HISTO CUP

Salzburgring 26. – 27. Mai 2018

Zeitplan

Samstag, 26. Mai 2018

08.00 08.25	Training	Classica Trophy/ Sportwagen	25 Minuten
08.30 08.55	Qualifying	BMW 325 Challenge und MINI	25 Minuten
09.00 09.25	Training	Suzuki Cup	25 Minuten
09.30 09.55	Qualifying	Ravenol 1-H-Endurance	25 Minuten
10.00 10.25	Qualifying	Histo Cup K und PCC	25 Minuten
10.30 10.55	Qualifying	Young Timer / TCO / TCM	25 Minuten
11.00 11.25	Qualifying	Histo Cup STW	25 Minuten
11.30 12.00	Taxi	Teams und Sponsoren	25 Minuten
13.00 13.25	Qualifying	Formel Historic	25 Minuten
13.30 13.55	Qualifying	Suzuki Cup	25 Minuten
14.00 14.30	Rennen 1	BMW 325 Challenge und MINI	12 Runden
14.40 15.10	Rennen 1	Young Timer / TCO / TCM	12 Runden
15.20 15.50	Rennen 1	Histo Cup K und PCC	12 Runden
16.00 16.30	Wertung 1	Classica Trophy / Sportwagen	25 Minuten
16.45 17.45	Rennen	Ravenol 1-H-Endurance	60 Minuten
18.30	Siegerehrung aller Rennen 1	Podest vor dem Rennbüro	

Sonntag, 27. Mai 2018

08.00 08.25	Warm Up	Tourenwagen	25 Minuten
08.30 09.00	Wertung 2	Classica Trophy/Sportwagen	25 Minuten
09.05 09.35	Rennen 1	Suzuki Cup	12 Runden
09.40 10.20	Rennen 1	Histo Cup STW	12 Runden
10.25 10.50	Rennen 1	Formel Historic	12 Runden
10.55 11.20	Wertung 3	Classica Trophy/Sportwagen	25 Minuten
11.25 12.00	Renntaxi	VIP und Teams	25 Minuten
13.00 13.30	Rennen 2	Suzuki Cup	12 Runden
13.40 14.10	Rennen 2	Young Timer und TCO	12 Runden
14.20 14.50	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden
15.00 15.30	Rennen 2	BMW 325 Challenge + MINI	12 Runden
15.40 16.10	Rennen 2	Histo Cup K und PCC	12 Runden
16.20 16.50	Rennen 2	Histo Cup STW und YT	12 Runden

Siegerehrungen jeweils 30 Minuten nach den Rennen vor dem Rennbüro

Vor und nach den Rennläufen können Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House". Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah" anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.

Weitere Informationen erhalten sie im Jahresheft „Histo-Cup 2018", das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny
Ignaz Rieder Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546
Fotos: autosport.at, Tom Peter, Ursula Steffny-Riedl, Renate Böhringer

Limitierte Histo-Cup Chronographen

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner
Tel.: +43 699 12 337 766
herbert.leitner@sbg.at
info@histocup.com
á € 135,00

formel historic

Die Formel Historic hat sich prächtig entwickelt. Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. Die seit 2012 dazugekommenen „Sportwagen" bis 2000ccm ergänzen die Szene perfekt. Stark auch die neue Formel Ford 2000. Wolfgang Dietmann aus Salzburg setzt einen Dallara Formel 3 ein.

