

### Formel Historic

Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. Die seit 2012 neu dazugekommenen „Sportwagen“ bis 2000ccm ergänzen die Szene. In dieser Kategorie führt der niederösterreichische Rookie Philipp Thiel, Formel Ford Van Diemen überlegen und ist bereits der neue Meister. Der Burgenländer Roman Pöllinger, Formel Renault und der Niederösterreicher Peter Peckary, Formel 3 kämpfen noch um den Vizemeister und sind dementsprechend „motiviert“.

4	Bruno Huber	JO Zeller Racing	ARGO JM1 F3	Formel 3
7	Günter Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	Martini MK 53	Formel Renault
8	Roman Pöllinger		Renault Van Diemen	Formel Renault
12	Franz Altmann	Team F. Altmann	Lola FLC88	Formel Libre 2
15	DaVIDE Leone	Racing & Classic	Ralt RT 3	Formel 3
18	Benjamin Pfeil	LEDL-Motorsport-TEAM	Martini MK53	Formel Renault
21	Fred Lajoux	Racing & Classic	Chevron B43 Toyota F3	Formel 3
24	Martin Friedl	Team Friedl	Van Diemen FF 1600	Formel Ford
25	Gianluigi Candiani	Racing & Classic	Martini Mk 34	Formel 3
26	Wolfgang Diemann		Dallara F396	Formel Young
28	Valentin Peper	LEDL-Motorsport-TEAM	Swift SC 93 Zetec	Formel Young
33	Ewald Lokaj	McLokaj Racing	Van Diemen RF 91	Formel Ford
39	Johann Kowar		RALT RT1 Formel 3	Formel 3
40	Rainer Schrems	Historic Formel Racing	PRS FF 1600	Formel Ford
41	Stadler Evita	Team F. Altmann	Giga	Formel Renault
51	Peter Hinderer		Lotus 51 A/C	Formel Ford
59	Rainer Rosenberg	Ecurie Vienne	Van Diemen RF 88	Formel Ford
60	Bruno Houzelot		RALT RT3	Formel 3
61	Gerd Reinprecht	Reinprecht Racing	Martini MK9	Formel 3
62	Peter Peckary	F 3 - Motorsport	Reynard Formel 3	Formel 3
68	Gerhard Lehninger	only4laps	Formel Opel Lotus	Formel Libre
80	Valerio Leone	Racing & Classic	March 783 Toyota	Formel 3

**Classica Trophy:** Wer sein Sportgerät oder schönes Straßenauto nicht unbedingt den Kämpfen ums „Blech“ aussetzen will, der ist bei der „Race Regularity“ bestens aufgehoben. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter/Konnie Aistleitner, Alfa Romeo Spider sind in der Teamwertung bereits Meister. Um den Vizetitel wird noch hart gekämpft. Chancen haben die Oberösterreicher Joachim und Sabine Hofstadler, Porsche 914 und die Steirer Wilfried Lind / Wolfgang Ringwald und Egmont und Claudia Wimmerer, Jaguar E. Die Regensburgerin Astrid Witzany, Ford Mustang kommt als Gesamtführende der Solowertung zum Finale, gefolgt von den Salzbergern Ralf Schatzl, BMW und Hois Russegger, Porsche 944. Die in Graz lebende und sympathische Astrid Witzany ist die erste Lady, die die Classica Trophy als Gesamtsiegerin beenden könnte!

2	Herbert Margreiter / Konnie Aistleitner	Scuderia del Barolo	Alfa Romeo GTV 2.0 TB	Team
3	Wilfried Lind / Wolfgang Ringwald	Lind Racing	Porsche 944 S2	Team
8	Matthäus Russegger		Porsche 944	Solo
13	Manfred Petschnig		Chevrolet Camaro RS	Solo
15	Ralf Schatzl		Triumph TR 6	Solo
17	Peter Thalinger	Scuderia Storico	Alfa Romeo Giulietta	Team
18	Horvath Natalie	HO-Racing	Mercedes 190	Solo
20	Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	Solo
21	Reinhard Brandsstätter	Perardorfer Racing Team	Porsche 944 S2	Solo
27	Egmont Wimmerer		Jaguar E Type	Team
35	Edith Lutz	Ford Historic Motorsport	Ford Escort MKII	Solo
43	Peter Bogner	Minikomp Racing	Porsche 924	Solo
51	Nikolaus Horvath	LEDL-Motorsport-TEAM	Porsche 911 Carrera	Solo
68	Hopfinger Bernhard	HB Racing	Renault Clio	Solo
76	Joachim Hofstadler / Sabine Hofstadler	Team Hofstadler	Porsche 914/4	Team
77	Gerhard Kaiser	Kaiser Motorsport	Mini 1300	Solo
79	Robert Strobl		Ford Escort	Solo
94	Markus Eder	Scuderia Eder	Alfa Romeo Giulia	Solo
104	Peter Scholl		Porsche 935	Solo
108	Jürgen Hartmann / Richard Wurzer	Classic Cars Hartmann	Alfa Romeo GTV6	Solo
123	Auguste Poller		Alfa Romeo Spider	Solo
125	Paolo Bannò	IMAR Racing-Team	Porsche 944 Turbo S	Solo
131	Alfred Jodl	FOR Vöcklabruck	Alfa Romeo Giulia GTA R	Solo
135	Franz Wetzlmaier	Wetzlmaier Motorsport	BMW 535i	Solo
137	Bernd Matzer	Old Skool Garage - Racing	Chevrolet Corvette C4	Solo
143	Florian Hartmann / Sarah Huttner		BMW 1600-2	Team
147	Richard Lacher		Alfa Romeo GTV 2000	Solo
158	Robert Baumgartner		Opel Kadett C	Solo
160	Valentin Utz	Rottal Racing	BMW 325i E30	Solo
162	Markus Bogner	Minikomp Racing	BMW 325i E31	Solo
172	Hans Fink	Kugel Fink Motorsport	Alfasud Sprint	Solo
181	Horst Horvath	HO-Racing	Mercedes 450	Solo
186	Andreas Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Capri RS	Solo
225	Marco Damaschke	M TEC Motorsport	BMW E30	Solo
239	Volker Braunsberg	ac babenhausen	Bmw 325i	Team
296	Uwe Brosch	AC Babenhausen	BMW E30	Solo

### Formel Vau

Gerade die Formel Vau – auf Basis des legendären VW Käfers – hat in Österreich eine ganz besondere Tradition. In den 60er und 70er Jahren ist fast jede spätere Rennsportlegende auch in dieser Nachwuchs-Serie sehr erfolgreich aktiv gewesen. Jochen Rindt, Niki Lauda Helmut Marko, Helmut Koenig, Dieter Quester oder der Liechtensteiner Manfred Schurti sind nur ein kleiner Teil der vielen Piloten aus der Formel Vau Zeit. Die Österreicher waren auch als Konstrukteure sehr erfolgreich, Porsche Salzburg und Kurt Bergmann prägten die Zeit aktiv mit.

102	Manfred	Nord	Beach	1964	1200	D
106	Richard	Nachbar	Apal	1965	1300	D
200	Robin	Kluth	Hick	1969	1300	D
213	Hugo	Sewing	Kaimann	1970	1300	D
218	Wolfgang	Raffenbeul	Austro Vau	1969	1300	D
220	Robert	Waschak	Austro Vau	1968	1300	A
239	Bart	Kuipers	Beach	1965	1300	NL
301	Wandelin	Egger	Zöllner - Kaimann	1974	1300	D
302	Dieter	Hofbeck	Fuchs	1974	1300	D
305	Bernhard	Zimmermann	Kaimann	1973	1300	A
321	Alfred	Przhoda	Kaimann	1975	1300	F
323	Markus	von Haken	Kaimann	1971	1300	D
342	Nick	Ohlinger	Kaimann	1973	1300	D
401	Christoph	Hasler	Lola	1971	1600	CH
403	Robert	van Hoorn	Kaimann	1974	1600	NL
409	Franz	Kapeller	Kaimann	1976	1600	A
410	Joachim	Ohlinger	RSM Tasco	1972	1600	D
412	Leonhard	Sommer	RSM Tasco	1972	1600	D
426	Siegfried	Filthaut	Fuchs	1971	1600	D
503	Winfried	Kornmeyer	March	1982	1600	D
509	Max	Köhler	RALT	1980	1600	CH
524	Markus	Huber	Kaimann	1978	1600	A
701	Tom	Eder	Tatus	2006	1300	D
702	Joe	Wetzel	DRM	2007	1300	D
703	Manfred	Benninger	MEGA	1993	1300	D
783	Thomas	Cramer	Kogo	2009	1300	D

