

Fahrerbesprechung „Tourenwagen Revival“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Willbald Payer und Herr Peter Schöller. Der Cheftechniker ist Herr Albert Vierthaler, Salzburg und Herr Otto Tylmann, Wien.

1. Rennbüro

Im Fahrerlager, neben dem Restaurant, Ursula Steffny und David Steffny.

2. Aushang:

Gegenüber dem Rennbüro

3. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager von der Tribüne bis zum Restaurant. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Alle Rennen werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.

5. Parc Fermé:

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé neben der Tankstelle. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!)

Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 16 zu einem Interview angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig.

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte hat sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

8. Siegerehrungen:

Am Samstag alle Rennen um 18.30 vor dem Rennbüro – Podest beim BOSCH Renndienst. Bitte mit Rennoverall oder Teambekleidung erscheinen (Television).

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 bis 30 Minuten nach dem Rennen vor dem Rennbüro.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Büro des Salzburgringes (neben dem Rennbüro) abzugeben.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, gleich am Anfang in der Mitte platziert.

11. Livestream / MobileMotions Television:

Dank unseren Sponsorpartnern ist es uns auch in Salzburg gelungen den „Livestream“ anbieten zu können

<http://histocup.mobilemotions.tv>

12. Onboardaufnahmen:

Wer eine GoPro onboard Kamera montiert hat, der kann seine Karte zu Frau Königer von VICEM bringen, diese wird sofort überspielt und zurückgegeben.

13. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 20.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting “Touring Car Revival”

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Willibald Payer and Mr. Peter Schöller. The chief technical Stewards are Mr. Albert Vierthaler, Salzburg and Mr. Otto Tylmann, Vienna.

1. Race Office:

In the paddock, next to the restaurant, Ursula Steffny and David Steffny.

2. Official Notice Board:

Opposite to the Race Office

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock from the grandstands to the restaurant. All vehicles, including those of the boxes, have to arrive about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races will be started under YELLOW. The release is after the first chicane with the green flag.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is next to the Petrol Station. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge!)

The first three leaders could be stopped at the height of the box 16 for an interview. This is obligatory and admissible.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremony:

Saturday all races at 18.30 in front of the race office – in Front of the “BOSCH Renndienst Truck”. Please appear with race overalls or team clothing (Television).

Sunday for all races – 20 to 30 minutes after the race in front of the race office.

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the Salzburgring Office (next to the race office).

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed at the very beginning.

11. Live Stream / MobileMotions Television:

Thanks to our sponsor partners, we also succeeded in Salzburg the "Live Streaming"

<http://histocup.mobilemotions.tv>

12. Onboard Shots:

Anyone who has a GoPro camera onboard can bring his card to Mrs. Königer from VICEM, this will be copied and returned immediately.

13. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 20.00.

Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup