

# Salzburgring „Tourenwagen Revival“ 23. – 25. Sept. 2016

Zeitplan

## Freitag, 23. September 2016

13.00	13.20	Freies Fahren	BMW 325 Challenge	20 Minuten
13.25	13.45	Freies Fahren	Formel Historic	20 Minuten
13.50	14.10	Freies Fahren	Young Timer +3000 + TCO	20 Minuten
14.15	14.40	Freies Fahren	Formel Vau	25 Minuten
14.45	15.10	Freies Fahren	TW Revival & Classics	25 Minuten
15.15	15.35	Freies Fahren	Young Timer -3000 + MINI	20 Minuten
15.40	16.00	Freies Fahren	Histo Cup -2500	20 Minuten
16.05	16.25	Freies Fahren	Histo Cup +2500	20 Minuten
16.30	16.55	Freies Fahren	Formel Vau	25 Minuten
17.00	17.25	Freies Fahren	Classica Trophy	25 Minuten
17.30	17.55	Freies Fahren	Camp. Italiano Storico	25 Minuten

## Samstag, 24. September 2016

08.00	08.25	Qualifying	BMW 325 Challenge	25 Minuten
08.30	08.55	Qualifying	Formel Historic	25 Minuten
09.00	09.25	Qualifying	Young Timer +3000 + TCO	25 Minuten
09.30	09.55	Qualifying	Histo Cup -2500	25 Minuten
10.00	10.25	Qualifying	Young Timer -3000 + MINI	25 Minuten
10.30	10.55	Wertung 1	Classica Trophy	25 Minuten
11.00	11.25	Practice	Italiano Storico	25 Minuten
11.30	11.55	Qualifying	Tourenwagen Classics	25 Minuten

13.00	13.25	GLP-Wertung 1	Tourenwagen Revival	25 Minuten
13.30	13.55	Wertung 1	Formel Vau	25 Minuten
14.00	14.25	Qualifying	Histo Cup +2500	25 Minuten
14.35	15.05	Rennen 1	BMW 325 Challenge	12 Runden
15.15	15.45	Rennen 1	Formel Historic	12 Runden
15.50	16.20	Rennen 1	Young Timer +3000 + TCO	12 Runden
16.25	16.55	Rennen 1	Histo Cup -2500	12 Runden
17.00	17.25	Qualifying	Tourenwagen Classics	25 Minuten
17.30	18.00	Qualifying	Italiano Storico	30 Minuten
18.30		Siegerehrung alle Rennen		

## Sonntag, 25. September 2016

08.00	08.25	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
08.30	08.55	GLP-Wertung 2	Tourenwagen Revival	25 Minuten
09.00	09.30	Rennen 1	Young Timer -3000 + MINI	12 Runden
09.40	10.10	Rennen 1	Histo Cup +2500	12 Runden
10.15	10.40	Wertung 2	Formel Vau	25 Minuten
10.45	11.55	1 H race	Italiano Storico	60 Minuten

13.00	13.25	Wertung 3	Classica Trophy	25 Minuten
13.30	14.10	Rennen	Tourenwagen Classics	40 Minuten
14.15	14.45	Rennen 2	BMW 325 Challenge	12 Runden
14.50	15.20	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden
15.25	15.55	Rennen 2	Young Timer + 3000 + TCO	12 Runden
16.00	16.30	Rennen 2	Histo Cup -2500	12 Runden
16.35	17.05	Rennen 2	Young Timer - 3000 + MINI	12 Runden
17.10	17.40	Rennen 2	Histo Cup +2500	12 Runden

Siegerehrungen 20 Minuten nach den Rennen

## Limitierte Histo-Cup Chronographen

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner  
Tel.: +43 699 123377 66  
herbert.leitner@sbg.at  
info@histocup.com  
à € 135,00

Vor und nach den Rennläufen können Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House“. Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah“ anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.

Weitere Informationen erhalten sie im Jahressheft „Histo-Cup 2016“, das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.



Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny  
Ignaz Riederer Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546  
Fotos: autospport.at, Tom Peter, Ursula Steffny-Riedl, Renate Böhlinger • Grafik: CreativSzenario

## Peroni Promotion



Die Formel Historic hat sich prächtig entwickelt. Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. Die seit 2012 neu dazugekommenen „Sportwagen“ bis 2000ccm ergänzen die Szene perfekt. In dieser Kategorie führt der Wiener Roland Wilschegg, Ralt RT1 Formel 3 vor Gerd Reinprecht, Marfini Formel 3 und Ewald Lokaj, Van Diemen Formel Ford 1600. Christian Kletzer kommt als Führender der Sports 2000 nach Salzburg. Karl Rernböck führt bei den Formel Libre.



