

Formel Historic

Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. Die seit 2012 neu dazugekommenen „Sportwagen“ bis 2000ccm ergänzen die Szene. In dieser Kategorie führt der niederösterreichische Rookie Philipp Thiel, Formel Ford Van Diemen überlegen. Der Burgenländer Roman Pöllinger, Formel Renault und der Niederösterreichische Peter Peckary, Formel 3 haben noch Titelchancen und sind dementsprechend „motiviert“.

2	Erich Schweifer	Schweifer-Transporte	Formel Ford	Formel Ford
4	Bruno Huber	JO Zeller Racing	ARGO JM1 F3	Formel 3
7	Günter Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	Martini MK 53	Formel Renault
8	Roman Pöllinger		Van Diemen	Formel Renault
9	George Komaretho	Red Rose Racing	Reynard F 2000	Formel Ford 2000
12	Franz Altmann	Team F. Altmann	Lola FLC88	Formel Libre 2
14	Philipp Thiel	RRC13 Wien	Van Diemen	Formel Ford
18	Benjamin Pfeil	LEDL-Motorsport-TEAM	Martini MK53	Formel Renault
26	Wolfgang Dielmann	Tschutti Racing	Dallara F396	Formel Young
31	Helmut Scheuch		Swift Fb 88	Formel Ford
33	Ewald Lokaj	McLokaj Racing	Van Diemen RF 91	Formel Ford
41	Evita Stadler	Stadler Racing	GIGA SPR88	Formel Renault
62	Peter Peckary	F 3 - Motorsport	Reynard Formel 3	Formel 3
63	Walter Vorreiter	RALT F3 Team	RALT RT 31	Formel Libre
65	Neumayer Karl		Dallara F391	Formel Young
68	Gerhard Lehninger	only4laps	Formel Opel Lotus	Formel Libre
85	Georg Böhlinger	Red Rose Racing	PRC S-2000	Sportwagen
	Andreas Stich			
98	Karl Mairinger	Team Mairinger	Formel Renault	Formel Young
146	Franz Benzczak	che-spettacolo.com	Formel König	Formel Libre
197	Adam Klus		HSS March CanAm	Sportwagen



Formel Vau

Gerade die Formel Vau – auf Basis des legendären VW Käfers – hat in Österreich eine ganz besondere Tradition. In den 60er und 70er Jahren ist fast jede spätere Rennsportlegende auch in dieser Nachwuchs-Serie sehr erfolgreich aktiv gewesen. Jochen Rindt, Niki Lauda Helmut Marko, Helmut Koenig, Dieter Quester oder der Liechtensteiner Manfred Schurti sind nur ein kleiner Teil der vielen Piloten aus der Formel Vau Zeit. Die Österreicher waren auch als Konstrukteure sehr erfolgreich, Porsche Salzburg und Kurt Bergmann prägten die Zeit aktiv mit.

106	Nachbar	Richard	Apal	1965
200	Kluth	Robin	Hick	1969
211	Tsolakidis	Triantafillos	Mahag	1968
212	Haas	Johann	Austro Vau	1969
220	Waschak	Robert	Austro Vau	1968
221	Matzelberger	Thomas	Austro Vau	1968
301	Egger	Wendelin	Kaimann	1974
302	Hofbeck	Dieter	Fuchs	1974
307	Schiller	Henrik	Pajjar Mato	1972
309	Spanbroek	Mark	Zöllner	1973
319	Wittkuhn	Marco	Kaimann	1972
323	von Haken	Markus	Kaimann	1968
342	Ohlinger	Nick	Kaimann	1973
402	Schmidt	Thomas	Royale	1971
403	van Hoorn	Robert	Kaimann	1974
408	Hoerle	Fred	Kaimann	1972
409	Kapeller	Franz	Kaimann	1976
410	Ohlinger	Joachim	RSM Tasco	1972
412	Sommer	Leonhard	RSM Tasco	1972
415	Holzinger	Karl	Kaimann	1974
426	Filthaut	Siegfried	Fuchs	1973
505	Mager	Rüdiger	Lola	1978
509	Kohler	Max	RALT	1980
701	Eder	Tom	Tatums	2006
702	Welzel	Joe	DRM	2007
703	Benninger	Manfred	MEGA	1993
777	Hofbeck	Sascha	GAC	2010