www.formel-vau.eu



# HISTO CUP

## Zeitplan

### Samstag, 23. September 2017

08.00 – 08.20	Qualifying	BMW 325 und Mini	20 Minuten
08.25 – 08.45	Qualifying	Histo Cup STW	20 Minuten
08.50 – 09.10	Qualifying	Young Timer / TCO	20 Minuten
09.15 – 09.35	Qualifying	Histo Cup K	20 Minuten
09.40 – 10.05	Training	Classica Trophy	25 Minuten
10.10 – 10.35	Qualifying	Ravenol 1 H Team Race	25 Minuten
10.40 – 11.05	Training	Formel Vau	25 Minuten
11.10 – 11.30	Qualifying	Formel Historic	20 Minuten
11.35 – 12.00	Race Taxi	Teams und Sponsoren	25 Minuten
13.00 – 13.30	Rennen 1	Formel Historic	12 Runden
13.35 – 14.15	Rennen 1	Histo Cup STW	12 Runden
14.20 – 14.50	Rennen 1	Young Timer / TCO	12 Runden
14.55 – 15.25	Rennen 1	Histo Cup K	12 Runden
15.30 – 16.00	Rennen 1	BMW 325 und Mini	12 Runden
16.05 – 16.30	Wertung 1	Classica Trophy	25 Minuten
16.35 – 17.00	Wertung 1	Formel Vau	25 Minuten
17.05 – 18.05	Rennen 1	Ravenol 1 H Team Race	60 Minuten
18.30	Siegerehrung alle Rennen		

### Sonntag, 24. September 2017

08.00 – 08.25	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
08.30 – 08.55	Qualifying	Histo Cup STW	25 Minuten
09.00 – 09.25	Qualifying	Young Timer / TCO	25 Minuten
09.30 – 09.55	Qualifying	Histo Cup K	25 Minuten
10.00 – 10.25	Qualifying	BMW 325 und Mini	25 Minuten
10.30 – 10.55	Qualifying	Formel Historic	25 Minuten
11.00 – 11.25	Wertung 2	Formel Vau	25 Minuten
11.30 – 11.55	Race Taxi	Teams und Sponsoren	25 Minuten
13.00 – 13.30	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden
13.35 – 14.05	Rennen 2	Histo Cup STW	12 Runden
14.10 – 14.40	Rennen 2	Young Timer / TCO	12 Runden
14.45 – 15.15	Rennen 2	Histo Cup K	12 Runden
15.20 – 16.05	Wertung 3	Classica Trophy	25 Minuten
16.10 – 16.40	Rennen 2	BMW 325 und Mini	12 Runden
Siegerehrungen jeweils 20 Minuten nach den Rennen			

Weitere Informationen erhalten sie im Jahresheft „Histo-Cup 2017“, das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

Vor und nach den Rennläufen können die Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House“. Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah“ anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny • Ignaz Rieder Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546

Fotos: autosport.at, Tom Peter, Ursula Steffny-Riedl, Renate Böhringer

### Limitierte Histo-Cup Chronographen

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner  
Tel.: +43 699 12 3377 66  
herbert.leitner@sbg.at  
info@histocup.com  
à € 135,00

