

Fahrerbesprechung „Pannoniaring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Der Sportkommissar Herr Gerald Poschauko, Altenmarkt. Der Cheftechniker ist Herr Otto Tylmann, Wien.

1. Zeitplan

Die Gruppen Young Timer aller Kubaturen, Touring Car Open und MINI Cooper werden zu einem Rennen zusammengelegt. Die Wertung erfolgt selbstverständlich getrennt!

Dadurch werden am Samstag die Qualifyings für alle Rennen auf 25 Minuten erhöht. Am Sonntag gibt es ein zusätzliches „Warm Up“ und die Rennen werden auf 12 Runden verlängert.

Bitte den neuen Zeitplan (V2) beachten!

2. Rennbüro

Im Fahrerlager, im Hauptgebäude, David Steffny und Ursula Steffny.

3. Aushang:

im Rennbüro

4. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager zwischen dem hinteren Boxengebäude in Richtung Westen! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

5. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld auf die Kurzanbindung zur Startlinie. Dort wird kurz angehalten. Danach wird eine Runde hinter dem Leading Car. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Die Rennen der BMW 325 Challenge werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der zweiten Kurve mit der grünen Flagge.

6. Parc Fermé:

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé im Fahrerlager unter dem Flugdach. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!)

Histo Cup

Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 16 zu einem Interview angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig.

7. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

8. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

9. Siegerehrungen:

Am Samstag alle Rennen um 18.30 beim Podest am Boxendach. Bitte mit Rennoverall oder Teambekleidung erscheinen (Fotografen!).

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 Minuten nach dem Rennen beim Podest am Boxendach.

10. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Rennbüro abzugeben.

11. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center „Rank & Steffny“ (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, vor der Box 21 platziert.

12. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting “Pannoniaring”

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the steward is Mr. Gerald Poschauko, Altenmarkt. The chief technical Steward is Mr. Otto Tylmann, Vienna.

1. Timetable

All Young Timer, Touring Car Open and MINI Cooper will be merged into one race. Of course the rating is done separately!

Thus, the qualifying will be increased for all races to 25 minutes on Saturday. On Sunday there is an additional "Warm Up" and the races will be increased to 12 laps.

Please note the new schedule (V2)!

1. Race Office:

In the paddock, Mainbuilding – ground floor. David and Steffny are on duty.

2. Official Notice Board:

Race Office

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock from between the Garagebuilding in direction to “West”. All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will bring the field through a short cut to the racetrack and to the starting line. There will be a short stop! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2nd last corner) The leading car turn off into the pit lane.

The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races from the BMW Challenge will be started under YELLOW. The release is after the second turn with the green flag.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is in the parking lot under the tinroof. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge!)

Histo Cup

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremony:

Saturday all races at 18.30 at the podium at the roof of the front garages. Please appear with race overalls or team clothing. (Photographers).

Sunday for all races - 20 minutes after the race at the podium. .

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the Race Office

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed in front of Box 21.

11. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup