HISTO CUP

Salzburgring 15. – 16. September 2018

Zeitplan

Samstag, 15. September 2018

08.00	08.20	Qualifying	BMW 325 Challenge/Mini	20 Minuten
08.25	08.45	Qualifying	Young Timer	20 Minuten
08.50	09.10	Qualifying	Histo Cup K	20 Minuten
09.15	09.35	Qualifying	TCO / TCM	20 Minuten
09.40	10.00	Qualifying	Histo Cup STW	20 Minuten
10.05	10.30	Wertung 1	Classica Trophy	25 Minuten
10.35	10.55	Qualifying	Ravenol Endurance	20 Minuten
11.00	11.25	Qualifying 1	Tourenwagen Classics	25 Minuten
11.30	11.55	Race Taxi	Teams und Sponsoren	25 Minuten
11.55	13.00	Mittagspause		
13.00	13.25	Qualifying	Formel Historic	25 Minuten
13.30	13.55	Wertung 1	Tourenwagen Revival	25 Minuten
14.00	14.25	Wertung 1	Formel Vau	25 Minuten
14.35	15.05	Rennen 1	BMW 325 Challenge/Mini	12 Runden
15.15	15.45	Rennen 1	Young Timer	12 Runden
15.50	16.20	Rennen 1	Histo Cup K	12 Runden
16.25	16.55	Rennen 1	TCO / TCM	12 Runden
17.00	17.30	Rennen 1	Histo Cup STW	12 Runden
17.35	18.00	Rennen 1	Formel Historic	12 Runden
18.30		Siegerehrung alle Rennen		

Sonntag, 16. September 2018

08.00	08.25	Qualifying 2	Tourenwagen Classics	25 Minuten
08.30	08.55	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
09.00	09.25	Wertung 2	Tourenwagen Revival	25 Minuten
09.30	09.55	Wertung 2	Formel Vau	25 Minuten
10.00	10.30	Rennen 2	Formel Historic	12 Runden
10.35	11.35	1 H Race	Ravenol Endurance	60 Minuten
11.40	12.05	Race Taxi	Teams und Sponsoren	30 Minuten
12.05	13.00	Mittagspause		
13.00	13.40	Rennen	Tourenwagen Classics	40 Minuten
13.45	14.10	Wertung 3	Classica Trophy	25 Minuten
14.15	14.45	Rennen 2	BMW 325 Challenge/Mini	12 Runden
14.50	15.20	Rennen 2	Young Timer	12 Runden
15.25	15.55	Rennen 2	Histo Cup K	12 Runden
16.00	16.30	Rennen 2	TCO / TCM	12 Runden
16.35	17.05	Rennen 2	Histo Cup STW	12 Runden
		Siegerehrungen 20 Minuten nach den Rennen		

Vor und nach den Rennläufen können Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House". Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah" anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.

Weitere Informationen erhalten sie im Jahresheft „Histo-Cup 2018", das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com • Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny
Ignaz Rieder Kai 83 • A-5026 Salzburg • e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546
Fotos: autosport.at, Tom Peter, Ursula Steffny-Riedl, Renate Böhringer

Limitierte Histo-Cup Chronographen

Kauf im Fahrerlager bei Herbert Leitner
Tel.: +43 699 12 237 77 66
herbert.leitner@sbg.at
info@histocup.com

à € 135,00

Histo-Cup — Young Timer

Classica Trophy: Die „schnelle" Gleichmäßigkeit der Classica Trophy hat beim Histo Cup schon Rennsporttradition. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter/Connie Aistleitner, Alfa Romeo führt die Teamwertung vor den Oberösterreichern Joachim und Sabine Hofstadler, Porsche 914 an. Dritte sind das Duo Egmont und Claudia Wimmeder, Jaguar E-Type. Besonders spannend ist in der Solo Wertung, der junge Niederösterreicher Andreas Eckhart, Ford Capri RS 2600 und die in Graz lebende Deutsche Astrid Witzany, Ford Mustang, liegen vor Salzburg punktegleich an der Spitze.