## Formel Historic

2	Erich Schweifer	Schweifer-Transporte	Hawke Formel Ford	Formel Ford
6	Wolfgang Diemann		Dallara F396	Formel Young
7	Günter Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	Martini MK 53	Formel Libre
8	Roman Pöllinger		Renault Van Diemen	Formel Young
19	Walter Hoffmann	PIHO-RACING	Dallara 386	Formel 3
21	Andreas Hrbva	MSC Schenkenfelden	March 79V	Formel Vau
33	Ewald Lokaj	McLokaj Racing	Van Diemen RF 91	Formel Ford
41	Evita Stadler	LEDL-Motorsport-TEAM	Ford Reynard SF88	Formel Ford 2000
51	Peter Hinderer		Lotus 51 A/C	Formel Ford
59	Rainer Rosenberg	Ecurie Vienne	Van Diemen RF 88	Formel Ford
61	Gerd Reinprecht		Martini MK9	Formel 3
62	Peter Peckary	F 3 - Motorsport	ROBINSON Sports 2000	Sports 2000
65	Karl Neumayer		Dallara F391	Formel Young
67	Franz Altmann	LEDL-Motorsport-TEAM	Formel VW König EB-04	Formel Vau
72	Roland Wilschegg	SCMotorsport	Ralt RT-1	Formel 3
77	Karl Rernböck	Team HF „Das Blut der Heizung“	Ralt RT-30	Formel Libre
78	Franz Guggemos	Team Guggemos	March 782	Formel Libre
86	Christian Kletzer	RRC 13	TIGA SC 84	Sports 2000

## Peroni Promotion

Das Rennen am Salzburgring ist das fünfte Rennen der italienischen historischen Meisterschaft und das einzige ausserhalb von Italien. Es werden rund 20 Teams mit rund 35 Piloten erwartet. Von den schnellen Porsche 935 über den Jaguar E Type bis hin zu den traditionellen „Alfa Romeos“ präsentieren die Italiener absolute Leckerbissen. Früher am Red Bull Ring zu sehen, ist diese Serie zum ersten Mal in Salzburg zu Gast.

Das Rennen wird über eine Stunde geführt mit Boxenstopp und Fahrerwechseln.

1 <sup>o</sup> GRUPPO				
8	Boido Carlo	Carlo Boido	Austin Cooper S	Valdelsa Classic
15	Guerra Marco	Marco Guerra	Ford Cortina Lotus	
53	Lucente Antonio	Antonio Lucente	VW Maggolino Oettinger	E.R. Racing
28	Raimondi Renzo	Renzo Raimondi/Raffaele Raimondi	Jaguar E Type	Circolo della Biella
2 <sup>o</sup> GRUPPO				
45	Inceri Marcello	Marcello Inceri	BMW 1600 Ti	Club 02
46	Malaguti Marco	Marco Malaguti	Ginetta G12	Club 02
64	Papa Loris Antonio	Loris Antonio Papa	Fiat 128	ABS Sport
97	Limuti Salvatore	Salvatore Limuti	BMW 2002 Ti	
98	Giovannini Thomas	Thomas Giovannini/Gilles Giovannini	Ford Capri RS 2600	Monza Racing
102	AB Motorsport	Roberto Chiaromonte/Bordarone	Alpine Renault A110	AB Motorsport
		Salvatore Barraco		
107	Damiani Andrea	Andrea Damiani/Renato Benusiglio	Porsche 911 S	AB Motorsport
114	Jelmini Giacomo	Giacomo Jelmini	Porsche 911 3.0	Sport Life Classic 2
115	Murdi Stefano	Stefano Murdi/Riccardo Rosticci	Porsche 911 3.0	Sc. Automa. Kinzia
121	Marazzi Andrea	Andrea Marazzi/Matteo Milani	Porsche 911 RS	University Motors
3 <sup>o</sup> GRUPPO				
129	Tamatis Marcel	Marcel Tamatis/Benjamin Tamatis	BMW 3.0 CSI	
143	Giuliani Giuliano	Giuliano Giuliani/Andrea Castronovo	BMW 2002	Club 02
149	Rancani Massimo	Massimo Rancani/Giovanni Gulinetti	Porsche 930	Team Italia
153	Guerra Massimo	Massimo Guerra	Porsche 935 K3	Team Italia
156	Massaglia Mario	Mario Massaglia	Porsche 930 Turbo	Team Bassano
4 <sup>o</sup> GRUPPO				
164	Crespi Stefano	Stefano Crespi	Ford Sierra	