Formel Historic

15	Roman Pöllinger		Reynard F3	Formel Libre
16	Buschek Alfred	Team Ledl	Van Diemen	Formel Renault
23	Arthur Bruckner	Oldieklinik Bruckner	Lotus 23b	Sportwagen
24	Martin Friedl	Reinprecht Racing	Van Diemen RF86	Formel Ford
26	Wolfgang Dietmann		Dallara F396	Formel Young
37	Dieter Schwarz	Racing Team Krümel	Formel Opel Lotus MK 1	Formel Libre
51	Peter Hinderer		Lotus 51 A/C	Formel Ford
54	Johann Altendorfer		Eufra 390 Formel 3	Formel Young
67	Walter Skopik	Skopik-Pfeiffer-Motorsport	Reynard Reynard SF 84	Formel Ford 2000
68	Gerhard Lehninger	United Freaks of Speeding	Formel Opel Lotus	Formel Libre
74	Norbert Fritz	FF Racing Team	Ford Reynard SF87	Formel Ford 2000
76	Otto Flum	FF Racing Team	Reynard SF	Formel Ford 2000
78	Franz Guggemos	Team Guggemos	Dallara F398	Formel Young
81	Theodor Erhard	Erhard Phönix	Dallara F394/021	Formel Young
93	Dieter Hofbeck		Ford Zetec MyGale	Formel Young
146	Franz Benczak	che-spettacolo.com	Formel König	Formel Libre

Classica Trophy: Die „schnelle" Gleichmäßigkeit der Classica Trophy hat beim Histo Cup schon Rennsporttradition und erfreut sich größter Beliebtheit. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter/Connie Aistleitner, Alfa Romeo Spider führt die Teamwertung vor den Oberösterreichern Sabine und Joachim Hofstadler, Porsche 914 an. In der Meisterschaft der Solofahrer liegen heuer „neue" Piloten in Führung.

2	Herbert Margreiter Konnie Aistleitner	Scuderia del Barolo	Elva Courier Mk III	Teamwertung
8	Matthias Russegger		Ford Escort RS 2000	Solowertung
13	Rolf Schatzl		Triumph TR 6	Solowertung
20	Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	Solowertung
27	Egmont Wimmeder Claudia Wimmeder		Jaguar E Type	Teamwertung
35	Lutz Edith	Sahl Engineering	Ford Escort RS2000	Solowertung
51	Nikolaus Horvath	LEDL-Motorsport-TEAM	Porsche 911 Carrera	Solowertung
52	Matthias Schwarzbauer		Blackfarmer Racing	Volkswagen
	Scirocco GT 2	Solowertung		
63	Wolfgang Belasta	TCR Reinigungstechnik	Porsche 993 Turbo-2	Solowertung
68	Bernhard Hopfinger	HB Racing	Renault Clio	Solowertung
76	Joachim Hofstadler Sabine Hofstadler	Team Hofstadler	Porsche 914/4	Teamwertung
77	Gerhard Kaiser	Kaiser Motorsport	Mini 1300	Solowertung
79	Robert Strobl		Ford Escort	Solowertung
102	Herbert Erlinger	HO-RACING	Opel Manta	Solowertung
104	Peter Scholl		Porsche 935	Solowertung
108	Jürgen Hartmann Richard Wurzer	Classic Cars Hartmann	Alfa Romeo GTV6	Solowertung
125	Paolo Bonnö	IMAR Racing-Team	Porsche 944 Turbo S	Teamwertung
128	Albert Ornig		Ford Capri	Solowertung
135	Franz Wetzlmaier	Wetzlmaier Motorsport	BMW 535i	Solowertung
136	Peter Jaitner	LEDL-Motorsport-TEAM	Opel Manta B	Solowertung
139	Josef Schiedlbauer		Porsche 911 Carrera 3.0	Solowertung
153	Hans Fürtbauer		Ford GT40	Teamwertung
162	Markus Bogner	Minikomp Racing	BMW 325i	Solowertung
168	Rainhold Huber Egon Milneritsch	HM Racing	Ford Sierra Cosworth	Teamwertung
186	Andreas Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Capri RS	Solowertung
202	Johannes Geissler	Marack Motorsport	Porsche 964	Solowertung
279	Heinz Finster	Finster Motorsport	Ford Escort RS 2000	Teamwertung

Suzuki Cup

Der Suzuki-Cup trägt am Salzburgring sein zweites Rennwochenende des Jahres aus. Die bereits 15. Saison startete mit zwei spannenden aber fairen Rennen am Hungaroring im Rahmen der WTCR.