1	Manfred Engl		Alfa Romeo 2000 GTV	Solowertung
2	Herbert Margreiter Konnie Aistleitner	Scuderia del Barolo	Elva Courier Mk III	Teamwertung
13	Ralf Schatzl		Triumph TR 6	Solowertung
20	Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	Solowertung
27	Egmont Wimmeder Claudia Wimmeder		Jaguar E Type	Teamwertung
47	Dominik Seidler		BMW 325i E30	Solowertung
63	Wolfgang Belasta	TCR Reinigungstechnik	Porsche 993 Turbo	Solowertung
68	Bernhard Hopfinger	HB Racing	Renault Clio	Solowertung
76	Joachim Hofstadler Sabine Hofstadler	Team Hofstadler	Porsche 914/4	Teamwertung
94	Markus Eder	Scuderia Eder	Alfa Romeo Giulia	Solowertung
98	Hubert Fürber	HF Racing	Ford Shelby GT 500	Teamwertung
102	Herbert Erlinger	HO-RACING	Opel Manta	Solowertung
104	Peter Schall		Porsche 935	Solowertung
108	Jürgen Hartmann Richard Wurzer	Classic Cars Hartmann	Alfa Romeo GTV6	Solowertung
123	Augusto Poller		Alfa Romeo Spider	Solowertung
128	Sarah Kestin Tobias Kestin		Opel Astra F GSI	Teamwertung
130	Achim Deboeser		AC Cobra 427 S/C	Solowertung
135	Franz Wetzlmaier	Wetzlmaier Motorsport	BMW 535i	Solowertung
136	Peter Jaitner	LEDL-Motorsport-TEAM	Opel Manta B	Solowertung
137	Simon Eder		VW Corrado 16v	Solowertung
164	Hans Auer		FFR Cobra Daytona	Solowertung
178	Albert Gollersdörfer		Opel Astra	Solowertung
186	Andreas Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Capri RS	Solowertung
202	Johannes Geissler	Marack Motorsport	Porsche 964	Solowertung
211	Erwin Stahl	Stahl Motorsport	BMW 2002	Solowertung

Gastserien am Salzburgring

formel historic

Die Formel Historic hat sich prächtig entwickelt. Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. In dieser Kategorie führt der Niederösterreicher Peter Peckary, Reynard Formel Ford 2000 vor Martin Friedl, Van Diemen Formel Ford 1600 und dem Burgenländer Roman Pöllinger, Reynard Formel 3. Alle drei haben noch intakte Titelchancen.

Formel Historic

3	Roland Geier		VW Formel König	Formel Young
7	Günter Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	Dallara Abarth F396	Formel Young
12	Franz Altmann	Team F. Altmann	Renault Ermolli	Formel Renault
13	Mike Höll	Classica Motorsport	Reynard 387	Formel Libre
15	Roman Pöllinger		Reynard F387	Formel Libre
16	Alfred J. Buschek		Van Diemen	Formel Renault
18	Benjamin Pfeil	LEDL-Motorsport-TEAM	Martini MK53	Formel Renault
23	Arthur Bruckner	Oldieklinik Bruckner	Lotus 23b	Sportwagen
24	Martin Friedl		Van Diemen	Formel Ford
26	Wolfgang Dietmann		Ralt RT3	Formel Libre
28	Valentin Pepert	LEDL-Motorsport-TEAM	Swift SC 93 Zetec	Formel Young
37	Dieter Schwarz	Racing Team Krümel	Formel Opel Lotus MK 1	Formel Libre
41	Evita Stadler	Stadler Racing	Renault MyGale EBSE98	Formel Young
51	Peter Hinderer		Lotus 51 A/C	Formel Ford
54	Johann Altendorfer		Eufra 390 Formel 3	Formel Young
58	Andreas Türk	Team Türk Racing	Robinson AS 2	Sports 2000
59	Rainer Rosenberg	Ecurie Vienne	Van Diemen RF 88	Formel Ford
62	Peter Peckary	F 3 - Motorsport	Reynard FF 2000	Formel Ford 2000
76	Otto Flum/Norbert Fritz	FF Racing Team	Reynard SF	Formel Ford 2000
78	Guggemos Franz		March 782	Formel Libre 2
81	Theodor Erhard		Dallara 394	Formel Young
101	Peter Leutbardt		Sauber C 2	Sportwagen
145	Patrick Schober	Procar Motorsport	Formel König FK-96	Formel Young
146	Franz Benczak	www.che-spettacolo.com	Formel König FK-96	Formel Young