www.formel-vau.eu



Classica Trophy: Wer sein Sportgerät oder schönes Straßenauto nicht unbedingt den Kämpfen ums „Blech“ aussetzen will, der ist bei der „Race Regularity“ bestens aufgehoben. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter/Konnie Aistleitner, Alfa Romeo Spider sind in der Teamwertung bereits Meister. Um den Vizetitel wird noch hart gekämpft. Chancen haben die Oberösterreichische Joachim und Sabine Hofstadler, Porsche 914 und die Salzburger Manfred Engl/Auguste Poller, Alfa Romeo sowie Egmont und Claudia Wimmerer, Jaguar E. Die Regensburgerin Astrid Witzany, Ford Mustang kommt als Gesamtführende in die Steiermark, gefolgt von den Salzbergern Ralf Schatzl, BMW und Hois Russegger, Porsche 944.

1	Manfred Engl		Alfa Romeo 2000 GTV	Solo
2	Herbert Margreiter	Scuderia del Barolo	Alfa Romeo GTV 2.0 TB	Team
	Konnie Aistleitner			
8	Matthäus Russegger		Porsche 944	Solo
13	Manfred Petschnig		Chevrolet Camaro RS	Solo
20	Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	Solo
27	Egmont + Claudia Wimmerer		Jaguar E Type	Team
38	Martin Tischler		Renault Megane Coupe	Solo
39	Günter + Vivien Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	LEDL AS-160 Turbo	Team
43	Markus Bagner		Porsche 924	Solo
47	Dominik Seidler		Bmw E30 325	Solo
55	Thomas Boehler		Ginetta G33	Solo
68	Hopfinger Bernhard	HB Racing	Renault Clio	Solo
69	Hildegard Windhofer	Hochkönig Racing Team	Opel Kadett C	Solo
76	Joachim + Sabine Hofstadler	Team Hofstadler	Porsche 914/4	Team
77	Gerhard Kaiser	Kaiser Motorsport	Mini 1300	Solo
86	Anton Pink	Pink	VW VR6 Turbo	Solo
94	Markus Eder	Scuderia Eder	Alfa Romeo Giulia	Solo
99	Helmut Schwarzmann	Team Schwarzmann	Porsche 944	Solo
102	Herbert Schlauch	AC-Babenhausen	VW Polo 86C	Solo
104	Peter Scholl		Porsche 935	Solo
107	Johannes Bigler		Plymouth Barracuda	Solo
113	Nikolas Schuch	CarStudio Racing	OPEL MANTA A	Solo
121	Michael Heuschneider	Team Heumichl	Volvo 121	Solo
123	Auguste Poller		Alfa Romeo Spider	Solo
124	Christian Zudrell		Plymouth Barracuda	Solo
125	Savoca Sergio	IMAR Racing-Team	Porsche 944 Turbo S	Solo
131	Alfred Jodl	Friends of Racing Vöcklabruck	Alfa Romeo Giulia GTA	Solo
134	Yurj Zanette	Team Vetoretii	Mini Cooper 1300	Solo
136	Josef Schiedlbauer		Porsche 911 Carrera 3.0	Solo
137	Bernd Matzer	Old Skool Garage - Racing	Chevrolet Corvette C4	Solo
143	Florian Hartmann		BMW 1600-2	Team
160	Valentin Utz	Rottal Racing	BMW 325i E30	Solo
161	Peter Ogolter	Allkofer Rennsporttechnik	Opel Manta B	Solo
162	Peter Bogner	Minikomp Racing	BMW 325i	Solo
168	Reinhold Huber	HM Racing	Ford Sierra Cosworth	Team
	Egon Mlineritsch			
179	Heinz Finster	Finster Motorsport	Ford Escort RS 2000	Solo
225	Marco Damaschke	M TEC Motorsport	BMW E30	Solo
262	Jessica Radmer		Seat Leon MK1	Solo



Bosch Race Spielberg

Red Bull Ring, 02. – 03. September 2017



Vor und nach den Rennläufen können Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House“. Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah“ anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskünfte.

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffy
Ignaz Riederer Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546
Fotos: autosport.at, Tom Peter, Ursula Steffy-Riedel, Renate Böhlinger

Samstag, 02. September 2017

08.00	08.25	Training	Formel Vau	25 Minuten
08.30	08.50	Qualifying	BMW 325 Challenge / Mini	25 Minuten
09.55	09.15	Qualifying	Histo Cup STW	20 Minuten
09.20	09.40	Qualifying	Young Timer / TCO	20 Minuten
09.45	10.05	Qualifying	Histo Cup K	20 Minuten
10.10	10.30	Qualifying	Formel Historic	20 Minuten
10.35	11.00	Training	Ferrari Trophy	20 Minuten
11.00	11.30	Training	Alfa Revival Cup	25 Minuten
11.35	12.00	Race Taxi	Team und Sponsoren	25 Minuten

12.00 13.00 Mittagspause

13.00	13.25	Wertung 1	Classica Trophy	25 Minuten
13.30	14.00	Wertung 1	Ferrari Trophy	25 Minuten
14.05	14.35	Rennen 1	BMW 325 Challenge / Mini	12 Runden
14.40	15.10	Rennen 1	Histo Cup STW	12 Runden
15.15	15.45	Rennen 1	Young Timer / TCO	12 Runden
15.50	16.20	Rennen 1	Histo Cup K	12 Runden
16.25	16.55	Rennen 1	Formel Historic	12 Runden
17.00	17.25	Wertung 2	Ferrari Trophy	25 Minuten
17.30	18.00	Qualifying	Alfa Revival Cup	30 Minuten

18.30 Siegerehrung alle Rennen / Zelt Bulls Lane 1. Stock

Sonntag, 03. September 2017

08.00	08.25	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
08.30	08.55	Wertung 1	Formel Vau	20 Minuten
09.00	09.20	Qualifying 2	Histo Cup STW	20 Minuten
09.25	09.45	Qualifying 2	BMW 325 Challenge / Mini	20 Minuten
09.50	10.50	Rennen	Alfa Revival Cup	60 Minuten
10.55	11.15	Qualifying 2	Histo Cup K	20 Minuten
11.20	11.40	Qualifying 2	Young Timer / TCO	20 Minuten
11.40	12.00	Race Taxi	Teams und Sponsoren	20 Minuten

12.00 13.00 Mittagspause

13.00	13.20	Qualifying 2	Formel Historic	20 Minuten
13.25	13.50	Wertung 3	Formel Vau	25 Minuten
13.55	14.20	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
14.25	14.55	Rennen 2	Histo Cup STW	12 Runden
15.05	15.35	Rennen 2	Young Timer / TCO	12 Runden
15.40	16.10	Rennen 2	Histo Cup K	12 Runden
16.15	16.45	Rennen 2	BMW 325 Challenge / Mini	12 Runden
16.50	17.20	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden

Siegerehrung jeweils 30 Minuten nach den Rennen / Zelt Bulls Lane 1. Stock

Weitere Informationen erhalten sie im Jahreshft „Histo-Cup 2017“, das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

Limitierte Histo-Cup Chronographen

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner
Tel.: +43 699 123377 66
herbert.leitner@sbg.at
info@histocup.com
€ 135,00

HISTO CUP



Ticketing: www.projekt-spielberg.com/de/ticket-station

Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge • Classica Trophy • Formel Historic
Formel Vau Europa • Ferrari Trophy • Touring Car Open • MINI Cooper Cup • Alfa Revival Cup



Samstag und Sonntag
08.00 – 12.00 Uhr Qualifying
13.00 – 18.00 Uhr Rennen
www.histocup.com

Herzlich Willkommen am Red Bull Ring beim Bosch Race Spielberg! Der Histo Cup ist in diesem Jahr zum zweiten Mal in der Steiermark. BOSCH ist seit 5 Jahren der Partner für das Bosch Race. Vor genau 20 Jahren hat alles mit sieben (!) verwegenen Piloten begonnen. Heute fahren rund 280 Teilnehmer aus elf Nationen in acht Rennserien um die Wette. Was für eine Entwicklung!

Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsor Partnern, allen voran BOSCH und HANKOOK sowie RAVENOL, Jansen Competition, AMTEQ, COCA LIBRE, BMW Driving Experience und BMW Premium Selection. Ohne unsere Sponsor Partner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich abhalten. Die ersten sechs Saisonrennen waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „würdige“ Leader in die Steiermark. Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf.
Michael Steffny

Histo Cup Anhang K 1961 bis 1985: Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen - ist es ganz spannend. Vorjahressieger Alfred Weißgruber ist mit seinem BMW 635i dem derzeit führenden Salzburger Manfred Pledl, Ford Escort BDA knapp auf den Fersen. Auch der Tscheche Jaroslav Rejka hat mit seinem Jaguar XJS noch Titelchancen. In allen Klassen wird noch hart um die Podiumsplätze gekämpft. Um die V8 Historic Trophäe kämpfen auch die Amerikanerin Amanda Hennessy und der Schweizer Robert Dubler, beide Chevrolet Corvette.

Spezialtourwagen: 1961 bis 1985: Bei den Spezialtourwagen (STW) versucht der Gesamtsieger 2016, Alexander Wechselberger, Alfasud Sprint den Titel zu verteidigen. Derzeit liegt der Oberösterreicher Johann Retschitzegger mit seinem Audi 80 Coupé in Führung, gefolgt von Marcel Langoth, VW Golf GTI und Franky Riedel, Chevrolet Delago. Ein Ohrschmaus wird wieder das Konzert der V8-Amerikaner werden, allen voran Markus Bereuter, Chevrolet Corvette und Udo Rienhoff, AC Cobra.



Histo-Cup Spezialtourwagen

100 Peter Pöschl	VICEM Racing	FORD Escort RS 2000	bis 2000ccm
103 Urs Steffen	Mohrenkopf Dubler	Triumph GT8	über 4000ccm
107 Michael Widmann	PS-Schmiede Widmann	Alfa Romeo Sud Sprint	bis 1600ccm
108 Frank Riedel	Frankie's Garage	Corvette Delago GT	über 4000ccm
109 Toni Schell	Team Schell	Ford Escort Cosworth	bis 2500ccm
110 Klaus Rath	KR-Racing	Audi Urquattro	bis 4000ccm
111 Georg Steffny	Race Performance	BMW 320 Gruppe 5	bis 4000ccm
114 Urs Metzger	Mopar Racing	Plymouth Barracuda S	über 4000ccm
115 Beat Gubler	Mopar Racing	Dodge Challenger T/A	über 4000ccm
117 Marcus Bereuter	Bereuter Motorsport	Chevrolet Corvette C3	über 4000ccm
120 Erwin Warislowich	Team BMW Bierbaum	BMW E21 Gruppe 5	über 4000ccm
121 Josef Schöbwendler	Hochkönig Racing Team	BMW E21 Gruppe 5	über 4000ccm
135 Daniel Brown	BG Racing	Ford Escort Mk2 RS2000	bis 2500ccm
165 Christian Schneider	Team Bullvestor	Alfa Romeo GTV 6	bis 4000ccm
167 Thomas Lehner	MSC St. Agatha	Alfa Romeo 33	bis 1600ccm
171 Erich Petrakovits	RCC - SÜD	FORD Capri GAA	bis 4000ccm
174 Johann Retschitzegger	MSC Rotteneegg	Audi Coupe	bis 2000ccm
175 Josef Gumpenberger	MSC-Rotteneegg	Alfa Romeo GTV 2.0	bis 2000ccm
178 Albert Gallersdörfer		OPEL Kadett C GTE Coupe	bis 2000ccm
181 Udo Rienhoff	Hertz Classics Racing	Shelby Cobra	über 4000ccm
182 Gerhard Bruckmueller	Racing-Team-Megabeach	Porsche 924	bis 2000ccm
185 Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
185 Robert Brown	BG Racing	FORD ESCORT MK1 RS2000	bis 2500ccm
190 Marcel Langoth	MSC Rotteneegg	VW Golf GTI I	bis 2000ccm
191 Robert Edenhofer	Edenhofer Motorsport	BMW Touring 2002 16V	bis 2500ccm
192 Manfred Irger	CNC Mechatronik	Ford GT 40	über 4000ccm
194 Alexander Drogin		Ford GT 40	über 4000ccm
330 Alfred Piesinger		KIA Sephia	bis 1600ccm