## Formel Vau

Gerade die Formel Vau – auf Basis des legendären VW Käfers – hat in Österreich eine ganz besondere Tradition. In den 60er und 70er Jahren ist fast jede spätere Rennsportlegende auch in dieser Nachwuchs-Serie sehr erfolgreich aktiv gewesen. Jochen Rindt, Niki Lauda, Helmut Marko, Helmut Koenig, Dieter Quester oder der Liechtensteiner Manfred Schurti sind nur ein kleiner Teil der vielen Piloten aus der Formel Vau Zeit. Die Österreicher waren auch als Konstrukteure sehr erfolgreich, Porsche Salzburg und Kurt Bergmann prägten die Zeit aktiv mit.

Formel Vau 1964 – 1966					
101	Manfred Nord	Beach	1963	1200	D
103	Richard Nachbar	Apal	1965	1300	D
108	Christian Hinz	Zink	1965	1300	D
128	Frank Dr. Orthey	Autodynamics	1965	1300	D

Formel Vau 1967 – 1972					
202	Robin Kluth	Hick	1969	1300	D
208	Jukka Puurunen	Veemax	1970	1300	FIN
211	Triantafyllis Solokidis	Olympic	1968	1300	D
212	Johann Haas	Formel-Vau	1969	1300	A
220	Robert Waschak	Austro Vau	1968	1300	A
221	Thomas Matzberger	Austro Vau	1968	1300	A
225	Thomas Kefler	RPB	1968	1300	D
226	Thomas Ernst	RPB	1967	1300	D
227	Robert Auer	Austro Vau	1968	1300	A

Formel Vau 1973 – 1976					
304	Wendelin Egger	Zöllner-Kaimann	1974	1300	D
305	Bernhard Zimmermann	Kaimann	1973	1300	A
310	Jörg PDDr.Seibold	Fuchs	1973	1300	D
329	Rudi Niggemeier	Kaimann	1975	1300	D
332	Dieter Holbeck	Fuchs	1974	1300	D
333	Andreas Türk	Stech	1972	1300	D

Formel Super Vau 1971 – 1977					
401	Leonhard Sommer	RSM Tasco	1972	1600	D
403	Thomas Schmidt	Royale	1971	1300	D
408	Fred Hoelne	Kaimann	1972	1600	D
409	Franz Kapeller	Kaimann	1972	1600	A
410	Joachim Ohlinger	RSM Tasco	1976	1600	D
411	Robert von Hoorn	Kaimann	1974	1600	NL
415	Karl Holzinger	Kaimann	1974	1600	A
418	Christoph Hasler	Lola T-252	1972	1600	CH
423	Detlef Brehmer	Celi	1976	1600	D
430	Günther Huber	Kaimann	1973	1600	A
432	Günther Huber	Kaimann	1974	1600	A
433	Fiona Hasler	Fuchs	1972	1600	CH

Formel Super Vau 1977 – 1982					
501	Wolfgang Raffenbeul	Royale	1971	1600	D
502	Markus Huber	Kaimann	1978	1600	A
505	Rüdiger Mager	Lola	1978	1600	D
509	Max Kahler	RALT	1980	1600	CH
511	Wolfgang Gätz	YeeMax	1976	1600	D
512	Rudi Raml	RALT	1981	1600	A

Formel Vau wassergekühlt ab 1990					
700	Joe Welzel	DRM	2006	1300	D
702	Manfred Benninger	MEGA	1993	1300	D
707	Frank Böning	MEGA	2004	1300	D
708	Tom Eder	Tatus	2006	1300	D



Wir werden unterstützt von „Hänel“ Büro- und Lagersysteme, Bad Friedrichshall - „MVG“ Mothe-Schmierstofftechnik GmbH – „Witkuhn-Tuning“, Essen – „Oldesloe“, Bad Oldesloe unterstützt Don't drink and drive – „Ravenol“, Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH – „Boxer Shop“, Hilpoltstein - Medienpartnerschaft: Curbs, Historisches Motorsport Magazin