# HISTO CUP

## Saisonfinale Salzburgring 23. – 24. September 2017



SA: 08.00 – 18.00 Uhr  
SO: 08.00 – 18.00 Uhr  
[www.histocup.com](http://www.histocup.com)

Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge • Classica Trophy  
Formel Historic • Formel Vau Europa • Touring Car Open • MINI Cooper Cup





**Herzlich Willkommen beim Histo Cup Finale am Salzburgring!** Der Histo Cup ist in diesem Jahr zum zweiten Mal in Salzburg. Vor genau 20 Jahren hat alles mit sieben (!) verwegenen Piloten begonnen. Heute fahren rund 250 Teilnehmer aus elf Nationen in acht Rennserien um die Wette. Was für eine Entwicklung! Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsor Partnern, allen voran BOSCH und HANKOOK sowie RAVENOL, Jansen Competition, AMTEQ, COCA LIBRE, BMW Driving Experience und BMW Premium Selection. Ohne unsere Sponsor Partner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich abhalten. Die ersten sieben Saisonrennen waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „würdige“ Leader nach Salzburg zu den endgültigen Entscheidungen. Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf. Michael Steffny, Organisator



**Histo Cup Anhang K 1961 bis 1985:** Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen - ist es ganz spannend. Vorjahressieger Alfred Weißengruber ist mit seinem BMW 635i dem derzeit führenden Salzburger Manfred Pledl, Ford Escort BDA knapp auf den Fersen. Auch der Tscheche Jaroslav Rejka hat mit seinem Jaguar XJS noch Titelchancen. In allen Klassen wird nach hart um die Podiumsplätze gekämpft. Um die V8 Historic Trophäe kämpfen auch die Amerikanerin Amanda Hennessy und der Schweizer Robert Dubler, beide Chevrolet Corvette.

**Spezialtourenwagen: 1961 bis 1985:** In dieser Kategorie ist es sehr spannend. Derzeit liegen der Deutsche Franky Riedel, De Lago Corvette und der Oberösterreichler Johann Reitschitzegger mit seinem Audi 80 Coupé punktgleich in Führung, gefolgt von Erwin Warislowich, BMW 320 Gruppe 5 und Marcel Langoth, VW Golf GTI. Ein Ohrenschaus wird wieder das Konzert der V8-Amerikaner werden, allen voran Markus Bereuter, Chevrolet Corvette und Udo Rienhoff, AC Cobra.

**Histo-Cup Spezialtourenwagen**

100 Peter Pöschl	VICEM Racing	FORD Escort RS 2000	bis 2000ccm
107 Michael Widmann	PS-Schmiede Widmann	Alfa Romeo Sud Sprint	bis 1600ccm
108 Frank Riedel	Frankie's Garage	Corvette Delago GT	über 4000ccm
110 Klaus Rath	KR-Racing	Audi Quattro Turbo	bis 4000ccm
111 Michael Steffny	Race Performance	BMW 320 Gruppe 5	bis 4000ccm
114 Urs Metzger	Mopar Racing	Plymouth Barracuda	über 4000ccm
115 Beat Gubler	Mopar Racing	Dodge Challenger T/A	über 4000ccm
120 Erwin Warislowich	Team BMW Bierbaum	BMW E21 Gruppe 5	über 4000ccm
121 Josef Schöwendter	Hochkönig Racing Team	Porsche 944 Turbo	bis 4000ccm
130 Alexander Lienau	Blackbox Racing	Chevron B16	Sportwagen
131 Paul Koppenwallner	HAUNS PEAK Racing Club	Chevron B16	Sportwagen
140 Wolfgang Lange	Carl Coelln Racing	Mc Laren Can Am M1	über 4000ccm
144 Peter Leuthardt		SAUBER C6	Sportwagen
154 Paolo Bannò	IMAR Racing-Team	Porsche 928 S	über 4000ccm
165 Christian Schneider	Team Bullvestor	Alfa Romeo GTV 6	bis 4000ccm
174 Johann Reitschitzegger	MSC Rottenegg	Audi Coupe	bis 2000ccm
175 Josef Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0	bis 2000ccm
178 Albert Gallersdörfer		OPEL Kadett C GTE	bis 2000ccm
182 Gerhard Bruckmueller	Racing-Team-Megabeach	Porsche 924	bis 2000ccm
185 Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
190 Marcel Langoth	MSC Rottenegg	VW Golf GTI I	bis 2000ccm
192 Manfred Irger	CNC Mechatronik	Ford GT40	über 4000ccm
194 Alexander Drogin		Ford GT40	über 4000ccm
330 Alfred Piesinger		KIA Sephia	bis 1600ccm

**Anhang K**

2 Gerhard Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 4000ccm
3 Dieter Schwarz	Racing Team Krümel	Morgan Plus 8	bis 4000ccm
5 Robert Rottenhuber	Kugler Motorsport	Ford Escort RS 1600	bis 2000ccm
6 Martin Sahl	Sahl-Engineering	Ford RS 1600 BDA	bis 2000ccm
7 Bernhard Deutsch	Histo Racing Deutsch	STEYR PUCH 650TR	bis 1000ccm
9 Daniele Vettoretti	Piave Jolly Club	Mini Cooper S	bis 1300ccm
17 Christian Schober		Renault Alpine A110	bis 1600ccm
19 Manfred Pledl	Ford Historic Motorsport	Ford Escort RS 1600 BDA	bis 2000ccm
23 Guenter Stephan	Team Mastalier	MG B	bis 2000ccm
33 Elmar Eiferl	MSC Olching	BMW 2002	bis 2000ccm
36 Alfred Weißengruber	Weißengruber Motorsport	BMW 635 CSI	bis 4000ccm
38 Christian Bernard	Équipe Bernard	BMW 700 RS	bis 1000ccm
40 Anton Eckhart	Ford Historik Motorsport	Ford Capri 2,6 RS	bis 3000ccm
46 Robert Dubler	Mohrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
47 Amanda Hennessy	Mohrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
49 Thomas Dätwyler	Mohrenkopf Dubler	Opel Kadett C	bis 2000ccm
50 David Becvar	DBRC	Jaguar XJS	über 4000ccm
51 Jaroslav Rejka		Jaguar XJS	über 4000ccm
56 Peter Dubsky	Dubsky Racing	Jaguar RAM D-Type	über 4000ccm
59 Michael Baltes	Team MB Bertone	Fiat 131 Abarth Grp 3	bis 2000ccm
60 Herby Senn	Swiss-Triumph-Racing-Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
68 Herbert Möglin	H.A.R.T.	BMW 320/4	bis 2000ccm
69 Julia Pröll / Thomas Kaiser	MSC Rottenegg	Mini Cooper S	bis 1300ccm
77 Michael Steffny	Race Performance	BMW Alpina E 21	bis 2000ccm
84 Peter Lüthi	Swiss-Triumph-Racing-Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
87 Franz Kerzner	Team Sahl	Ford Escort RS 1600 BDA	bis 2000ccm
99 Georg Nolte		Ford GT40	über 4000ccm



**Young Timer 1986 bis 2004:** Der Salzburger Herbert Leitner führt mit seinem Toyota Corolla das Gesamtklassement an und ist schon der neue „Meister“ der Young Timer. Dahinter wird noch hart um den Vize-Titel gekämpft. Der Salzburger Norbert Greger, BMW M3 E36 GTR und Mike Wehrli aus der Schweiz haben noch Chancen auf den zweiten Platz. Spannend auch die Positionskämpfe in den einzelnen Klassen.