Young Timer 1986 bis 2004: Der Salzburger Herbert Leitner führt mit seinem Toyota Corolla das Gesamtklassement an, gefolgt von Norbert Greger, BMW M3 E36 GTR, der nach Siegeschancen hat. Spannend auch die Positionskämpfe in den einzelnen Klassen.

Touring Car Open: Der Histo Cup ist mit den Young Timern mit dem Jahr 2004 begrenzt. Die „TCO“ schließen die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich. Vorerst fahren die „moderneren“ Fahrzeuge mit den Young Timern, aber in einer eigenen Wertung. Unterstützt wird diese Serie von Hankook“, die sehr günstige Rennreifen liefern. Als Führender kommt der Schweizer Alfons Riedweg mit seiner Chevrolet Corvette in die Steiermark. Die Niederösterreicher Oliver Michael, Porsche 991 und Erwin Eder, Ford Focus sind ihm jedoch dicht auf den Fersen und haben noch Titelchancen.

MINI Cooper Cup: Im Vorjahr gab es die Premiere des neuen MINI Cooper Cup Austria. Die schnellen „Fronttriebler“ waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt“ unterwegs. Nun haben sie im Rahmen des Histo Cups ein neues Betätigungsfeld. Heuer waren 12 Fahrer genannt. Ziel ist es ab 2018 an die 20 Fahrzeuge und ein eigenes Rennen zu haben. Als Gesamtführende nach den ersten sieben Rennen kommen der junge Bayer Matthias Jocher vor dem Tiroler Hannes Auer und dem Vater Stephan Jocher zum Bosch Race. Auch der MINI Cooper Cup wird von Hankook aktiv unterstützt.

Touring Car Open

410 Alexandra Mühlethaler	Team Mühlethaler	Mini Cooper JCW	bis 3000ccm
417 Josef Stadtegger	Team Stadtegger	Porsche 991 GT3 Cup	über 3500ccm
441 Cettou Jean-Michel Ti-pingo	Squadra Corse Quadrifoglio	BMW 320 i	bis 2000ccm
476 Gerhard Jörg	Vetten Jörg Racing	Corvette Z0 6 GT 3	über 3500ccm
477 Erwin Eder	EDER MOTORSPORT	FORD FOCUS ST-R	über 3500ccm
479 Leonhard Gappmayer		Abarth Assetto Corse	bis 2000ccm
487 Pironaci Giuseppe	Squadra Corse Quadrifoglio	BMW Compact ti	bis 3000ccm
497 Albino Mazzaro	Squadra Corse Quadrifoglio	BMW 320 SI WTCC	bis 2000ccm
500 Robert Brändli	Diamond Racing Team	Blaise Camaro	über 3500ccm
504 Manuel Meisinger	Meisinger Motorsport	Seat Leon MK2	bis 3500ccm
507 Alexander Lienau	Blackbox Racing	Aston Martin V12 GT3	über 3500ccm
521 Oliver Michael		Porsche GT3 Cup	über 3500ccm
542 Alfons Riedweg	Team Piccolo	Chevrolet Corvette Z06 GT3	über 3500ccm
600 Heinz Roth	Hirschgarten Garage	Dodge Viper	über 3500ccm