Jetzt brennen unsere Fahrer bereits darauf, endlich wieder in Österreich zu starten und eine gute Show liefern zu können. Rund 30 gleichwertige Fahrzeuge und Fahrer aus mehreren Nationen sind ein Garant für ein actionreiches Rennwochenende! Der Niederösterreicher Christoph Zellhofer kommt als Gesamtführender nach Salzburg.

Swift Cup Austria

7	Anton	Bauer	Suzuki Team Austria
17	Günther	Wiesmeier	Team Wimmerwerk Motorsport
10	Christoph	Zellhofer	Suzuki Team Austria
11	Erich	Weghofer	Schiessling Racing
14	Dominik	Haselsteiner	Suzuki Team Austria
26	Max	Wimmer	team Wimmerwerk Motorsport
9	Michael	Kittel	Suzuki Team Austria
50	Martin	Zellhofer	Suzuki Team Austria
15	Markus	Pleschberger	Schiessling Racing
30	Oliver	Müller	Suzuki Team Austria
16	Peter	Ebbsberger	team Wimmerwerk Motorsport
6	Sebastian	Geisel	Suzuki Team Austria
12	Fabio	Pecfar	Schiessling Racing

Swift Cup Hungary

546	Lengyel	Ádám	Gfs Motorsport
550	Csik	János	Gfs Motorsport
548	Molnár	Bendegúz	Gfs Motorsport
518	Szomszéd	Loli	Gfs Motorsport
504	Kegyes	Róbert	Gfs Motorsport
527	Mihész	Attila	Gfs Motorsport
532	Kármóczi	GergÓ	Gfs Motorsport
531	Kármóczi	Balázs	Gfs Motorsport
503	Ács	Laci	Gfs Motorsport
540	Jan	Antoszewski	Gfs Motorsport
533	Forrai	Gábor	Covadonga
507	Rácz	GergÓ	Gfs Motorsport
511	Fiige	Krisztián	Carcolors
587	Jerkó	Patrik	Bz Racing
521	Nagy	Benjámin	Bz Racing
572	Vincze Domonkos	Ádám László	Bz Racing Laroco MSC

Porsche Classic Cup

Nach dem endgültigen Aus für den Porsche Alpenpokal war es an der Zeit, dass die „luftgekühlten" Porsche Rennfahrzeuge ein neues Betätigungsfeld bekommen. Mit Unterstützung der Porsche Austria wird heuer zum ersten Mal der Porsche Classic Cup ausgeschrieben. Zugelassen sind alle Porsche Typen mit luftgekühlten Motor und die „Transaxle Modelle" 924, 944, 968 und 928. In Brünn waren bereits 11 Fahrzeuge in den Kategorien Anhang K und STW am Start. Als erster Tabellenführer kommt der Niederösterreicher Günther Schmidt, Porsche 911 SC nach Salzburg.

35	Mondinelli Alberto Strazzeri Roberto		Porsche 944	bis 2500ccm
37	Günter Schmidt		Porsche 911 SC	bis 4000ccm
121	Josef Schießwendter	SMA Team	Porsche 944 Turbo	Transaxle Turbo
182	Gerhard Bruckmueller	G.B. Racing	Porsche 924	bis 2000ccm
600	Torwesten Dirk	Torwesten Racing	Porsche 935	über 3600ccm

auto revue SPORTWAGEN CUP

Ganz neu ist der Sportwagen Cup der von der Autorevue unterstützt wird. Gedacht ist diese neue Serie für Sportfahrer, die ihre Sportwagen auch auf der Rundstrecke ausprobieren und einsetzen wollen. Gefahren wird nach dem Reglement der Classica Trophy, also eine schnelle Gleichmäßigkeit. Aller Anfang ist schwer, aber die Organisatoren sind zuversichtlich, dass so eine Serie im Zeitraum von 2 bis 3 Jahren auf solide Beine gestellt werden kann. Die Sportwagen fahren in Salzburg gemeinsam im Feld der Classica Trophy, mit gesonderterer Wertung, mit.