3	Hartmut Radny	BMW M3 E30	1989		
7	Stephan Rupp	Alfa Romeo 155 V6 TI DTM	1996		
8	Yannik Trautwein	BMW E36 STW	1994		
11	Peter Schmittner	BMW M3 DTM	1989		
12	Heinz Patti	BMW M3 DTM	1987		
14	Stefan Rupp	Alfa 155 V6 TI	1996		
15	Peter Kohl	Ford Sierra XR4i	1986		
18	Jörg Hartscher	MB C-Klasse DTM	2004		
22	Kurt Gföhler	BMW M3 DTM	1190		
25	Fred Schneider	Ford Sierra Cosworth	1986		
31	Kurt Gföhler	BMW M3 E30 DTM	1987		
35	Jürg Dürig	BMW 635 CSI	1981		
36	Manfred Neumayer	Opel Omega DTM	1994		
42	Marc Seesing	BMW M3 DTM	1987		

## Tourenwagen-Classics

Diese Serie gibt dem DTM-Fahrer die Möglichkeit sein Fahrzeug in einem homogenen Feld in einem echten Rennen zu bewegen. Bereits zwei erfolgreich durchgeführte Rennen fanden am Nürburgring statt. Das einzige Rennen bei dem Meisterschaftspunkte im Ausland gesammelt werden können, findet am Salzburgring statt. Bei aller gebotenen Rücksicht auf die Originale und die originalgetreuen Replicas wird hier mit dem nötigen Ehrgeiz hart gekämpft. Hier messen sich ex Profis wie Christian Danner, Volker Strycek oder Kurt Thiem mit ambitionierten Privatfahrern.

3	Jörg Hartscher/Thorsten Stadler	D	Intax Motorsport	Mercedes EVO 2 DTM	2500	1990
4	Roland Asch	D	CHRSN	Mercedes Evo	2500	1989
8	Yannik Trautwein	D	CHRSN	BMW E36 STW	1996	1994
14	Stefan Rupp/Christian Danner	D	Scuderia GT	Alfa Romeo 155 V6 TI	2500	1996
15	Peter Kohl	D	ABR Motorsport	Ford Sierra XR4i	2300	1986
22	Markus Wüstefeld	D	Wüstefeld Motorsport	Mercedes Kl. 1 DTM	2500	1992
24	Volker Schneider	D	Schneider Motorsport	Ford Cosworth	2500	1986
25	Fred Schneider	D	Schneider Motorsport	Ford Cosworth	2000	1987
35	Jürg Dürig/Marc Hessel	CH	S.H.R.T	BMW 635 Grp. 2	3500	1981
42	Marc Seesing	NL	7eleven	BMW M3 DTM	2500	1990
45	Hubert Haupt	D		Audi 200 DTM V8	3561	1990
49	Armin Dellkamm	D	AMC Regen	BMW M3 DTM	2500	1988
50	Steffan Irmeler/Alex Burgstaller	D	AMC Diepholz	Opel Astra STW	1998	1994
80	Dr. Michael Vogt	D	CHRSN	BMW E36 STW	3200	1994
81	Lukas Pickard	D	Petrol Headz	Mercedes 190 Gr. A	2300	1988
82	Roland Hältscher	D	Petrol Headz	Mercedes 190 Gr.N	2300	1988
84	Gerhard Weber	D	Weber Motorsport	BMW M3 DTM	2500	1991
86	Gerhard Füller	D	Füller Motorsport	BMW E36 STW	2000	1994
88	Ralph Bahr	D	CHRSN	BMW M3 Gruppe N	2300	1988
205	Kurt Gföhler	A	Gföhler Motorsport	BMW M3 DTM	2500	1991
231	Roland Luger	A	Luger Motorsport	Opel Omega DTM	3890	1991
318	Stephan Piepenbrink	D	Valentin Racing	BMW M3 DTM	2500	1991

1	Manfred Engl	Alfetta 2000 GTV	Solowertung
2	Herbert Margreiter		Teamwertung
8	Matthäus Russegger	Alfa Romeo 75	Solowertung
10	Ralf Schatzl	Porsche 944	Solowertung
15	Astrid Witzany	Triumph TR 6	Solowertung
20	Ernst Witzany	Ford Mustang	Solowertung
27	Ernst Witzany	Jaguar E Type	Teamwertung
35	Manfred Pladl	Ford Historic Motorsport	Solowertung
39	Christian Schneider	Team Schneider	Solowertung
40	Benjamin Pfeil	LEDL-Motorsport-TEAM	Solowertung
41	Horst Horvath	HO-RACING	Solowertung
42	Georg Schneider	Team Schneider	Solowertung
51	Nikolaus Horvath	Porsche 911 Carrera	Solowertung
53	Rudi Lehner	BMW 318i E30	Solowertung
60	Robert Strobl	Ford Escort RS 2000	Solowertung
75	Guido Kiesslbach	Race-performance.at	Solowertung
76	Joachim Hofstadler	Sabine Hofstadler	Teamwertung
77	Gerhard Kaiser	Kaiser Motorsport	Solowertung
78	Julia Pröll	MSC Rotteneag	Solowertung
96	Uwe Brosch	AC Babenhäusen	Solowertung
106	Robert Schlager	BMW 325i	Teamwertung
110	Robert Fuchs	BMW M3 E30	Solow