MINI Cooper Cup

400 Philipp Kluckner	PK-Motorsport	Mini JCW Challenge	R 56
403 Stephan Jocher	Jocher Racing	Mini JCW Challenge	R 56
404 Matthias Jocher	Jocher Racing	Mini JCW Challenge	R 56
406 Hannes Auer B.A.	WagenAnstalt Racing	Mini JCW Challenge	R 56
444 Robert Warter	Race Performance	Mini JCW Challenge	R 53
525 Alexander Stocker		Mini JCW Challenge	R 56
888 Peter Hinderer		Mini JCW Challenge	R 56

Young Timer

200 Herbert Leitner	Team Leitner Racing	Toyota Corolla	bis 2000ccm
210 Florian Stahl	Stahl Motorsport	BMW 318is	bis 2000ccm
211 Walter Schropfer	Straight Eight Racing	Dodge Viper	über 3600ccm
212 Roland Ottlilinger	Medilikke Motorsport	BMW 335 STT	bis 3600ccm
215 Norbert Greger	Medilikke Motorsport	BMW E 36 GTR	bis 3600ccm
216 Mike Wehrli	Wehrli Racing Team	BMW 325i Challenge	bis 2500ccm
217 Manfred Tschida	Tschida Racing	Porsche 968 Turbo	über 3600ccm
219 Stephan Jocher	Jocher Racing	Porsche 996 GT3 RS	bis 3600ccm
227 Reinhard Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Escort Cosworth	bis 3600ccm
228 Manuel Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Focus ST 170 DTC	bis 2000ccm
231 Roland Luger	Luger Motorsport	Opel Omega DTM	über 3600ccm
234 Rene Terlep	DULLER Motorsport	BMW M3 E46	bis 3600ccm
235 Rudi Lehner	RTM-RACING	BMW 318is E30	bis 2000ccm
236 Mario Huber	HUBER MOTORSPORT	VW Golf GTI	bis 2000ccm
237 Hans Huber	HUBER MOTORSPORT	Audi A4 V8	über 3600ccm
239 Volker Braunsberg	ac babenhausen	BMW 325i	bis 2500ccm
242 Karl Kölbl	Kölbl Automobile	BMW 325i	bis 2500ccm
244 Markus Landlinger	Landes Racing	BMW 325i E 36	bis 2500ccm
250 Rudolf Rauch	SDP POWER	BMW M3 E36	bis 3000ccm
253 Enzo Coppola	Coppola Racing	Audi TT	bis 3000ccm
257 Christian Müller	Race Rent Austria	Mitsubishi Colt Evo	bis 3600ccm
266 Klaus Möst	AC Babenhausen	BMW 325i E30	bis 2500ccm
268 Helmut Landherr	HLM-Racing	Renault Clio Cup	bis 2000ccm
269 Daniel Jerjen	Squadra Corse Quadrifoglio	BMW E36 325i	bis 2500ccm
274 Klaus Holzinger		BMW E30 325i	bis 2500ccm
276 Gerhard Ertl	Kasbauer Racing	Audi Coupe	über 3600ccm
291 Bruno Wehrli	Wehrli Racing Team	MG ZR 160	bis 2000ccm
296 Uwe Brosch	AC Babenhausen	BMW 325i	bis 2500ccm
301 Franz Oelmayer	AC Babenhausen	BMW E36 325i Coupe	bis 2500ccm
306 Dominik Klima		Honda Integra R	bis 2000ccm
326 Wolfgang Bauer	HB Racing	Renault Clio	bis 2000ccm
351 Zichao Wang	Keke Racing	Honda Civic Coupe	bis 1600ccm
374 Christoph Gürtler	chg.motorsport	BMW M3 E30 V8	über 3600ccm
388 Sven Fisch	Fisch Racing	Nitec V8 Star	über 4000ccm
403 Markus+Michael Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 M-Coupe	bis 3600ccm
413 Dieter Karl Anton	Trade & Service Racing	Honda S 2000	bis 3000ccm

Alfa Revival Cup

Der italienische „Alfa Revival Cup“ ist zum ersten Mal Gast beim Histo Cup. Die Alfa Romeo Fahrzeuge haben in Italien eine große Tradition. Der Cup wird mit acht Rennen in Italien ausgetragen und einmal im „Ausland“. Gefahren wird ein Training und ein Qualifying sowie ein 1-Stunden Teamrennen mit Pflichtboxenstopp und Fahrerwechsel.