624	Stefan Kreil	Nissan GTR	Sportwagen Cup
626	Sebastian Graf	Porsche 996	Sportwagen Cup
700	Karsten Wohlenberg	Porsche Cayman GT4	Sportwagen Cup

HISTO CUP

Mozartpreis Salzburgring
25. bis 27. Mai 2018

SA: 08.00 – 18.00 Uhr
SO: 08.00 – 18.00 Uhr
www.histocup.com

Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge • MINI Cooper Cup • Suzuki Cup
Classica Trophy • Formel Historic • Touring Car Open • Porsche Classic Cup • Sportwagen Cup

AMTEQ • Hankook • BMW Premium Selection. Gebrauchte Automobile • BMW Driving Experience. • LUNOS • Porsche • RSC • Bosch • Ravenol • Mobilmotione • WM-Pool • Jansen Competition

Herzlich Willkommen in Salzburg! Der Histo Cup eröffnet die österreichische Motorsportsaison in Salzburg mit dem Mozartpreis. Nach den Histo Cup Rennen in Brünn ist Salzburg die zweite Station. Im Histo Cup sind rund 300 Piloten aus 11 Nationen aktiv und er bestreitet heuer seine 21. Rennsaison.

Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsorpartnern, allen voran BOSCH, RAVENOL, Jansen Competition, AMTEQ und HANKOOK, die unsere Reifenpartner in drei Rennserien sind. Weiters bei BMW Austria mit der Marke BMW Premium Selection und bei PORSCHE Austria für die Unterstützung beim Aufbau des Porsche Classic Cups. Ohne unsere Sponsorpartner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich abhalten.

Die ersten Saisonrennen in Brünn waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „würdige" Leader nach Salzburg. Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf.

Michael Steffny

Histo-Cup Anhang K

2	Gerhard Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 4000ccm
7	Bernhard Deutsch	Histo Racing Deutsch	STEYR PUCH 650TR	bis 1000ccm
9	Daniele Vettoretti	Piave Jolly Club	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
17	Christian Schober		Renault Alpine A110	bis 1600ccm
19	Pledl Manfred	Sahl Engineering	Ford Escort RS 1600	bis 2000ccm
26	Christoph Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
33	Elmar Eifert	MSC Olching	BMW 2002	bis 2000ccm
35	Mondinelli Alberto			
	Strazzeri Roberto		Porsche 944	bis 2500ccm
36	Alfred Weißenguber	Weißenguber Motorsport	BMW 635 CSi	bis 4000ccm
37	Günter Schmidt		Porsche 911 SC	bis 4000ccm
40	Anton Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Capri 2,6 RS	bis 3000ccm
45	Bruno Knüsli	Mohrenkopf Dubler	Sunbeam Tiger	über 4000ccm
46	Robert Dubler	Mohrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
47	Amanda Hennessy	Mohrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
49	Thomas Dätwyler	Mohrenkopf Dubler	Opel Kadett C	bis 2000ccm
50	David Becvar	DBRC	Jaguar XJS	über 4000ccm
51	Jaroslav Rejka		Jaguar XJS	über 4000ccm
60	Herby Senn	Swiss Triumph Racing Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
76	Ingo Vieser	VS Racing	BMW 323i E21 Gruppe 2	bis 2500ccm
77	Renato Benusiglio		BMW 320-4 Alpina	bis 2000ccm
	Martin Niederstscheider			

Histo Cup Anhang K 1961 bis 1985: Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen, kommt ein Niederösterreicher als Gesamtführender zum Salzburgring. Martin Sahl pilotiert einen Ford Escort BDA. Der Gesamtsieger von 2016, Alfred Weissengruber, BMW 635i ist ihm jedoch knapp auf den Fersen. Bernhard Deutsch, Steyr Puch 650TR und der Tiroler Christian Bernard, BMW 700RS werden wohl wieder die Lieblinge des Publikums sein.

