13.30	Rennen 1	BMW 325 Challenge 1	2 Runden
13.40 – 14.10	Rennen 1	Young Timer + 3000 / TCO	12 Runden
14.20 – 14.50	Rennen 1	Young Timer - 3000 / MINI	12 Runden
15.00 – 15.30	Rennen 1	Histo Cup + 2500	12 Runden
15.40 – 16.10	Rennen 1	Histo Cup - 2500	12 Runden
16.20 – 16.50	Rennen 1	Formel Historic	12 Runden
16.55 – 17.55	Rennen	Ravenol 1-H-Endurance	60 Minuten
18.30	Siegerehrung alle Rennen	alle Rennen 1 - Podest	

### Sonntag, 19. Juni 2016

08.00 – 08.25	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
08.30 – 08.55	Qualifying 2	Formel Historic	25 Minuten
09.00 – 09.25	Qualifying 2	BMW 325 Challenge	25 Minuten
09.30 – 09.55	Qualifying 2	Histo Cup - 2500	25 Minuten
10.00 – 10.25	Qualifying 2	Young Timer + 3000 / TCO	25 Minuten
10.30 – 10.55	Qualifying 2	Histo Cup + 2500	25 Minuten
11.00 – 11.25	Qualifying 2	Young Timer - 3000 / MINI	25 Minuten
11.30 – 12.00	Renntaxifahrten	Teams und Sponsoren	25 Minuten

13.00 – 13.30	Wertung 3	Classica Trophy	25 Minuten
13.40 – 14.10	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden
14.20 – 14.50	Rennen 2	BMW 325 Challenge	12 Runden
15.00 – 15.30	Rennen 2	Histo Cup - 2500	12 Runden
15.40 – 16.10	Rennen 2	Young Timer + 3000 / TCO	12 Runden
16.20 – 16.50	Rennen 2	Histo Cup + 2500	12 Runden
17.00 – 17.30	Rennen 2	Young Timer - 3000 / MINI	12 Runden

Weitere Informationen erhalten sie im Jahresheft „Histo-Cup 2016“, das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

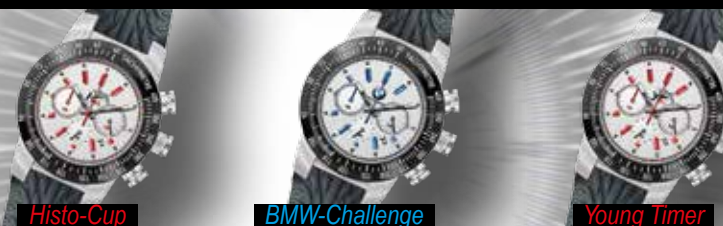
Vor und nach den Rennläufen können die Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House“. Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah“ anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny  
Ignaz Riederer Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546  
Fotos: autosport.at, Tom Peter, Ursula Steffny-Riedl, Renate Böhlinger • Grafik: CreativSzenario

## Limitierte Histo-Cup Chronographen

à € 135,00

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner  
Tel.: +43 699 12 33 77 66  
herbert.leitner@sbg.at oder info@histo-cup.at



# HISTO CUP

## Mozartpreis – Salzburgring 18. – 19. Juni 2016



SA: 08.00 – 18.00 Uhr  
SO: 08.00 – 18.00 Uhr  
[www.histocup.com](http://www.histocup.com)



Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge • Formel Historic  
Classica Trophy • Touring Car Open • MINI Cooper Cup





**Herzlich Willkommen in Salzburg!** Der Histo Cup ist in diesem Jahr zum ersten Mal in Salzburg. Im Jahre 1998 hat alles mit sieben (!) verwegenen Piloten begonnen, heute fahren rund 280 Teilnehmer aus elf Nationen in sieben Rennserien um die Wette. Was für eine Entwicklung! Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsorpartnern, allen voran TOYO TIRES, RAVENOL, BOSCH, Hankook, Jansen Competition. Die Marketingplattformen „WM-Pool und Direct-Cool“ sowie „BMW Driving Experience“ sind seit zwei Jahren mit an Bord. Ohne unsere Sponsorpartner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich abhalten. Die beiden drei Saisonrennen am Adria Raceway, Brunn und am Red Bull Ring waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „neue“ Leader nach Salzburg. Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans auch 2016 spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf. Michael Steffny