5 Liberatore Francesco	Gerli Paolo (I)	Classic Autoline	Giulietta Spider Veloce	1961
7 Lonardi Roberto	Cortellazzi Giorgio(I)	Scuderia AB Motorsport	Giulietta Spider Veloce	1961
11 Ludwig Evelin (D)		OKP Racing Club - Alfa Delta	Giulia TI Super	1965
22 Körber Fabian (D)		OKP Racing Club - Alfa Delta	Giulia TI Super	1965
46 Guerra Massimo (I)	Mischiis Franco (I)	Forum Julii Historic Club	Giulia Sprint GTA	1965
50 Petrone Emilio (I)	Migliorati Massimo(I)	Scuderia del Portello	Giulia Sprint GT Veloce	1967
106 Pantaleo Francesco	Serio Giovanni (I)	Scuderia AB Motorsport	Giulia Sprint GTA	1968
36 Ondrak Christian (D)		OKP Racing Club - Alfa Delta	GTA 1300 Junior	1967
44 Camilli Luigino (I)		Team Tessaro	GTA 1300 Junior	1971
51 Galli Leonardo (I)	Magonio Amerigo (I)	Motorsport Drive Team	GT Veloce 2000	1971
62 Gimignani Fabio (I)		Scuderia Biondetti	GT Veloce 2000	1971
63 Mercatali Luigi (I)		Scuderia Biondetti	GT Veloce 2000	1973
65 Bergamaschi Alberto (I)		Milano Autostoriche	GT Veloce 2000	1972
77 Chierici Massimiliano (I)	Faccini Valerio (I)	Collechio Corse	GT Veloce 2000	1975
81 Oliva Andrea (I)	Bensi Giulio (I)	Team Superchallenge	GT Veloce 2000	1971
69 Bartolucci Umberto (I)		Gruppo Piloti Forlivesi	GTV 2000	1972
88 Santoro Alberto (I)	Crescenti Antonio (I)	Scuderia AB Motorsport	GTAM	1971
93 Weinzierl Albert (D)		OKP Racing Club - Alfa Delta	GTAM	1971
98 Zweifler Wolf (D)		OKP Racing Club - Alfa Delta	GTAM	1970
99 Grohmann Gerald (A)		OKP Racing Club - Alfa Delta	GTAM	1970
100 Körber Mathias (D)		OKP Racing Club - Alfa Delta	GTAM	1970
105 Lelli Fabrizio (I)	Lelli Lorenzo (I)	Piloti Senesi	GTAM	1969
118 Bettari Massimiliano	Restelli Roberto (I)	OKP Racing Club - Alfa Delta	GTAM	1971
121 Ficht Matthias (D)		OKP Racing Club - Alfa Delta	GTAM	1971
141 Arnaldi Roberto (I)		Team Italia	GTAM – gr. 5	1976
144 De Beaumont Fabio	Guerrero Daniele (I)	Scuderia Vesuvio	GTV 2000 - Gr. 5	1981
146 Cassetti Burchi Alessandro	Benusiglio Renato(I)	FSM Motorsport	Alfetta GT America	1981
150 Mazzuoli Bruno (I)	Bigliuzzi Amerigo (I)	Piloti Senesi	Alfetta GT6	1981