Spezialtourenwagen: 1961 bis 1985: Bei den Spezialtourenwagen (STW) gibt es einige Siegnarwärter für den Gesamtsieg 2018. Der letztjährige Gesamtsieger, Johann Retschitzegger fehlte in Brünn. Somit liegt der Deutsche Franky Riedel mit seinem Chevrolet Delago in Führung Gespannt kann man auch auf das Duell von Michael Steffny, BMW 320 Gruppe 5 und Erich Petrakovits, Ford Capri sein, beide haben in Brünn ein Rennen gewonnen. Ein Ohrenschmaus wird wieder das Konzert der V8-Amerikaner werden, allen voran die Schweizer Gilde vom Team Dubler Mohrenkopf.

Historische Spezialtourenwagen

103	Urs Steffen	Mohrenkopf Dubler	Triumph GT8	über 3600ccm
108	Frank Riedel	Frankie's Garage	Corvette Delago GT	über 3600ccm
110	Klaus Rath	KR-Racing	Audi Quattro Turbo	über 3600ccm
114	Urs Metzger	Mopar Racing	Plymouth Barracuda S	über 3600ccm
117	Marcus Bereuter	Bereuter Motorsport	Chevrolet Corvette C3	über 3600ccm
120	Erwin Worislowich	Team BMW Bierbaum	BMW E21 Gruppe 5	über 3600ccm
121	Josef Schießwendter	SMA Team	Porsche 944 Turbo	bis 3600ccm
122	Dani Bucher		MG B V8	über 3600ccm
126	Thomas Eismann		VW Golf GTI 1	bis 1600ccm
128	Werner Croce	CR Racing	Alfa Romeo GTV 6	bis 2500ccm
140	Walter Hoffmann	PIHO-RACING	LMP-CanAm M1C	über 3600ccm
145	Michael Baumann	Kurpfalz Mustangs	Ford Mustang	über 3600ccm
167	Thomas Lehner	MSC St. Agatha	Alfa Romeo Sud Sprint	bis 1600ccm
171	Petrakovits Erich	PS Racing Center Greinbach	Ford Capri GAA	bis 3600ccm
177	Michael Steffny	Race Performance	BMW 320 Gruppe 5	bis 3600ccm
178	Albert Gollersdörfer		OPEL Kadett C GTE	bis 2000ccm
182	Gerhard Bruckmueller	G.B. Racing	Porsche 924	bis 2000ccm
185	Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
194	Alexander Dragin		Ford GT40	über 3600ccm
198	Hubert Färber	HF Racing	Mercedes 450 SLC	über 3600ccm
199	Walter Spatt	RACING Meggabeach	VW Golf GTI 1	bis 2000ccm
330	Alfred Piesinger		KIA Sephia	bis 1600ccm
600	Torwesten Dirk	Torwesten Racing	Porsche 935	über 3600ccm

Young Timer 1986 bis 2004: Der Salzburger Gesamtsieger 2017, Herbert Leitner fehlt leider in Salzburg, weil er nach seinem schweren Fahrradunfall noch nicht fit genug ist. Noch den ersten Rennen gibt es viele Siegenwärter in den verschiedenen Klassen. Der Neumarkter Norbert Greger, BMW M3 E36 wird ganz sicher um die Siege mitkämpfen.

Touring Car Open: Der Histo Cup ist mit den Young Timern mit dem Jahr 2004 begrenzt. Die vor zwei Jahren neu eingeführten „TCO" sollen die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich schließen. Vorerst fahren die „moderneren" Fahrzeuge mit den Young Timern mit aber mit einer eigenen Wertung. Unterstützt wird diese Serie von Hankook" die sehr günstige Rennreifen liefern. Als Führender kommt Michael Fischer mit dem BMW Z4 GT3 nach Salzburg. Der Gesamtsieger von 2017, Oliver Michael, Porsche 991 will jedoch auch wieder um den Sieg mitreden.