Porsche Classic Cup

Der gemeinsam mit der Porsche Austria 2018 zum ersten Mal ausgeschriebene Porsche Classic Cup hat sich bereits in den ersten Rennen prächtig entwickelt. Der PCC fährt gemeinsam mit den Anhang K Piloten um den Gesamtsieg. Ziel ist es ab 2019 eine eigene Rennserie daraus zu machen. Der Niederösterreicher Günther Schmidt, Porsche 911SC kommt als erster Gesamtführender nach Salzburg, gefolgt von dem Salzburger Josef Schoßwendter aus Maria Alm, Porsche 944 Turbo und dem Oberösterreicher Gerhard Bruckmüller, Porsche 924.

37	Günter Schmidt		Porsche 911 SC	Anhang K bis 3200ccm
58	Walter Traxler		Porsche 911 RS	Anhang K bis 3000ccm
80	Hans-Ulrich Kainzinger		Porsche 911	Anhang K bis 3000ccm
121	Josef Schoßwendter	SMA Team	Porsche 944 Turbo	Transaxle Turbo
140	Peter Hollerer	Scuderia Giallo	Porsche 924 Carrera GTS	Anhang K bis 3000cc
182	Gerhard Bruckmueller	G.B. Racing	Porsche 924	Anhang K bis 2000cc
640	Manfred Niederhof		Porsche 911, 2,7 RSR	Young Timer bis 3600cc
644	Gerhard Sedlacek		Porsche 964	Young Timer bis 3600cc
645	Toni Zisser		Porsche 944 Turbo	Transaxle Turbo

Formel Vau

Gerade die Formel Vau – auf Basis des legendären VW Käfers – hat in Österreich eine ganz besondere Tradition. In den 60er und 70er Jahren ist fast jede spätere Rennsportlegende auch in dieser Nachwuchs-Serie sehr erfolgreich aktiv gewesen. Jochen Rindt, Niki Lauda Helmut Marko, Helmut Koeniga, Dieter Quester oder der Liechtensteiner Manfred Schurti sind nur ein kleiner Teil der vielen Piloten aus der Formel Vau Zeit. Die Österreicher waren auch als Konstrukteure sehr erfolgreich, Porsche Salzburg und Kurt Bergmann prägten die Zeit aktiv mit.

101	Manfred Nord	Beach	1964	1200	D
104	Thomas Stieper	Apal	1965	1300	D
200	Robin Kluth	Hick	1969	1300	D
203	Robert Waschak	Austro Vau	1968	1300	A
208	Jukka Puurunen	Veemax	1970	1300	FIN
213	Hugo Sewing	Kaimann	1970	1300	D
218	Wolfgang Ruffenbeul	Austro Vau	1969	1300	D
229	Kenneth Schlienz	Fuchs	1966	1300	D
233	Richard Nachbar	Motul	1972	1300	D
243	Ruben van Hoorn	Olympic	1968	1300	D
252	Lara-Luisa Link	Austro Vau	1968	1300	D
282	Philipp Orthey	Austro Vau	1968	1300	D
301	Heinz Hartmann	Vogt	1972	1300	D
302	Bernhard Zimmermann	Kaimann	1973	1300	A
304	Wendelin Egger	Zöllner - Kaimann	1974	1300	D
309	Mark Spanbroek	Kaimann	1973	1300	NL
341	Johann Wanger	LCR	1973	1300	L
368	Thomas Renn	Dahm Car	1976	1300	D
402	Leonhard Sommer	RSM Tasco	1972	1600	D
405	Tom Ernst	Lola	1975	1600	D
411	Rob van Hoorn	Kaimann	1974	1600	NL
425	Markus Huber	Kaimann	1973	1600	A
426	Siegfried Filthaut	Fuchs SV	1973	1600	D
503	Max Kohler	RALT	1980	1600	CH
505	Rüdiger Mager	Lola	1978	1600	D
511	Wolfgang Götz	VeeMax	1978	1600	D
523	Markus van Haken	Lola	1977	1600	D
604	Andreas Mundt	Scarab	1980	1300	D
702	Joe Welzel	DRM	2007	1300	D
703	Tom Eder	Tatuus	2006	1300	D
704	Blue Mr.	Scarab	2008	1300	D
705	Günter Filthaut	Kogo	2008	1300	D
722	Stephane Lechine	DRM	2000	1300	D

Tourenwagen-Revival

Das 2009 gegründete Tourenwagen Revival wendet sich auch an die Eigentümer originaler DTM- und DRM-Fahrzeuge der 70er bis 90er Jahre. Zur Abrundung sind auch Fahrzeuge der Rahmenserien dieser Zeit zugelassen. Um den Sport weiter in den Mittelpunkt zu holen wird die Serie als schnelle Gleichmäßigkeit ausgetragen. Hier gibt es die meisten Möglichkeiten die Fahrzeuge so original wie möglich zu erhalten.

2	Philipp Kennewell		BMW	3,0 CSL	D
3	Jürg Hatscher	INTAX Motorsport	Mercedes AMG	CLK DTM	2000 D
6	Ralph Bohr/Harald Grohs		BMW Motorsport	E30 M3 DTM	1987 D
7	Uli Kainzinger		Porsche	964 Cup	1992 D
9	Paul Singer		Porsche	924 GTR	
10	Stefan Rupp	Scuderia GT	Alfa Romeo	155 V6 Ti	1994 D
12	Marco Wagner		BMW Motorsport	M1 Procar	1981 D
14	Marcel Hoitschi		Porsche	964 Cup	1992 CH
17	Prinz L. von Bayern	CHRSN	BMW Motorsport	E30 M3 DTM	1988 D
22	Günther/Antje Schmid	Wellbsier Racing	Mercedes Benz	190 Evo 2	1991 D
23	Rainer Glashfeld	Blacksmith Racing	Rover	Vitesse	1985 D
28	Kuno Schoer		Porsche	964 Cup	1992 CH
66	Martin Kowalzyk		Opel	Omega Evo 500	1991 D
82	Franz Ostermaier		BMW Motorsport	M1 Procar	1980 D
82	Marc Dürschedt		March BMW	M1 Gr.5	1980 D
112	Heinz Pett		BMW	M3 DTM	1989 D
121	Peter Zimmermann	CHRSN	BMW Motorsport	E30 M3 DTM	1990 D
249	Oliver Steinmetz	Steinmetz Motorsport	Opel Commodore GS 3000		1994 L
331	Ulrich Schröder		BMW	E36 Coupe	
634	Martin Fränkel		BMW	635 CSi	1984 D
735	Franz Straub		De Tomaso	Pantera GT4	1971 D
850	Michael Nägler		Volvo	850 TSR BTCC	1985 D
911	Diethelm Horbach/H.Müller		Scuderia Carolus	Porsche 911 2,7 RSR	1972 D
968	Christian Jäckel/Marc Hessel		2.0 Automotive	Porsche 968 CS	D
R	Carsten Reichmann		Porsche	928 GTS	1992 D

Tourenwagen-Classics: Diese Serie gibt dem DTM–Fahrzeug Besitzer die Möglichkeit sein Fahrzeug in einem homogenen Feld in einem echten Rennen zu bewegen. Bereits seit zwei Jahren ist diese Serie – zum Teil auch mit der modernen DTM - erfolgreich aktiv. Bei aller gebotenen Rücksicht auf die Originale wird hier mit dem nötigen Ehrgeiz hart gekämpft. Hier messen sich ex Profis wie Klaus Ludwig, Harald Grohs, Christian Menzel, Leopold von Bayern, Marc Hessel oder Kurt Thiim mit ambitionierten Privatfahrern.