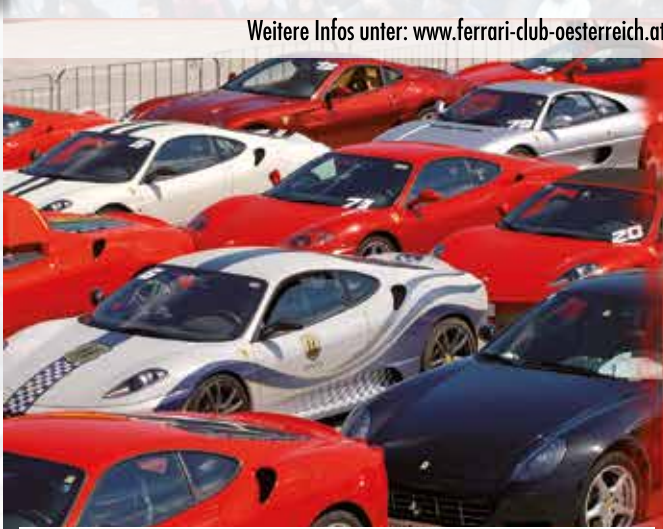


325 Challenge

101 Tobias Fischer	Auto Unger	128 Philipp Schmidl	Team Unger
104 Jürgen Huber	Auto Unger	143 Karlheinz Ruhrberg	Super Veloce
106 Leon Unger	Auto Unger	144 Simon Brenner	Super Velpece
107 Dominik Wallner	Auto Unger	145 Gerald Hofer	RSR
108 Leopold Unger	Auto Unger	150 Tobias Weichenberger	
111 Andreas Aigner	Race Performance	167 Manfred Zaunbauer	Super Veloce
112 Jakob Schober	Race Performance	171 Matthias Heinemann	Super Veloce
113 Max Zupanic	Race Performance	177 Charly Habenbacher	i-move race group
114 Stefan Hafner	Race-Performance	183 Franz-Josef Stopper	CSC Stopper Racing
119 Arpad Viskozay	Team RCR		

Ferrari TROPHY

Traditionell ist die Ferrari Trophy zu Gast am Red Bull Ring. Die wunderschönen Sportwagen der Rennwagenschmiede aus Italien sind eine schöne Ergänzung zur historischen Szene.



Weitere Infos unter: www.ferrari-club-oesterreich.at

Ferrari - Trophy

1 DAM Hubert	DAM Rene	F430	2007
2 FRITZ Norbert	FRITZ Helly	458	2011
3 FRÖCH Erich	RHEINWALD Wolfgang	512 TR	1992
4 KADGIEN Marcus	KADGIEN Renate	F12	2012
5 KERSCHBAUMER Dieter	RAJDL Alexander	F355 GTS	1995
6 KOGLER Gerhard	KOGLER Roman	F430 Chall.	2009
7 MACHATZKE Peter			
8 MAYER Walter		355 GTB	1994
9 MRAMOR Anton		430 Challenge	2007
10 OBERNDORFER Martin	LACHINGER Andreas	430 Spider	2006
11 OPPITZHAUSER Karl	OPPITZHAUSER Sabine	488	2017
12 PANIS Josef		488 GTB	2016
13 PAULINZ Werner		612	
14 REITHMAYER Michael	REITHMAYER Elias	F360 Spider	2001
15 RIBICH Franz	RIBICH Martin	360	2002
16 SCHÜLLER Johannes	SCHÖDL Leopold	F458 Speciale	2014
17 WINDISCHBERGER Christian		458 Speciale	2014
18 WOLF Christian	PICHLER Günther	430 Spider	2009
19 SWOBODA Heinz		F355 Chall.	

BMW 325 Challenge: Mit rund 25 eingeschriebenen Fahrern ist Challenge bereits in der 12. (!) Motorsportsaison! Heuer gab es nach dem Abgang von einigen jungen Piloten in andere Meisterschaften und durch Änderungen im Reglement (Einheitsnockenwelle und Einheitskolben) einen kleinen Einbruch bei den Starterzahlen.

Als überlegener Leader kommt der junge Salzburger Jakob Schober aus Altenmarkt im Pongau zu den Rennen in die Steiermark. Er zeigte in jedem Rennen sein Können und war immer am Podest. Sein Teamkollege ist der blutjunge Steirer Max Zupanic aus Graz. Dieser junge Mann ist der schnellste Pilot im Feld, aber noch ein wenig ungestüm. Der Routinier Manfred Zaunbauer liegt an zweiter Stelle. Stark auch der Neuling Tobias Weichenberger, der beim letzten Rennen am Slovakiaring eingestiegen ist. Immerhin ist er der Suzuki Gesamtsieger 2015.