**Herzlich Willkommen in Salzburg!** Der Histo Cup ist in diesem Jahr zum zweiten Mal in Salzburg. Im Jahre 1998 hat alles mit sieben (!) verwegenen Piloten begonnen, heute fahren rund 280 Teilnehmer aus elf Nationen in sieben Rennserien um die Wette. Was für eine Entwicklung! Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsorenpartnern, allen voran TOYO TIRES, die heuer zum letzten Mal mit an Bord sind, RAVENOL, BOSCH, Hankook und Jansen Competition. Die Marketingplattformen „WM-Pool und Circet-Cool“ sowie „BMW Driving Experience“ sind seit zwei Jahren ebenfalls mit an Bord. Ohne unsere Sponsorpartner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich abhalten. Die ersten sechs Saisonrennen am Adria Raceway, Brünn, Red Bull Ring, Salzburg, Pannoniaring und Slovakiaring waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „würdige“ Leader nach Salzburg. Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf.  
Michael Steffny

# HISTO CUP

## Histo-Cup Anhang K

0 Armin Zumtobel	Zumtobel Racing	Porsche Kremer K3	über 4000ccm	36 Alfred Weißgruber	WG Motorsport	BMW 635 CSI	bis 4000ccm
1 Thomas Kaiser	MSC Rottenegg	British Leyland Mini 1000	bis 1000ccm	38 Christian Bernard	Équipe Bernard	BMW 700 RS	bis 1000ccm
2 Gerhard Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 4000ccm	43 Peter Hindner	Mahrenkopf Dubler	Austin Healey MK II	bis 3000ccm
3 Dieter Schwarz	Racing Team Krümel	Morgan Plus 8 Sports	über 4000ccm	46 Robert Dubler	Chevrolet Corvette	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
4 Robert Rottenhuber	Kugler Motorsport	Ford Escort RS 1600	bis 2000ccm	47 Amanda Hennessy	Mahrenkopf Dubler	Jaguar RAM D-Type	über 4000ccm
5 Bernhard Deutsch	Histo Racing Deutsch	STEYR PUCH 650 TR	bis 1000ccm	56 Peter Dubsky	Dubsky Racing	Porsche 911S	bis 4000ccm
7 Daniele Vettorelli	Piave Jolly Club	Mini Cooper S	bis 1300ccm	57 Gerd Letzbor	Rückspiegel Motorsport	Alfa Romeo Giulia	bis 1300ccm
9 Klaus Kunczky	Chevrolet Garage	Chevrolet Corvette	über 4000ccm	59 Michael Baltes	Team MB Bertone	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
12 Christian Schober	Mahrenkopf Dubler	Renault Alpine A110	bis 1600ccm	60 Herby Senn	Swiss-Triumph-Racing	BMW 323i E21 Gr. 2	bis 2000ccm
20 Gabriel Geissler	G.G. M1 Motorsport	BMW M1	bis 4000ccm	64 Hans-Ulrich Kainzinger	AC-Babenhausen	BMW 320/4	bis 2000ccm
32 Matthias Rass	Waldhof Racing	BMW 2002	bis 2000ccm	66 Herbert Schlauch	H.A.R.T.	BMW 320/4	bis 2000ccm
33 Einar Eifert	MSC Olching	BMW 2002	bis 2000ccm	68 Herbert Mäglin		Ford GT40	über 4000ccm
				119 Georg Nolte			

**Histo Cup Anhang K 1961 bis 1981:** Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen - wird es heuer definitiv einen neuen Sieger geben, der Tscheche Davic Becvar ist mit seinem Jaguar XJS zu den Spezialtourenwagen gewechselt. Als Gesamtführender kommt der Oberösterreicher Alfred Weissgruber mit seinem BMW 635i nach Salzburg. Thomas Kaiser, Mini Cooper, Bernhard Deutsch, Steyr Puch 650TR, Matthias Rass, BMW 2002 und Dieter Schwarz, Morgan plus 8 sind dem schnellen Oberösterreicher auf den Fersen.