**Histo Cup Anhang K 1961 bis 1981:** Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen – wird es heuer wieder neue Sieger geben, der Tscheche Davic Becvar ist mit seinem Jaguar XJS zu den Spezialtourwagen gewechselt. Favoriten sind Alfred Weissengruber, BMW 635i und Thomas Kaiser, Mini Cooper. Herbert Möglin, BMW 320-4 und Mathäus Rasse BMW 2002 werden genauso um den Gesamtsieg mitmischen wie der Oberösterreichler Bernhard Deutch mit seinem Puch 650TR. **Spezialtourwagen: 1961 bis 1981:** Bei den Spezialtourwagen (STW) werden die Karten völlig neu gemischt, denn der Gesamtsieger 2015, Albert Gallersdörfer, Opel Kadett GTE, konnte die ersten vier Rennen nicht bestreiten. Als Favorit und Gesamtführender kommt der Tiroler Alexander Wechselberger mit seinem Alfasud Sprint nach Salzburg. Mit ihm werden vor allem die Tschechen Jaroslav Rejka, David Becvar und sein Bruder Andreas Wechselberger, Alfa Romeo GTV um den Gesamtsieg kämpfen. Mit dabei auch das Duo Marcel und Sebastian Langoth, VW Golf GTI - Geheimfavoriten im Kampf um die goldene Ananas!

Anhang K	MSC Rottenegg	Mini 1000	bis 1000ccm
1	Thomas Kaiser		bis 1000ccm
2	Gerhard Witzany		bis 1000ccm
7	Bernhard Deutch	Team Witzany	Ford Mustang über 4000ccm
9	Daniele Vettoretti	Histo Racing Deutsch	STEYR PUCH 650 TR bis 1000ccm
15	Gregor Peter Nell	Plave Jolly Club	Mini Cooper S bis 1300ccm
20	Gabriel Geissler	Gpn Racing	Ford Escort RS 2000 bis 2000ccm
26	Christoph Eckhart	G. G. M1 Motorsport	BMW M1 bis 4000ccm
32	Matthäus Rasse	Ford Historic Motorsport	Ford Escort RS 2000 bis 2000ccm
36	Alfred Weißengruber	Waldhof Racing	BMW 2002 bis 2000ccm
38	Christian Bernard	Weißengruber Motorsport	BMW 635 CSI bis 4000ccm
39	Reinhold Jungwirth	Équipe Bernard	BMW 700 RS bis 1000ccm
43	Peter Hinderer	Ziegelrot-Massivhaus	Porsche Carrera RSR 3,0 bis 3000ccm
54	Peter Lüthi	Team MB Bertone	Porsche 911 S bis 3000ccm
56	Peter Dubsky	Swiss Triumph Racing Team	Triumph Spitfire Mk3 bis 1300ccm
59	Michael Baltes	Dubsky Racing	Jaguar RAM D-Type bis 4000ccm
60	Herby Senn	Team MB Bertone	Alfa Romeo GTV 2.0 bis 1600ccm
66	Herbert Schlauch	Swiss-Triumph-Racing-Team	Triumph Spitfire Mk3 bis 1300ccm
68	Stephan Lipp	AC-Babenhausen	BMW 323i E21 Gr. 2 bis 3000ccm
68	Herbert Möglin	H.A.R.T.	BMW 320/4 bis 2000ccm
119	Georg Nolte		Ford GT40 über 4000ccm

STW bis 2500ccm	Blackbox Racing	Chevron B16	bis 2000ccm
00	Alexander Lienau		bis 2000ccm
69	Karl Böhringer	Ford Escort Halbay 16V	bis 2500ccm
74	Johann Retschitzegger	R-Motorsport	bis 2000ccm
75	Jaroslav Rejka	Jaguar XJS	über 4000ccm
77	Michael Steffny	race-performance.at	BMW 2002 16-V bis 2500ccm
78	Albert Gallersdörfer		OPEL Kadett C GTE bis 2000ccm
82	Gerhard Bruckmueller	Raching-team-megabeach	Porsche 924 bis 2000ccm
85	Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfasud Sprint bis 1600ccm
86	Ingo Wieser		
86	Bert Schuster	VS-Racing	BMW 323i E21 bis 2500ccm
88	Klaus Möst	AC Babenhausen	BMW 320 Gruppe 5 bis 4000ccm
90	Sebastian Langoth	RTM-RACING Team Meggabech	
91	Marcel Langoth		VW Golf GTI I bis 2000ccm
91	Robert Edenhofer	Edenhofer Motorsport	BMW Touring 2002 16V bis 2500ccm
92	Manfred Irger	CNC Mechatronik	Ford GT40 über 4000ccm
103	Urs Steffell	Mahrenkopf Dubler	Triumph GT8 über 4000ccm
109	Toni Schell	Team schell	Ford Escort RS 2000 bis 2500ccm
111	Georg Steffny		
	Michael Steffny	race-performance.at	BMW 320 Gruppe 5 bis 4000ccm
115	Beat Gubler	Mopar Racing	Dodge Challenger I/A über 4000ccm
116	Roger Bolliger	Mahrenkopf Dubler	Pontiac Trans AM über 4000ccm
129	Volker Braunsberg		Opel Ascona B bis 2500ccm
130	Heiko Dlugos		Audi 80 bis 1600ccm
135	Mondinelli Alberto	Benusiglio Racing	Porsche 944 bis 2500ccm
144	David Becvar	DBRC	Jaguar XJS über 4000ccm
156	Nina Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0 bis 2000ccm
167	Thomas Lehner	MSC St. Agatha	Alfa Romeo Sud Sprint bis 1600ccm
175	Josef Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0 bis 2000ccm

