

Fahrerbesprechung und -information „BOSCH Race Spielberg“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem Bosch Race Spielberg 2017.

Unsere Rennleiter sind Herr Harald Lehner, Salzburg, und Andreas Meklau, Spielberg. Die Sportkommissare sind Herr Günther Frühwirth und Herr Willibald Payer. Der Cheftechniker ist Herr Otto Tylmann, an seiner Seite Bernhard Stüber und Norbert Kornberger.

1. Rennbüro: Boxengebäude, 1. Stock, Stiege 1. Rennsekretär David Steffny.

2. Aushang: Offizieller Schaukasten Stiege 1.

3. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager gegen die Fahrtrichtung der Strecke in Richtung Medical Center (Neben Box 1). Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt es durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet. Die Rennen sind dann freigegeben.

Die Rennen der BMW 325 Challenge werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.

5. Parc Fermé:

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!). Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Boxen 16-18 zu einem Interview angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig. Der Fahrer muss nach dem Interview das Fahrzeug selbst in den Parc Fermé bringen!

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter zu melden. Allfällige Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter einzureichen.

Histo Cup

8. Siegerehrungen:

Am Samstag alle Rennen um 18.30 im Zelt auf dem Boxendach. Bitte mit Rennoverall oder Teambekleidung erscheinen (Television).

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 30 Minuten nach dem Rennen im Zelt auf dem Boxendach – Verlängerung der Bulls Lane!

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Donnerstagabend in der Box 14 bzw. am Freitag ab 10.00 Uhr im Rennbüro abzuholen.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, in etwa auf der Höhe der Box 13 - 15 in der Mitte platziert.

11. Livestream: <http://histocup.mobilemotions.tv>

Dank unserem Sponsorpartner BOSCH ist es uns wieder gelungen den „Livestream“ anbieten zu können. Wer eine GoPro Onboard Kamera montiert hat, der kann seine Karte zu Frau Königer von VICEM, Büro im 1. Stock neben dem Rennbüro, bringen, diese wird sofort überspielt und zurückgegeben.

12. Renndistanzen:

13. Young Timer und STW:

Aufgrund der großen Starterzahl fahren die Fahrzeuge und Piloten der Young Timer und TCO bis 2000ccm fahren gemeinsam mit der historischen STW. Bitte Zeitplan beachten

Es besteht die Möglichkeit, dass witterungsbedingt oder durch Zeitverzögerungen, die Rennen auf 10 Runden gekürzt werden bzw. GLP-Läufe auf 20 Minuten gekürzt werden. Nach 18.00 Uhr darf kein Rennen mehr gefahren werden!

14. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 20.00 Uhr zu räumen.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting and information “Bosch Race Spielberg”

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Directors are Mr. Harald Lehner and Mr. Andreas Meklau. The stewards are Mr. Günther Frühwirth and Mr. Willibald Payer. The technical Stewards are Mr. Otto Tylmann, Bernhard Stüber and Norbert Kornberger.

1. Race Office: Mainbuilding, 1st floor. Step 1. Chief Secretary David Steffny.

2. Official Notice Board: Next to Box 1

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock from opposite to Box 1. All vehicles, including those of the boxes, have to arrive about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races from the BMW 325 Challenge will be started under YELLOW. The release is after the first corner with the green flag.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge). The first three leaders could be stopped at the height of the box 14 for an interview. This is obligatory and admissible.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course. Protests are only valid in time to the Clerk of the Course.

Histo Cup

8. Prize giving Ceremony:

Saturday all races at 18.30 Tent at the Roof next to the Bulls Lane restaurant.

Please appear with race overalls or team clothing (Television).

Sunday for all races – 20 to 30 minutes after the race Tent at the Roof, next to the Bulls Lane Restaurant.

9. Boxes / Garages:

To pick up the Keys of the Garages please come on Thursday to the Box 14 and on Friday to the Race Office, 1st Floor, Step 1

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed opposite Box 13 to 15.

11. Live Stream: <http://histocup.mobilemotions.tv>

Thanks to our sponsor partner BOSCH, we also succeeded in Spielberg "Live Streaming"

Anyone who has a GoPro camera onboard can bring his card to Mrs. Königer from VICEM, Office in the 1st Floor, opposite the Race Office. The Card will be copied and returned immediately.

12. Race distances:

Due to weather conditions or some delays, the race distances may be only 10 Laps or the Regularities may be only 20 Minutes. After 18.00 no Races are allowed.

13. Young timer and TCO until 2000cc:

Due to the big Entry List the drivers from YT and TCO until 2000cc will race together with the historic STW cars

14. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 20.00.

Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup