

Fahrerbesprechung „Rijeka-Grobnik HR“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem Sommerrennen in Rijeka, dass von der RSC ausgetragen wird.

Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg. Der Sportkommissar ist Herr Gerald Poschauko, Altenmarkt/Salzburg. Der Cheftechniker ist Herr Otto Tylmann.

1. Rennbüro: Histo Point / RSC Center Fahrerlager gegenüber Tankstelle.
Rennsekretär David Steffny.

2. Aushang: RSC Center / Histo Point.

3. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager auf Höhe der Tankstelle in Richtung Boxengasse.. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box, müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt es durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ein.

Aus Sicherheitsgründen werden wir in Grobnik bei allen Rennen einen Safety Car Start durchführen. D.h. dass Überholen erst nach der Startlinie erlaubt ist. Das Rennen wird mit der Ampel oder mit der grünen Flagge gestartet. Die Rennen sind nach der Startlinie freigegeben.

5. Parc Fermé:

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé parallel zur Boxengasse eingerichtet.

6. Boxengasse / Flaggensignale:

Achtung: die Boxengasse ist sehr eng, daher 30 km/h Höchstgeschwindigkeit. Radarmessungen! Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter zu melden. Allfällige Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter einzureichen.

Histo Cup

8. Siegerehrungen:

Am Samstag alle Rennen um 18.30 beim Podium auf der Rennstrecke.

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 30 Minuten nach dem Rennen beim Podium im Fahrerlager, neben dem Restaurant.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Donnerstagabend und am Freitag beim Rennbüro / RSC Zelt abzuholen.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Ravenol, Toyo etc.) ist im Fahrerlager, in etwa auf der Höhe der Tankstelle auf der linken Seite.

11. Qualifyings und Rennen

Jeweils Samstag und Sonntag finden die Qualifyings am Vormittag und die Rennen am Nachmittag statt. Für die Startaufstellung zum Ravenol 1 Stunden Rennen werden die Zeiten des freien Fahrens am Freitagabend (20.00 bis 20.25) herangezogen. Wer das versäumt, kann aus der letzten Reihe starten.

12. Renndistanzen:

Alle Rennen 10 Runden, Endurance 60 Minuten

13. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 20.00 Uhr zu räumen.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister wieder mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

RSC / Histo Cup

Georg und Michael Steffny, Organisation

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

English Version:

We welcome all participants, teams and all the helpers and officials to our summer race in Rijeka, which will be carried out by the RSC Company.

Our race director is Mr. Harald Lehner, Salzburg. The commissioner is Mr. Gerald Poschauko, Altenmarkt / Salzburg. The chef technician is Mr. Otto Tylmann.

1. Race office: Histo Point / RSC Service Center / Histo Point Tent opposite petrol station. Race Secretary David Steffny.

2. Notice Board: RSC Center / Histo Point.

3. Pre-start / Line-up:

In the paddock opposite the gas station in direction to the pitlane All vehicles, including those from the boxes, must be there about 20 minutes before the start time according to the starting position.

4. Starting procedure:

The leading vehicle takes the field at the prestart and leads it through the pit lane to the racetrack. There will be a round - no stop on the starting line! - the leading Car turns off the lights and bends into the pit lane.

For safety reasons, we will carry out a safety car start at all races in Grobnik. Overtaking is permitted only after the starting line. The race will be start either with traffic light or green flag. The races are released after the start line.

5. Parc Fermé:

Is the entire paddock and the pit facility. For the BMW Challenge the Parc Fermé is set up parallel to the pit lane.

6. Pit lane / flag signals:

Attention: the pit lane is very narrow, **therefore 30 km / h maximum speed**. Radar measurements! Children under the age of 14 are strictly forbidden to stay in the pit lane! Please pay attention to the flag signals!

7. Collisions / protest:

The cause of a collision and the other party involved must report to the race director. Any protests must be submitted to the race director within the allowed time.

Histo Cup

8. Prize giving ceremony:

On Saturday all races at 18.30 at the podium on the racetrack.

On Sunday for all races 30 minutes after the races at the podium in the paddock, next to the restaurant.

9. Boxes / Garages:

The keys are to be collected at the Rennbüro / RSC tent on Thursday evening and on Friday.

10. Race and Tire Service:

RSC - Race Service Center (Hankook, Ravenol, Toyo, etc.) is situated in the paddock on the left, approximately at the petrol station.

11. Qualifying and racing

On Saturday and Sunday the qualifying sessions take place in the morning and the races in the afternoon. For the starting grid for the Ravenol 1 hour race we take the best lapttime from the free driving on Friday evening (20.00 to 20.25). If you fail, you can start from the last row.

12. Race distance:

All races 10 rounds, endurance 60 minutes

13. Paddock at the end of the event:

We ask all participants to clear the paddock on Sunday evening by 8 pm at the latest. Please take back all used parts e.g. Tires and used oil cans, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

RSC / Histo Cup

Georg und Michael Steffny, Promotors

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup