

Fahrerbesprechung „Histo Cup Saisonopening“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem Saisonopening 2017 – 20 Jahre Histo Cup!

Unsere Rennleiter sind Herr Harald Lehner, Salzburg, und Andreas Meklau, Spielberg. Die Sportkommissare sind Herr Gerald Poschauko und Herr Ing. Günther Frühwirth. Der Cheftechniker ist Herr Otto Tylmann, an seiner Seite Bernhard Stüber und Norbert Kornberger.

- 1. Rennbüro:** RSC Center Fahrerlager auf der Höhe Box 15.
Rennsekretär David Steffny.
- 2. Aushang:** RSC Center und offizieller Schaukasten Stiege 1.
- 3. Vorstart / Startgrid:**

Im Fahrerlager gegen die Fahrtrichtung der Strecke in Richtung Medical Center (Neben Box 1). Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt es durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet. Die Rennen sind dann freigegeben.

Die Rennen der BMW 325 Challenge werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.

5. Parc Fermé:

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé auf der Höhe der Boxen 31 und 32. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!). Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 14 zu einem Interview angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig. Der Fahrer muss nach dem Interview das Fahrzeug selbst in den Parc Fermé bringen!

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!
Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter zu melden. Allfällige Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter einzureichen.

8. Siegerehrungen:

Am Samstag alle Rennen um 18.30 im Zelt auf dem Boxendach – Verlängerung der Bulls Lane..

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 30 Minuten nach dem Rennen im Zelt auf dem Boxendach.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Donnerstagabend in der Box 14 abzuholen bzw. am Freitag ab 10.00 Uhr im Rennbüro / RSC Zelt abzuholen.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Ravenol, Toyo etc.) ist im Fahrerlager, in etwa auf der Höhe der Box 15 in der Mitte platziert.

11. Qualifyings und Rennen

Aufgrund der Umstände, dass wir nicht mehr um 08.00 Uhr beginnen dürfen, mussten wir die Qualifyings der Historischen und der Young Timer/TCO bis 3000 und BMW Challenge zusammenlegen. Die Rennen werden dann getrennt durchgeführt! Bei den Historischen bitten wir im Qualifying die Fahrzeuge bis 2500cc zu beginnen und nach 15 Minuten die Fahrzeuge über 2500cc fortzusetzen, keine Pause im Qualifying!

12. Renndistanzen:

Es besteht die Möglichkeit, dass witterungsbedingt oder durch Zeitverzögerungen, die Rennen auf 10 Runden gekürzt werden bzw. GLP-Läufe auf 20 Minuten gekürzt werden. Nach 18.00 Uhr darf kein Rennen mehr gefahren werden!

13. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 20.00 Uhr zu räumen.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkannister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting “Touring Car Revival”

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Directors are Mr. Harald Lehner and Mr. Andreas Meklau. The stewards are Mr. Gerald Poschauko and Mr. Günther Frühwirth. The technical Stewards are Mr. Otto Tylmann, Bernhard Stüber and Norbert Kornberger.

1. Race Office: RSC Center, Paddock Main Street 1. Chief Secretary David Steffny.

2. Official Notice Board: Next to Box 1 and RSC Center

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock from opposite to Box 1. All vehicles, including those of the boxes, have to arrive about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races from the BMW 325 Challenge will be started under YELLOW. The release is after the first corner with the green flag.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is next to the Pits 31 and 32. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge). The first three leaders could be stopped at the height of the box 14 for an interview. This is obligatory and admissible.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course. Protests are only valid in time to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremonies:

Saturday all races at 18.30 Tent at the Roof next to the Bulls Lane Restaurant.

Sunday for all races – 20 to 30 minutes after the race Tet at the Roof, next to the Bulls Lane Restaurant.

9. Boxes / Garages:

To pick up the Keys of the Garages please come on Thursday to the Box 14 and on Friday to the RSC Center

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed opposite Box 15.

11. Qualifyings:

Due to the fact that we are not allowed to start at 08.00 a.m. we have to put all historic Cars to one Qualifying and all Young Timer to 3000cc, TCO to 3000cc an BMW Challenge into one Qualifying. The Races will be separated.

12. Race distances:

Due to weather conditions or some delays, the race distances may be only 10 Laps or the Regularities may be only 20 Minutes. After 18.00 no Races are allowed.

13. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 20.00.

Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup