

Formel Historic

Die Formel Historic hat sich prächtig entwickelt. Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. In dieser Kategorie führt der junge Philipp Thiel, Van Diemen Formel Ford 1600 die Tabelle an. Die seit 2012 dazugekommenen „Sportwagen“ bis 2000ccm ergänzen die Szene perfekt. Peter Peckary ist in dieser Kategorie das Maß der Dinge. Stark auch die neue Kategorie der Formel Renault, die der Burgenländer Roman Pöllinger anführt.

4	Bruno Huber	JO Zeller Racing	ARGO JM1 F3	Formel 3
12	Franz Altmann	Team F. Altmann	Lola FLC88	Formel Libre 2/Atlantic
14	Philipp Thiel	RRC13 Wien	Van Diemen	Formel Ford
17	Jürgen Ludwig	Portello Munich Racing	Lotus 51 / A	Formel Ford
19	Walter Hoffmann	PIHO-RACING	Dallara 386	Formel 3
26	Wolfgang Dietmann		Reynard	Formel Libre
41	Evita Stadler	Stadler Racing	VW König EB-04	Formel Vau
51	Peter Hinderer		Lotus 51 A/C	Formel Ford
62	Peter Peckary	F 3 - Motorsport	Reynard Formel 3	Formel 3
65	Karl Neumayer		Dallara F391	Formel Young

Classica Trophy: Die „schnelle“ Gleichmäßigkeit der Classica Trophy hat beim Histo Cup schon Rennsporttradition und erfreut sich größter Beliebtheit. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter/Konnie Aistleitner, Alfa Romeo 75 führt die Teamwertung vor den Salzburger Kollegen Manfred Engl/Auguste Poller, Alfa Romeo an. In der Meisterschaft der Solofahrer liegt mit Ralf Schatzl, BMW 325i ebenfalls ein Salzburger an der Spitze, dicht gefolgt von der Deutschen Astrid Witzany, Ford Mustang.

2	Herbert Margreiter	Scuderia del Barolo	Alfa Romeo GTV 2.0 TB	Team Solo
13	Konnie Aistleitner		Chevrolet Camaro RS	Solo
20	Manfred Petschnig	Team Witzany	Ford Mustang	Solo
27	Astrid Witzany			
	Egmont Wimmerer		Jaguar E Type	Team
	Claudia Wimmerer		Ford Escort MKII	Solo
35	Edith Lutz	Ford Historic Motorsport	Ford Escort MKII	Solo
52	Matthias Schwarzbauer	Blackfarmer Racing	Volkswagen Scirocco GT	Solo
53	Manuel Scheriau	Primus Rennsport	VW 1300S	Solo
72	Hans Heinz Fink		Alfa Sud Sprint	Solo
76	Joachim Hofstadler			
	Sabine Hofstadler	Team Hofstadler	Porsche 914/4	Team Solo
77	Gerhard Kaiser	Kaiser Motorsport	Mini 1300	Solo
86	Anton Pink	Pink	VW Golf 2 GTI	Solo
94	Markus Eder	Scuderia Eder	Alfa Romeo Giulia	Solo
102	Herbert Erlinger	HO-RACING	Opel Manta	Solo
104	Peter Scholl		Porsche 935	Solo
106	Paolo Bannò	IMAR Racing-Team	Porsche 944 Turbo S	Team Solo
131	Alfred Jodl		Alfa Romeo Giulia GTA R	Solo
135	Franz Wetzlmaier	Wetzlmaier Motorsport	BMW M535i	Solo
136	Josef Schiedlbauer		Porsche 911 Carrera 3.0	Solo
140	Peter Hallerer	scuderia giallo	Porsche 924 Carrera GTS	Solo
142	Gerhard Sedlacek		Porsche 944 Turbo S	Solo
147	Richard Lacher		Alfa Romeo GTV 2000	Solo
160	Valentin Utz			
	Ingrid Fuchshofer	Benzingeschwister	BMW 325i E30	Team Solo
162	Markus Bogner	Minikomp Racing	BMW 325i	Solo
168	Reinhold Huber			
	Egon Mlimeritsch	HM Racing	Ford Sierra Cosworth	Team Solo
173	Robert Strobl		Ford Scorpio	Solo
226	Marco Damaschke	M TEC Motorsport	BMW E30	Solo
314	Melissa Gaitzenauer	GE Motorsport	BMW M3	Solo