**Touring Car Open:** Der Histo Cup ist mit den Young Timern mit dem Jahr 2004 begrenzt. Die „TCO“ schließen die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich. Vorerst fahren die „modernerer“ Fahrzeuge mit den Young Timern, aber in einer eigenen Wertung. Unterstützt wird diese Serie von Hankook“, die sehr günstige und sehr gute Rennreifen liefern. Als Führer kommt der Niederösterreicher Oliver Michael, Porsche 991 vor dem Schweizer Alfons Riedweg, Chevrolet Corvette nach Salzburg. Da Riedweg am Red Bull Ring einen Motorschaden hatte, ist der Titel dem Porschepiloten Michael fast nicht mehr zu nehmen. Als Gesamtdritter kommt der Niederösterreicher Erwin Eder, Ford Focus zum Finale.

**MINI Cooper Cup:** Im Vorjahr gab es die Premiere des neuen MINI Cooper Cup Austria. Die schnellen „Fronttriebler“ waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt“ unterwegs. Nun haben sie im Rahmen des Histo Cups ein neues Betätigungsfeld. Heuer waren 12 Fahrer genannt. Ziel ist es ab 2018 an die 20 Fahrzeuge und ein eigenes Rennen zu haben. Als Gesamtführender und neuer Meister kommt der junge Bayer Matthias Jocher vor dem Tiroler Philipp Kluckner nach Salzburg. Auch der MINI Cooper Cup wird von Hankook aktiv unterstützt.

**Touring Car Open**

401 Michael Zasche	minimotorsport.at	Mini Cooper Works	bis 3000ccm
417 Josef Stadtegger	Team Stadtegger	Porsche 991 GT3 Cup	über 3500ccm
476 Gerhard Jörg	Velten Jörg Racing	Corvette Z0 6 GT 3	über 3500ccm
477 Erwin Eder	Eder Motorsport	FORD FOCUS ST-R	über 3500ccm
479 Leonhard Gappmayer		Abarth Assetto Corse	bis 2000ccm
521 Oliver Michael		Porsche GT3 Cup	über 3500ccm
600 Heinz Roth	Hirschgarten Garage	Dodge Viper	über 3500ccm
666 Markus Mäx Karlinger	minimotorsport.at	MINI R56 Challenge	bis 3000ccm

**MINI Cooper Cup**

400 Philipp Kluckner	PK-Motorsport	Mini JCW Challenge	R 56
403 Stephan Jocher	Jocher Racing	Mini JCW Challenge	R 56
404 Matthias Jocher	Jocher Racing	Mini JCW Challenge	R 56
405 Claus Katterbach	Jocher Racing	Mini JCW Challenge	R 56
406 Hannes Auer B.A.	WagenAnstalt Racing	Mini JCW Challenge	R 56
888 Peter Hinderer		Mini JCW Challenge	R 56