MINI Cooper Cup: 2016 gab es die Premiere des neuen MINI Cooper Cups. Die schnellen „Fronttriebler" waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt" unterwegs. Nun haben sie im Rahmen des Histo Cups ein neues Betätigungsfeld. Der Tiroler Philipp Kluckner führt die Riege der Minis an vor dem Gesamtsieger 2017, Matthias Jocher. Auch der MINI Cooper Cup wird von Hankook aktiv unterstützt.

Young Timer

209	Lutz Fischer	Team Fischer	Porsche 996 GT3	bis 3600ccm
210	Florian Stahl	Stahl Motorsport	BMW 318is	bis 2000ccm
218	Wolfgang Fischer	VR 46	BMW M3 GT	bis 3600ccm
219	Stephan Jocher	Jocher Racing	Porsche 996 GT3 RS	bis 3600ccm
224	Marcus Kalkert	Team Kalkert Racing	BMW E30 325i	bis 2500ccm
	Bianca Kalkert			
228	Manuel Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Focus ST 170 DTC	bis 2000ccm
237	Hans Huber	HUBER MOTORSPORT	Audi A4 V8	über 3600ccm
252	Samuel Benz	Cheetah-Racing	TVR Tuscan Racer	über 4000ccm
253	Enzo Coppola	Coppola Racing	Audi TT	bis 3000ccm
257	Christian Müller	Race Rent Austria	Mitsubishi Colt Evo	bis 3600ccm
259	Martin Leodolter		Toyota Corolla G6R	bis 1600ccm
268	Helmut Landherr	HLM-Racing	Renault Clio Cup	bis 2000ccm
287	Matthias Banndorf		BMW E46 M3 V8	über 3600ccm
290	Thomas Weberhofer	Racing Team Weberhofer	Opel Omega V8 Star	über 4000ccm
302	Bert Schuster	VS-Racing	BMW M3 E36	bis 3000ccm
305	Roland Königseccker	Race Rent Austria	Mazda 323 GTR 4x4	bis 3000ccm
306	Dominik Klima		Honda Integra R	bis 2000ccm
323	Christoph Schilling	Schilling Motorsport	BMW E36 323i	bis 2500ccm
	Nicole Sattler			
326	Wolfgang Bauer	HB Racing	Renault Clio	bis 2000ccm
398	Vlastimil Pavlik		Ferrari F430	über 4000ccm
413	Dieter Karl Anton	Trade & Service Racing	Honda S 2000 V6	bis 3000ccm
455	Daniel Büchi	MoLimit- Racing	Chevrolet Camaro	über 4000ccm

Touring Car Open

401	Michael Zasche	minimotorsport.at	Mini Cooper Works	bis 3000ccm
433	Tobias Amann	Tobias Amann Motorsport	Seat Leon Supercopa	bis 3500ccm
477	Erwin Eder	EDER MOTORSPORT	FORD FOCUS ST-R	über 3500ccm
478	Markus Eder	EDER MOTORSPORT	Ford Fiesta	bis 2000ccm
478	Alois Rieder	Rieder Racing Team	Porsche 997 RSR	über 3500ccm
479	Leonhard Gappmayer	Schubert Tuning	Abarth Assetto Corse	bis 2000ccm
500	Robert Brändli	Diamont Racing Team	Blaise Camaro	über 3500ccm
506	Manuel Meisinger	Meisinger Motorsport	Seat Leon Supercoppa MKII	bis 3500ccm
516	Manfred Werner	Wagner Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	bis 3500ccm
517	Manuel Süßenguth	Wagner Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	über 3500ccm
521	Oliver Michael	Oliver MICHAEL	Porsche GT3 Cup	über 3500ccm
600	Heinz Roth	Hirschgarten Garage	Dodge Viper Competition	über 3500ccm
666	Markus Mix Karlinger	minimotorsport.at	MINI R56 Challenge	bis 3000ccm
703	Michael + Markus Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 GT3	über 3500ccm

Touring Car Masters:

321	Richard Waschitz	Motorsport Kogllbauer	Porsche 996 Cup	bis 4000ccm
521	Oliver Michael	Oliver MICHAEL	Porsche GT3 Cup	bis 4000ccm
523	Franz Degeorgi	Degeorgi Racing	Porsche 997	bis 4000ccm
525	Franz Lehmer	Team Max	Porsche 991.2	über 4000ccm
531	Stefan Erl	Erl Martini family race event	Porsche 911 GT3 CUP	bis 4000ccm
545	Bob Bau	Trencar	KTM X-Bow	KTM-X-Bow
559	Rudolf Happl	MZR Motorsportzentrum Ried	Audi S3 Turbo	bis 2000ccm Turbo
566	Ernst Kirchmayr	PlusCity Racing	KTM X - BOW X - BOW	KTM-X-Bow
597	Josef Meyer	Meyer Motorsport	Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm
599	Mario Traxler	Motorsportzentrum Ried GmbH	AUDI MZR S3-BL / 2,0TSFI	bis 2000ccm Turbo

BMW 325 Challenge: Die BMW Meute ist durch die Regeländerungen und Korrekturen in diesem Jahr noch in einer Regenerationsphase. Die neue „Einheitsnockenwelle" und die „Einheitskolben" haben jedoch wesentlich zur Fairness beigetragen. Die Chancengleichheit hat sich bereits 2017 sehr bewährt.
Mit dem Altenmarkter Jakob Schober, Gesamtsieger 2017 müssen wir ein Riesentalent verschmerzen, Er fährt, so wie der Gesamtsieger 2016, Gottfried Pilz in der GT4 Europameisterschaft! Der Vorjahreszweite, Max Zupanic greift ab dem Salzburgring wieder ins Renngeschehen ein. Als Gesamtführender kommt der Deutsche Matthias Heinemann nach Salzburg. Der Straßwalchner Tobias Weichenberger, will in Salzburg natürlich auch ein Wörtchen um die Siege mitreden.

BMW 325i Challenge

101	Maximilian Winkler	WRR-Team	BMW 325i	Challenge
106	Leon Unger	Auto Unger	BMW 325i Challenge	Challenge
108	Leopold Unger	Auto Unger	BMW 325i Challenge	Challenge
111	Robert Warter	Liqui Moly Team Austria	BMW 325i Challenge	Challenge
115	Max Zupanic	HH Racing	BMW 325i Challenge	Challenge
119	Arpad Viszokay	team RCR	BMW 325i Challenge	Challenge
143	Karlheinz Ruhrberg	Super Veloce	BMW 325 i Challenge	Challenge
150	Tobias Weichenberger		BMW 325i Challenge	Challenge
167	Manfred Zaunbauer	Super Veloce	BMW 325i Challenge	Challenge
171	Matthias Heinemann	Super Veloce	BMW 325i Challenge	Challenge
177	Charly Habenbacher	i-move race group	BMW 325i Challenge	Challenge
255	Oliver Parg		BMW 325i E30 Cup	Cup bis 2500
258	Lud Prunnbauer	Prunnbauer Racing Team	BMW 325i E30 Cup	Cup bis 2500
	Ludwig Prunnbauer			
274	Klaus Holzinger		BMW 325i E30 Cup	Cup bis 2500

MINI Cooper Cup

400	Philipp Kluckner	PK-Motorsport	Mini JCW Challenge	R 56
403	Stephan Jocher	Jocher Racing	MINI JCW Challenge	R 56
404	Matthias Jocher	Jocher Racing	MINI JCW Challenge	R 56
405	Claus Katterbach	Jocher Racing	MINI JCW Challenge	R 56
437	Florian Kammerstätter	Weißenguber Motorsport	MINI Cooper R53	R 53
888	Peter Hinderer		Mini JCW Challenge	R 56

Touring Car Masters: Nach dem Ende der Artbauer Races formierte sich rund um den Linzer Ernst Kirchmayr diese Gruppe neu und ist erstmals am Salzburgring mit dabei. In Brünn zeigten die Piloten schönen Rennsport und begeisterten die Zuschauer mit spannenden Positionskämpfen. Eine Serie die mit Sicherheit Zukunft hat.