HISTO CUP

Zeitplan

Samstag, 20. Mai 2017

08.00 – 08.25	Training	Classica Trophy	25 Minuten
08.30 – 08.55	Qualifying	BMW 325 Challenge und MINI	25 Minuten
09.00 – 09.25	Training	Artbauer	25 Minuten
09.30 – 09.55	Qualifying	Histo über 2500	25 Minuten
10.00 – 10.25	Qualifying	Timer und TCO + 3000	25 Minuten
10.30 – 10.55	Qualifying	Histo bis 2500	25 Minuten
11.00 – 11.30	Wertung	Artbauer	25 Minuten
11.30 – 12.00	Renntaxifahrten	Teams und Sponsoren	25 Minuten
13.00 – 13.25	Qualifying	Formel Historic	25 Minuten
13.30 – 13.55	Qualifying	Young Timer und TCO -3000	25 Minuten
14.00 – 14.25	Wertung 1	Classica Trophy	25 Minuten
14.30 – 15.30	Rennen Ravenol	1-H-Endurance	60 Minuten
15.40 – 16.10	Rennen 1	BMW 325 Challenge und MINI	12 Runden
16.20 – 16.50	Rennen 1	Histo Cup + 2500	12 Runden
17.00 – 17.30	Rennen 1	Young Timer und TCO + 3000	12 Runden

18.00 Siegerehrung alle Rennen alle Rennen 1 - Podest vor dem Rennbüro

Sonntag, 21. Mai 2017

08.00 – 08.25	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
08.30 – 09.00	Rennen 1	Histo Cup bis 2500	25 Minuten
09.10 – 09.40	Rennen 1	Young Timer und TCO - 3000	25 Minuten
09.50 – 10.20	Rennen 1	Formel Historic	25 Minuten
10.30 – 10.55	Wertung 3	Classica Trophy	25 Minuten
11.00 – 11.25	Sonderlauf	Young Timer Club	25 Minuten
11.30 – 12.00	Renntaxifahrten	Teams und Sponsoren	Minuten
13.00 – 13.30	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden
13.40 – 14.10	Rennen 2	BMW 325 Challenge und MINI	12 Runden
14.20 – 14.50	Rennen 2	Histo Cup - 2500	12 Runden
15.00 – 15.30	Rennen 2	Young Timer und TCO + 3000	12 Runden
15.40 – 16.10	Rennen 2	Histo Cup + 2500	12 Runden
16.20 – 16.50	Rennen 2	Young Timer und TCO - 3000	12 Runden

Siegerehrungen jeweils 30 Minuten nach den Rennen vor dem Rennbüro

Weitere Informationen erhalten sie im Jahreshaft „Histo-Cup 2017“, das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

Vor und nach den Rennläufen können die Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House“. Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah“ anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.



HISTO CUP

Mozartpreis Salzburgerring 20. – 21. Mai 2017



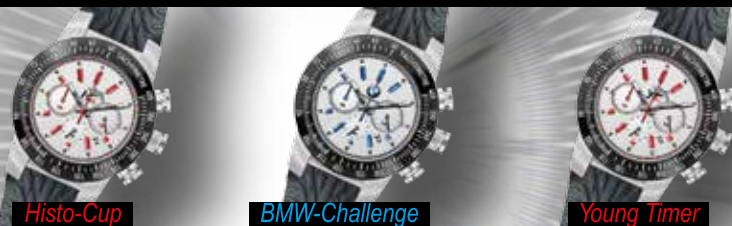
SA: 08.00 – 18.00 Uhr
SO: 08.00 – 18.00 Uhr
www.histocup.com

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny • Ignaz Rieder Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546
Fotos: autosport.at, Tom Peter, Ursula Steffny-Riedl, Renate Böhringer

Limitierte Histo-Cup Chronographen

á € 135,00

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner
Tel.: +43 699 12 33 77 66
herbert.leitner@sbg.at oder info@histo-cup.at



SPECIAL

Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge
Formel Historic • Classica Trophy • Touring Car Open • MINI Cooper Cup