1	Thorsten Stadler		Mercedes C-Klasse ex Lohr	1994	D
3	Jörg Hatscher	Klaus Ludwig	Mercedes C-Klasse ex Magnussen	1996	D
4	Oliver Sellnick		Mercedes 190E Design Camel / Asch	1986	D
6	Ralph Bohr	Harald Grohs	BMW M3 DTM ex Grohs Vogelsang	1987	D
8	Anton Werner		Mercedes C-Klasse ex Magnussen	1996	D
12	Gerbert Luttikhuis		Mercedes EVO 2 Design Kärcher/Castrol	1990	NL
13	Timo Hochwind	Bernd Hochwind	BMW E36 STW ex Peter Kox	1994	D
14	Stephan Rupp		Mercedes C-Klasse ex Lohr	1994	D
15	Tan Vink		BMW 325 Gruppe A Design VINK	1986	NL
24	Michael Dahrmann	Louis Henkefend	Volvo 240 Turbo Gr. A Design TC	1985	D
24	Michael Schneider		Sierra Cosworth Design Würth	1988	D
25	Volker Schneider	Ford Motorsport	Ford Cosworth RS500 Design	1988	D
35	Joachim Kiesch		BMW M3 Gruppe A Design TC	1988	D
37	Alexander Schmidt		Renault Laguna ex BTCC	1997	D
39	Marc Hessel	Christian Menzel	BMW M3 DTM ex Zakspeed	1990	D
41	Leopold von Bayern		BMW M3 DTM ex Signal Iduna 1989	1988	D
44	Ferdi Weischenberg		Mercedes 190E Design AMG/Boss Cecotto	1987	D
45	Klaus Peter		Audi V8 Design AUDI Motorsport	1990	D
46	Herbert Wagner		Audi A4 B5 ex STW	1994	D
51	Marc Seesing		BMW M3 DTM Design FINA	1987	NL
81	Jürg Dürig		BMW 635 CSi Gruppe 2	1981	CH
86	Gerhard Füller		Opel Vectra ex STW	1996	D
141	Marcel Wüst		Mercedes 190E Design König Pilsner	1986	NL
144	Jan van Elderen		Ford Cosworth RS500 ex SPA 24h	1986	NL
190	Jannis Bernd		Mercedes 190E Design K.A.T Racing	1988	D
201	Roland Hölscher		Mercedes 190E Design LUI-Volker Weidler	1986	D
635	Peter Schumann	Jürgen	BMW 635 CSi ex Hertge	1986	D

HISTO CUP

Bosch Race Salzburgring

14. – 16. Sept. 2018

SA: 08.00 – 18.00 Uhr
SO: 08.00 – 18.00 Uhr

www.histocup.com

Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge • MINI Cooper Cup • Touring Car Open
Tourenwagen Classics • Classica Trophy • Formel Historic • Formel Vau • Porsche Classic Cup

HANKOOK Confiance in Motion
BMW Premium Selection. Gebrauchte Automobile
BMW Driving Experience.
LUNOS Lüftungssysteme
PORSCHE
ASC
BOSCH Technik fürs Leben
RAVENOL MOTORÖL
MOBILMOTIONS
AMTEQ Technical Textile Solutions
Jansen COMPETITION

Herzlich Willkommen in Salzburg!