**Young Timer 1982 bis 2001:** Die Young Timer sind auch 2016 heuer die stärkste Teilnehmergruppe. Gesamtsieger Michael Fischer hat das Auto gewechselt und wird versuchen den Titel zu verteidigen. Er bekommt jedoch ganz starke Konkurrenz! Allen voran der Münchner Stephan Piepenbrink mit seinem DTM BMW M3 E30, der vor Dominik Klima, Mazda MX3 und dem Salzburger Norbert Greger, BMW M3 E46 in Führung liegt.

**Touring Car Open:** Der Histo Cup ist mit den Young Timern mit dem Jahr 2001 begrenzt. Die neu eingeführten „TCO“ sollen die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich schließen. Vorerst fahren die „moderneren“ Fahrzeuge mit den Young Timern mit aber mit einer eigenen Wertung. Unterstützt wird diese Serie von Hankook die sehr günstige Rennreifen liefern. Als Führender kommt der Grazer Josef Stadtegger, Porsche 997 nach Salzburg, der am Red Bull Ring alles gewonnen hatte.

**MINI Cooper Cup:** In diesem Jahr gibt es die Premiere des neuen MINI Cooper Cups. Die schnellen „Fronttriebler“ waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt“ unterwegs. Nun haben sie im Rahmen des Histo Cups ein neues Betätigungsfeld. Heuer sind 12 Fahrer genannt. Ziel ist es ab 2017 an die 20 Fahrzeuge und ein eigenes Rennen zu haben. Als Gesamtführender nach den ersten vier Rennen kommt der Tiroler Hannes Auer nach Salzburg, knapp gefolgt von Matthias Jocher und Philipp Kluckner. Auch der MINI Cooper Cup wird von Hankook aktiv unterstützt.

Touring Car Open	Team Stadtegger	Porsche 997 GT3 Cup	über 3000ccm
417	Josef Stadtegger		über 3000ccm
429	Bernd Weiskircher	BMW E92 M3 GTR 4.4	über 3000ccm
442	Alfons Riedweg	Chevrolet Corvette C6 Z06 GT3	über 3000ccm
476	Gerhard Jörg	Corvette Z0 6 GT 3	über 3000ccm
503	Michael Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 über 3000ccm

MINI Cooper Cup	PK-Motorsport	Mini JCW Challenge	
400	Philipp Kluckner		
401	Michael Zasche	HP-Motorsport	Mini Cooper Works
404	Matthias Jocher	Jocher Racing	MINI John Cooper Works Challenge
406	Hannes Auer B.A.	GP Racing Team	Mini Challenge
410	Alexandra Mühlethaler	Team Mühlethaler	Mini Cooper JCW
450	Manuel Weger	minimotorsport.at	Mini Cooper JCW
666	Markus Karlinger	minimotorsport.at	MINI JCW CHALLENGE