**Young Timer**

200 Herbert Leitner	Team Leitner Racing	Toyota Corolla	bis 2000ccm
202 Andreas Absmann	Klexi Racing	BMW 325i E 30 touring	bis 3000ccm
206 Norbert Vögele	Team Vögele	Audi S2 Turbo Quattro	über 3600ccm
210 Florian Stahl	Stahl Motorsport	BMW 318is	bis 2000ccm
212 Roland Othlinger	Medilikke Motorsport	BMW 335 STT	bis 3600ccm
215 Norbert Greger	Medilikke Motorsport	BMW E 36 GTR	bis 3600ccm
216 Mike Wehrli	Wehrli Racing Team	BMW 325i Challenge	bis 2500ccm
218 Hartwig Lichtenegger	Team Orange	BMW 325i	bis 2500ccm
219 Stephan Jocher	Jocher Racing	Porsche 996 GT3 RS	bis 3600ccm
224 Marcus Kalkert / Bianca Kalkert	Team Kalkert Racing	BMW E30 325i	bis 2500ccm
226 Harald Damaschke	AC Babenhausen	BMW E30 325i	bis 2500ccm
227 Reinhard Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Escort Cosworth	bis 3600ccm
230 Christian Maurer	Maurer Racing Team	Toyota Celica GT4	bis 3000ccm
231 Roland Luger	Luger Motorsport	Opel Omega DTM	über 3600ccm
235 Rudi Lehner	Racing Team Meggabeach	BMW 318is E30	bis 2000ccm
237 Hans Huber	Huber Motorsport	Audi A4 V8	über 3600ccm
243 Christian Schneider / Georg Schneider	Team Schneider	BMW 325i	bis 2500ccm
244 Markus Landlinger	Landes Racing	BMW 325i E 36	bis 2500ccm
255 Oliver Parag	BMW 325i Challenge	bis 2500ccm	
257 Christian Müller	Race Rent Austria	Mitsubishi Colt Evo	bis 3600ccm
258 Lud Prunnbauer / Ludwig Prunnbauer	Pruunbauer Racing Team	BMW 325i	bis 2500ccm
268 Helmut Landherr	HLM-Racing	Renault Clio Cup	bis 2000ccm
274 Klaus Holzinger	BMW E30 325i	Renault Clio Cup	bis 2500ccm
276 Gerhard Ertl	Kasbauer Racing	Audi Coupe	über 3600ccm
299 Gustav Engljaehringer	V8 Star Jaguar	über 3600ccm	
301 Franz Oelmayer	AC Babenhausen	BMW E36 325i Coupe	bis 2500ccm
305 Roland Königsecker	Race Rent Austria	Mazda 323 GTR 4x4	bis 3000ccm
306 Dominik Klima	Honda Integra R	bis 2000ccm	
319 Georg Nolte	Ford GT40	über 3600ccm	
326 Wolfgang Bauer	HB Racing	Renault Clio	bis 2000ccm
374 Christoph Gürtler	chg.motorsport	BMW M3 E30 V8	über 3600ccm
391 Gabriel Scherdi	Edenhofer Motorsport	BMW 325i	bis 2500ccm
403 Markus Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 M-Coupe	bis 3600ccm
413 Dieter Karl Anton	Trade & Service Racing	Honda S 2000	bis 3000ccm

**BMW 325 Challenge:** Mit rund 25 eingeschriebenen Fahrern ist Challenge bereits in der 12. (!) Motorsportsaison! Heuer gab es nach dem Abgang von einigen jungen Piloten in andere Meisterschaften und durch Änderungen im Reglement (Einheitsnockenwelle und Einheitskolben) einen kleinen Einbruch bei den Starterzahlen.

Als überlegener Leader und neuer Meister kommt der junge Salzburger Jakob Schober aus Altenmarkt im Pongau zu dem Finale nach Salzburg. Er zeigte in jedem Rennen sein Können und war immer am Podest. Sein Teamkollege ist der blutjunge Steirer Max Zupanic aus Graz. Dieser junge Mann ist der schnellste Pilot im Feld, aber noch ein wenig ungestüm. Der Routinier Manfred Zaunbauer liegt hinter den beiden Race-Performance Piloten an dritter Stelle vor seinem Teamkollegen Matthias Heinemann.

101 Tobias Fischer		BMW 325i Challenge
106 Leon Unger	Auto Unger	BMW 325i Challenge
108 Leopold Unger	Auto Unger	BMW 325i Challenge
111 Georg Steffny	Race Performance	BMW 325i Challenge
112 Jakob Schober	Race Performance	BMW 325i Challenge
113 Max Zupanic	Race Performance	BMW 325i Challenge
114 Robert Warter	Race Performance	BMW 325i Challenge
119 Arpad Viskozay	team RCR	BMW 325i Challenge
143 Karlheinz Ruhrberg	Super Veloc KR-Industriebedarf	BMW 325i Challenge
144 Simon Brenner	Super Veloc Vuarnt	BMW 325i Challenge
145 Gerald Hofer	RSR	BMW 325i Challenge
167 Manfred Zaunbauer	Super Veloc Europack	BMW 325i Challenge
171 Matthias Heinemann	Super Veloc BCR-Betontechnik	BMW 325i Challenge
177 Charly Habenbacher	i-move race group	BMW 325i Challenge