Der Histo Cup ist in diesem Jahr zum zweiten Mal in Salzburg. Im Jahre 1998 hat alles mit sieben (!) verwegenen Piloten begonnen, heute fahren rund 280 Teilnehmer aus elf Nationen in acht Rennserien um die Wette, was für eine Entwicklung! Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsorpartnern, allen voran BOSCH, seit 2013 dabei und zugleich der Namensgeber dieser Veranstaltung. Weiters unterstützen uns RAVENOL, HANCOOK, Jansen Competition, AMTEQ, BMW Premium Selection und BMW Driving Experience. Ohne unsere Sponsorpartner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich abhalten!

Die ersten fünf Saisonrennen in Brünn, Rijeka, Salzburg, Pannoniaring und Slovakiaring waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „würdige" Leader nach Salzburg. Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf.

Saisonfinale: Red Bull Ring 13. - 14. Oktober 2018

Michael Steffny

Histo-Cup Anhang K

2	Gerhard Witzany Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 4000ccm
5	Robert Rottenhuber	Kugler Motorsport	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
7	Bernhard Deutsch	Histo Racing Deutsch	STEYR PUCH 650TR	bis 1000ccm
9	Daniela Yettorretti	Piave Jolly Club	Mini Cooper S	bis 1300ccm
13	Helmut König	König HISTO RACE	BMW 2002	bis 2000ccm
15	Gregor Peter Nell	Gpn Racing	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
17	Christian Schober		Renault Alpine A110	bis 1600ccm
26	Christoph Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
33	Elmar Eifert	MSC Olching	BMW 2002	bis 2000ccm
36	Alfred Weißenguber	Weißenguber Motorsport	BMW 635 CSI	bis 4000ccm
37	Günter Schmidt		Porsche 911 SC	bis 4000ccm
40	Anton Eckhart	Ford Historic Motorsport	Ford Capri 2,6 RS	bis 3000ccm
45	Bruno Knizsli	Mohrenkopf Dubler	Sunbeam Tiger	über 4000ccm
46	Robert Dubler	Mohrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
47	Amanda Hennessy	Mohrenkopf Dubler	Chevrolet Corvette	über 4000ccm
49	Thomas Dittwyler	Mohrenkopf Dubler	Opel Kadett C	bis 2000ccm
50	David Becvar	DBRC	Jaguar XJS	über 4000ccm
55	Paolo Banni	IMAR Racing-Team	Mercedes 560 SEC	über 4000ccm
58	Walter Traxler		Porsche 911 RS	bis 3000ccm
60	Herby Senn	Swiss Triumph Racing Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
66	Herbert Schlauch	AC-Babenhausen	BMW 323i E21 Gr. 2	bis 2500ccm
68	Herbert Möglin	H.A.R.T.	BMW 320/4	bis 2000ccm
73	Florian Hartmann		BMW 2002	bis 2000ccm
76	Ingo Vieser	VS Racing	BMW 323i E21 Gr. 2	bis 2500ccm
80	Hans-Ulrich Kainzinger		Porsche 911	bis 3000ccm
81	Nikolas Schuch	CarStudio Racing	OPEL MANTA A	bis 2000ccm
84	Peter Lüthi	Swiss Triumph Racing Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
86	Ulrich Klösser	Mücke Motorsport	Ford Lotus Cortina	bis 1600ccm
87	Franz Kerzner	Team Sahl	Ford Escort RS 1600 BDA	bis 2000ccm
92	Bernd Matzer	Old Skool Garage - Racing	Chevrolet Corvette C4	über 4000ccm
121	Josef Schießwendter	SMA Team	Porsche 944 Turbo	bis 4000ccm
140	Peter Hollerer	scuderia giallo	Porsche 924 Carrera GTS	bis 3000ccm
182	Gerhard Bruckmueller G.B. Racing		Porsche 924	bis 2000ccm
645	Toni Zisser		Porsche 944 Turbo	bis 4000ccm

Histo Cup Anhang K 1961 bis 1985:

Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen – gibt es heuer wieder Spannung pur. Als Gesamtführender kommt der Oberösterreicher Alfred Weissengruber mit seinem BMW 635i nach Salzburg, gefolgt vom dem Tschechen David Becvar, Jaguar XJS und dem Niederösterreicher Franz Kerzner, Ford Escort BDA aus dem Rennstall von Martin Sahl. Mit dabei auch der Salzburger Vorjahresgesamtsieger Manfred Pledl, der ebenfalls einen Ford Escort BDA pilotiert.