**Spezialtourenwagen: 1961 bis 1981:** Bei den Spezialtourenwagen (STW) wurden 2016 die Karten völlig neu gemischt, denn der Gesamtsieger 2015, Albert Gallersdörfer, Opel Kadett GTE, konnte die ersten Rennen nicht bestreiten. Als Favorit und Gesamtführender kommt der Tiroler Alexander Wechselberger mit seinem Alfaud Sprint nach Salzburg. Mit ihm werden vor allem die Oberösterreicher Marcel und Sebastian Langoth, VW Golf GTI sowie Heiko Dlugos, Audi 80 um den Gesamtsieg kämpfen. Ein Ohrenschnaus wird wieder das Konzert der V8-Amerikaner werden, allen voran die Schweizer Gilde mit Roger Bolliger, Pontiac Trans Am.

## Historische Spezialtourenwagen

69 Karl Bähringer	RCC - SÜD	Ford Escort Halbay 16 V	bis 2500ccm
71 Erich Petrakovits		FORD Escort	bis 2000ccm
72 Hans Fink	Alfa Romeo Motorsport	Alfa Romeo Alfaud-Sprint	bis 1600ccm
74 Johann Retschitzegger	R-Motorsport	Audi Coupe	bis 2000ccm
77 Michael Steffny	race-performance.at	BMW 2002 16-V	bis 2500ccm
78 Albert Gallersdörfer		OPEL Kadett GTE Coupe	bis 2000ccm
81 Udo Rienhoff	Hertz Historic Racing	Shelby Cobra	über 4000ccm
82 Gerhard Bruckmueller	Racing-team-megabeach	Porsche 924	bis 2000ccm
85 Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfaud Sprint	bis 1600ccm
86 Ingo Wieser/Bert Schuster	VS Racing	BMW 323i E21	bis 2500ccm
90 Marcel Langoth		VW Golf GTI I	bis 2000ccm
92 Manfred Irger	MSC Rottenegg	Ford GT40	über 4000ccm
100 Peter Pöschl	CNC Mechatronik	FORD Escort RS 2000	bis 2000ccm
103 Urs Steffen	VICEM Racing	Triumph GT8	über 4000ccm
107 Michael Widmann	Mahrenkopf Dubler	Alfa Romeo Sud Sprint	bis 1600ccm
109 Toni Schell	PS-Schmiede Widmann	Ford Escort RS 2000 Cosworth	bis 2500ccm
111 Beat Gubler	Team Schell	Dodge Challenger T/A	über 4000ccm
116 Roger Bolliger	Mopar Racing	Pontiac Trans AM	über 4000ccm
117 Marcus Bereuter	Mahrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette C3	über 4000ccm
120 Erwin Warislowich	Bereuter Motorsport	BMW 320 Gruppe 5	über 4000ccm
128 Werner Croce	Team BMW Bierbaum	Alfa Romeo GTV 6	bis 2500ccm
129 Volker Braunsberg	Motorclub Neuburg	Opel Ascona B	bis 2500ccm
130 Heiko Dlugos		Audi 80	bis 1600ccm
135 Renato Benusiglio		Porsche 944	bis 2500ccm
140 Klaus Rath	KR-Racing	Audi Urquattro	bis 4000ccm
142 Christian Marx		Triumph TR 8 IMSA	über 4000ccm
144 David Becvar	DBRC	Jaguar XJS	über 4000ccm
145 Michael Baumann	Kurpalc Mustangs	Ford Mustang	über 4000ccm
149 Thomas Dätwyler	Mahrenkopf Dubler	Opel Kadett C	bis 2000ccm
156 Nina Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0	bis 2000ccm
161 Anton Stoiber	Lasner Motorsport	Porsche 911 RS	bis 4000ccm
175 Josef Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0	bis 2000ccm
330 Alfred Piesinger		KIA Sephia	bis 1600ccm



**Young Timer 1982 bis 2001:** Die Young Timer sind 2016 heuer die stärkste Teilnehmergruppe. Der Münchner Stephan Piepenbrink führt das Gesamtklassement mit seinem DTM BMW M3 E30 knapp an, gefolgt von dem Salzburger Norbert Greger, BMW M3 E46 und dem Niederösterreicher Dominik Klima, Mazda MX3. Ein weiterer Salzburger brennt auf die Rennen in der Heimat, Herbert Leitner will mit seinem Toyota Corolla unbedingt die Lücke zur Spitze mit zwei Klassensiegen bis 2000cc schließen.