Young Timer	Ford GT40	über 4000ccm	
119	Georg Nolte		
200	Herbert Leitner	Team Leitner Racing	Toyota Corolla bis 2000ccm
202	Andreas Abismann	Klexi Racing	BMW 325i E 30 touring bis 3000ccm
205	Kurt Gföhler	Gföhler Motorsport	V8STAR Omega über 4000ccm
205	Kurt Gföhler	Gföhler Motorsport	BMW M3 E30 Alpina V8 über 4000ccm
206	Norbert Vögele	Team Vögele	Audi S2 Turbo Quattro über 4000ccm
207	Erwin Eder	EDER MOTORSPORT	Ford Sierra Cosworth 4x4 bis 3500ccm
208	Markus Eder	EDER MOTORSPORT	Ford Fiesta bis 2000ccm
209	Lutz Fischer	Team Fischer	Porsche 911 GT3 bis 4000ccm
210	Florian Stahl	Stahl Motorsport	BMW 318is bis 2000ccm
211	Walter Schroppner	Straight Eight Racing	Dodge Viper über 4000ccm
215	Norbert Greger	Medilikke Motorsport	BMW E46 bis 3500ccm
219	Stephan Jocher	Jocher Racing	Porsche 996 GT3 RS bis 4000ccm
224	Marcus Kalkert		
227	Bianca Kalkert	Team Kalkert Racing	BMW E30 325i bis 2500ccm
237	Reinhard Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Escort Cosworth bis 3500ccm
241	Hans Huber	HUBER MOTORSPORT	Audi A4 V8 über 4000ccm
241	Andreas Rehwald	BRT - Ravenol	BMW M3 E36 3,0 bis 3000ccm
248	Fabian Scharke	Mercedes Benz 190 E	bis 2500ccm
253	Enzo Coppola	Coppola Racing	Audi TT bis 3000ccm
255	Oliver Parg	BMW 325i Challenge	bis 2500ccm
258	Ludwig Prunnbauer		
272	Ludwig Peter Prunnbauer	Prunnbauer Racing Team	BMW 325i bis 2500ccm
289	Peter Muggianu	Muggianu-Turbo/Racing	Audi A4 RS-Turbo bis 3000ccm
289	Robert Brändli	Diamont Racing Team	Blaise Camara über 4000ccm
291	Bruno Wehrl	Wehrl Racing Team	BMW M5 bis 4000ccm
301	Franz Oelmayer	AC Babenhausen	BMW E36 325i Coupe bis 2500ccm
306	Dominik Klima	Mazda MX3	bis 2000ccm
307	László Laczkó	F&F Management Kft.	Renault Clio bis 1600ccm
313	Stefanie Klapfenböck		
318	Markus Reitbauer	MSC St. Agatha	BMW E30 M3 bis 3000ccm
318	Stephan Piepenbrink	Valentin Racing	BMW M3 DTM 89 bis 2500ccm
374	Christoph Gürtler	chg.motorsport	BMW M3 E30 V8 über 4000ccm



**BMW 325 Challenge:** Die BMW Meute ist mit rund 35 eingeschriebenen Fahrern der größte Markenpokal Europas und geht in die 11. Motorsportsaison! Heuer gibt es nach dem Abgang vom Meister Ruca Rettenbacher - er fährt bereits erfolgreich im Porsche Carrera Cup! - in jedem Fall einige „neue Gesichter“. Der Casting Sieger von Direct Cool, Gottfried Pilz überraschte alle bereits am Adria Raceway mit einem Sieg und drei zweiten Plätzen in den letzten Rennen. Pilz kommt als neuer Gesamtführender nach Salzburg, knapp gefolgt vom Rosenheimer Heribert Haimler, der am Red Bull Ring zwei Siege verbuchen konnte. Die Deutschen Jürgen Huber und Matthias Heinemann werden genauso wie der Oberösterreichler Manfred Zaunbauer um den Sieg mitkämpfen. Stark auch der Salzburger Simon Brenner, der am Red Bull Ring sein Talent erstmals aufblitzen ließ.

100	Maximilian Zupanec	RIAL Tools	BMW 325i Challenge
102	Gyorgy Makai	Bongo Junior Team	BMW 325i Challenge
108	Leopold Unger	Auto Unger	BMW 325i Challenge
111	Heribert Haimler	AVIA racing	BMW 325i Challenge
112	Marco Stezelow	Race Performance	BMW 325i Challenge
113	Matthias Heinemann	race-performance.at	BMW 325i Challenge
114	Gottfried Pilz	Wehrl Racing Team	BMW 325i Challenge
117	Mike Wehrl	Autotest Motorsport	BMW 325i Challenge
118	David Wassermann	DKA Racing	BMW 325i Challenge
121	Dieter Karl Anton	Team KR Industriebedarf	BMW 325i Challenge
143	Karlheinz Rührberg	Brenner Racing Team	BMW 325i Challenge
144	Simon Brenner	Team Europack	BMW 325i Challenge
157	Tim Majer	CSC Stopper Racing	BMW 325i Challenge
167	Manfred Zaunbauer	MS Racing	BMW 325i Challenge
183	Franz-Josef Stopper	F&F Management Kft.	BMW 325i Challenge
184	Wolfgang Maier	OMS-Ohrfandl Motorsport	BMW 325i Challenge
186	Lehel Laczko	Bongo Junior Team	BMW 325 Challenge
188	Fabian Ohrfandl		
199	Dominik Kavecz		

