

## **Fahrerbesprechung „Pannoniaring“**

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Der Sportkommissar Herr Mag. Wolfgang Nölscher. Der Cheftechniker ist Herr Otto Tylmann, Wien.

### **1. Zeitplan**

Die Gruppen Young Timer aller Kubaturen und Touring Car Open werden zu einem Rennen zusammengelegt. Die Wertung erfolgt selbstverständlich getrennt!

Wie schon in Rijeka werden die historischen Fahrzeuge nach Anhang K und STW getrennt an den Start gehen.

Bitte den Zeitplan beachten!

### **2. Rennbüro**

Im Fahrerlager, im Hauptgebäude bzw. beim RSC Zelt. Rennsekrätär ist, wie immer, David Steffny.

### **3. Aushang:**

Rennbüro und Histo Point beim RSC Zelt

### **4. Vorstart / Startgrid:**

Im Fahrerlager zwischen dem hinteren Boxengebäude in Richtung Westen! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben.

### **5. Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld auf die Kurzanbindung zur Startlinie. Dort wird kurz angehalten. Danach wird eine Runde hinter dem Leading Car. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

**Die Rennen der BMW 325 Challenge werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der zweiten Kurve mit der grünen Flagge.**

### **6. Parc Fermé:**

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé im Fahrerlager unter dem Flugdach. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!)

### ***Histo Cup***

**7. Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

**8. Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

**9. Siegerehrungen:**

Am Samstag alle Rennen um 18.30 beim Podest am Boxendach. Bitte mit Rennoverall oder Teambekleidung erscheinen (Fotografen!).

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 Minuten nach dem Rennen beim Podest am Boxendach.

**10. Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Rennbüro bzw. RSC Zelt abzugeben.

**11. Rennservice:**

Der Rennservice – RSC – Race Service Center „ist im Fahrerlager, vor der Box 22 bis 24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert.

**12. Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup  
Michael Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

## **Drivers meeting “Pannoniaring”**

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the steward is Mr. Wolfgang Nölscher. The chief technical Steward is Mr. Otto Tylmann.

### **1. Timetable**

All Young Timer and Touring Car Open will be merged into one race. Of course the rating is done separately!

The historic Cars will be separated into Appendix K and STW like we have done in Rijeka.

Please note the time schedule

### **1. Race Office:**

In the paddock, Mainbuilding – ground floor or “RSC” Tent / Histo Point. David Steffny is on duty.

### **2. Official Notice Board:**

Race Office / RSC Tent

### **3. Prestart / Starting Grid:**

In the paddock from between the Garagebuilding in direction to “West”. All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

### **4. Starting Procedure:**

The leading car will bring the field through a short cut to the racetrack and to the starting line. There will be a short stop! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2<sup>nd</sup> last corner) The leading car turn off into the pit lane.

The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races from the BMW Challenge will be started under YELLOW. The release is after the second turn with the green flag.

### **5. Parc Fermé:**

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is in the parking lot under the tinroof. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge!)

***Histo Cup***

**6. Pits / Flag Signals:**

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

**7. Collisions / Protest:**

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

**8. Prize giving Ceremony:**

Saturday all races at 18.30 at the podium at the roof of the front garages. Please appear with race overalls or team clothing. (Photographers).

Sunday for all races - 20 minutes after the race at the podium. .

**9. Boxes / Garages:**

The Keys of the Garages have to be returned at the Race Office

**10. Race Service:**

The race service - RSC - Race Service Center is situated in the Paddock in front of Boxes 22 to 24 on the main road.

**11. Evacuate Paddock:**

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

***Histo Cup***