**Touring Car Open:** Der Histo Cup ist mit den Young Timern mit dem Jahr 2001 begrenzt. Die neu eingeführten „TCO“ sollen die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich schließen. Vorerst fahren die „moderneren“ Fahrzeuge mit der Young Timern mit aber mit einer eigenen Wertung. Unterstützt wird diese Serie von Hankook“ die sehr günstige Rennreifen liefern. Als Führender kommt der Grazer Josef Stadtegger, Porsche 997 nach Salzburg, der bisher sehr gut gepunktet hat aber im letzten Rennen am Slovakiaring wegen Motorschaden keine Punkte machen konnte. Ihm sind Oliver Michael und Franz Irxenmayr, beide Porsche auf den Fersen.

**MINI Cooper Cup:** In diesem Jahr gab es die Premiere des neuen MINI Cooper Cups. Die schnellen „Fronttriebler“ waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt“ unterwegs. Nun haben sie im Rahmen des Histo Cups ein neues Betätigungsfeld. Heuer sind 12 Fahrer genannt. Ziel ist es ab 2017 an die 20 Fahrzeuge und ein eigenes Rennen zu haben. Als Gesamtführender nach den ersten sechs Bewerben der junge Bayer Matthias Jocher nach Salzburg, ganz knapp gefolgt von Hannes Auer und Philipp Kluckner. Die erste drei Fahrer sind nur durch 3 Punkte getrennt. Auch der MINI Cooper Cup wird von Hankook aktiv unterstützt.



## MINI Cooper Cup R 56

400 Philipp Kluckner	PK-Motorsport	Mini Cooper Works
401 Michael Zasche	HP-Motorsport	Mini Cooper Works
404 Matthias Jocher	Jocher Racing	Mini Cooper Works
406 Hannes Auer B.A.	GP Racing Team	Mini Cooper Works
444 Georg Steffny	race-performance.at	Mini Cooper Works
450 Manuel Weger	minimotorsport.at	Mini Cooper Works
666 Markus Karlinger	minimotorsport.at	Mini Cooper Works

## Young Timer

200 Herbert Leitner	Team Leitner Racing	Toyota Corolla	bis 2000ccm	274 Klaus Holzinger	BMW E30 325i	bis 2500ccm
205 Kurt Gföhler	Gföhler Motorsport	BMW Powerlube M3E30 V8	über 3600ccm	291 Bruno Wehrli	BMW M5	über 3000ccm
206 Norbert Vögeler	Team Vögeler	Audi S2 Turbo Quattro	über 3600ccm	299 Gustav Engljähringer	Jaguar V8 Star	über 4000ccm
207 Erwin Eder	EDER MOTORSPORT	Ford Sierra Cosworth 4x4	bis 3600ccm	301 Franz Oelmayer	BMW E36 325i Coupe	über 2000ccm
208 Markus Eder	EDER MOTORSPORT	Ford Fiesta	bis 2000ccm	302 Bert Schuster / Ingo Wieser	BMW M3 E36	bis 3000ccm
209 Lutz Fischer	Team Fischer	Porsche 911 GT3	bis 3600ccm	306 Dominik Klima	Mazda MX3	bis 2000ccm
210 Florian Stahl	Stahl Motorsport	BMW 318is	bis 2000ccm	307 László Laczkó	Renault Clio	bis 1600ccm
211 Walter Schropfer	Straight Eight Racing	Dodge Viper	über 3600ccm	313 Stefanie Klaffenböck		
212 Markus Fischer	Medilikke Motorsport	BMW 335i STT	bis 3600ccm	318 Markus Reitbauer	MSC St. Agatha	bis 3000ccm
215 Norbert Greger	Medilikke Motorsport	BMW E46	bis 3600ccm	318 Stephan Piepenbrink	Valentin Racing	bis 2500ccm
222 Robert Edenhofer				326 Wolfgang Bauer	HB Racing	bis 2000ccm
224 Gabriel Scherdi	Edenhofer Motorsport	BMW E30 320is	bis 2000ccm	331 Michael Hollerweger	Medilikke Motorsport	bis 3600ccm
225 Bianca Kalkert				340 Michael Kreilinger	Team Kreilinger	bis 3600ccm
227 Steffen Großmann	Edenhofer Motorsport	BMW E30 325i	bis 2500ccm	345 Alfrid Heger	Holthoff Car Performance	über 3600ccm
231 Reinhard Reitberger	Autohauser Reitberger	Ford Puma	bis 1600ccm	374 Christoph Gürtler	chg.motorsport	über 3600ccm
231 Roland Luger	Luger Motorsport	Ford Escort Cosworth	bis 3600ccm			
236 Georg Gruber	HUBER MOTORSPORT	Opel Omega DTM	über 3600ccm			
237 Hans Huber	HUBER MOTORSPORT	Seat Cordoba SX	bis 2000ccm			
239 Klaus Möst	AC Babenhausen	Audi A4 V8	über 3600ccm			
241 Andreas Randwald	BRT - Ravenol	BMW 325i E30	bis 2500ccm			
244 Markus Landlinger	Landes Racing	BMW M3 E36 3.0	bis 3000ccm			
253 Enzo Coppola	Coppola Racing	BMW 325i E 36	bis 2500ccm			
255 Oliver Parg		Audi TT	bis 3000ccm			
258 Ludwig Prunnbauer	Pruunbauer Racing Team	BMW 325i Challenge	bis 2500ccm			

## Touring Car Open

417 Josef Stadtegger	Team Stadtegger	Porsche 997 GT3 Cup	über 3000ccm
427 Hans Hauser	Mahrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette GT3	über 3000ccm
429 Bernd Weiskircher	M&M	BMW E92 M3 GTR 4.4	über 3000ccm
442 Alfons Riedweg		Chevrolet Corvette C6 GT3	über 3000ccm
445 Franz Irxenmayr		Porsche 997 GT3 Cup	über 3000ccm
476 Gerhard Jörg	IRX-Racing	Chevrolet Corvette C6 GT3	über 3000ccm
503 Michael Fischer	Yetten Jörg Racing	BMW Z4	über 3000ccm
516 Manfred Werner	Medilikke Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	über 3000ccm
520 Stefan Wieninger	Wagner Motorsport	Audi TTRS2	über 3000ccm
555 Lothar Oberlauer	LMS Engineering	Renault Megan Trophy V6	über 3000ccm

**BMW 325 Challenge:** Die BMW Meute ist mit rund 35 eingeschriebenen Fahrern der größte Markenpokal Europas und ist bereits in der 11. Motorsportsaison! Heuer gibt es nach dem Abgang vom Meister Rucca Rettenbacher - er fährt bereits erfolgreich im Porsche Carrera Cup! - in jedem Fall einige „neue Gesichter“. Der Casting Sieger von Direct Cool, Gottfried Pilz überraschte alle bereits am Adria Raceway mit einem Sieg und einem dritten Platz. Auch in den anderen Rennen konnte er immer Postplätze erreichen und kommt als Gesamtführender mit einem „komfortablen“ Vorsprung nach Salzburg. Platz zwei belegt der Routiner Heribert Haimerl aus Rosenheim vor dem Deutschen Matthias Heinemann, der am Slovakiaring das erste Rennen gewinnen konnte. Ein „kurzes“ Comeback gibt auch der Sieger von 2015, Luca Rettenbacher, der die „Pause“ im Porsche Carrera Cup nutzte und in Salzburg an den Start geht.



## BMW 325 Challenge

100 Maximilian Zupanec	RIAL Tools
101 Luca Rettenbacher	Sharkbrook Racing
102 Gyorgy Makai	Bongo Junior Team
103 Stefan Goede	Autotest Motorsport
108 Leopold Unger	Auto Unger
111 Heribert Haimerl	AVIA racing
112 Gerald Hofer	Zechner Motorsport
113 Matthias Heinemann	Race-Performance
114 Gottfried Pilz	Race-Performance
117 Mike Wehrli	Wehrli Racing Team
118 David Wassermann	Autotest Motorsport
121 Dieter Karl Anton	DKA Racing
123 Max Speckmaier	Speckmaier///Racing
126 Petr Fiala	Classic-auto.cz
139 Paul Bruneis	Hascher Erich Motorsports
143 Karlheinz Ruhrberg	Team KR Industriebedarf
144 Simon Brenner	Brenner Racing Team
167 Manfred Zaubauer	Team Europack
177 Charly Habenschäfer	i-move race group
186 Lehel Laczko	F&F Management Kft.
188 Fabian Ohrfandl	OMS-Ohrfandl Motorsport
190 Tomas Fiala	Classic-auto.cz