Spezialtourenwagen: 1961 bis 1985:

Bei den Spezialtourenwagen (STW) wurden 2018 die Karten neu gemischt, denn der Gesamtsieger 2017, Johann Retschitzegger, Audi 80 Coupé, konnte die ersten Rennen (Babypause!) nicht bestreiten. Als Favorit und Gesamtführender kommt der Deutsche Franky Riedel mit seinem Chevrolet Delago nach Salzburg. Mit ihm werden vor allem die Salzburger Michael und Georg Steffny, BMW 320 Gruppe 5, der Oberösterreicher Thomas Lehner, Alfasud Sprint und der Burgenländer Erwin Worislowich, BMW 320 Gruppe 5, um den Gesamtsieg kämpfen.

Historische Spezialtourenwagen

100	Peter Pöschl	VICEM Racing	FORD Escort RS 2000	bis 2000ccm
103	Urs Steffen	Mohrenkopf Dubler	Triumph GTB	über 3600ccm
107	Michael Widmann	PS-Schmiede Widmann	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
108	Frank Riedel	Frankie's Garage	Corvette Delago GT	über 3600ccm
109	Toni Schell	Team Schell	Ford Escort RS 2000 Cosworth	bis 2500ccm
110	Klaus Rath	KR-Racing	Audi Quattro Turbo	über 3600ccm
111	Michael Steffny	Race Performance	BMW 320 Gruppe 5	bis 3600ccm
112	Peter Mücke	Mücke Motorsport	Ford Capri	über 3600ccm
117	Marcus Bereuter	Bereuter Motorsport	Chevrolet Corvette C3	über 3600ccm
128	Werner Crace		Alfa Romeo GTV	bis 2500ccm
120	Erwin Worislowich	Team BMW Bierbaum	BMW E21 Gruppe 5	über 3600ccm
139	Christian Nowak	CN-Fahrzeugbau	CN-Cobra RS3	über 3600ccm
140	Walter Hoffmann	PIHO-RACING	LMP-CanAm M1C	Sportwagen
145	Michael Baumann	Kurpfalz Mustangs	Ford Mustang	über 3600ccm
165	Christian Schneider	Team Bullvestor	Alfetta GTV 6	bis 3600ccm
167	Thomas Lehner	MSC St. Agatha	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
169	Karl Bühringer		Ford Escort Holbay 16 V	bis 2500ccm
174	Johann Retschitzegger	MSC Rottenegg, R-Motorsport	Audi Coupe	bis 2000ccm
178	Albert Gollersdörfer		OPEL Kadett C GTE	bis 2000ccm
181	Udo Rienhoff	Hertz Classics Racing	Shelby Cobra	über 3600ccm
185	Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
192	Manfred Irger	CKC Mechatronik	Ford GT40	über 3600ccm
199	Walter Spatt	KTM-RACING	VW Golf GTI I	bis 2000ccm

Young Timer 1986 bis 2004:

Die Young Timer stellen wieder ein sehr starkes Feld. Der Salzburger Norbert Greger führt das Gesamtklassement mit seinem BMW M3 E36 knapp an, ganz knapp gefolgt von dem Niederösterreicher Dieter Karl Anton, Honda S2000 und Dominik Klima, Honda Integra. Ein weiterer Salzburger brennt auf die Rennen in der Heimat, Herbert Leitner will mit seinem Toyota Corolla sein Comeback nach einem schweren Rodunfall geben.

Touring Car Open:

Die neu eingeführten „TCO" schließen die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich. Unterstützt wird diese Serie von Hankook", die sehr günstige Rennreifen liefern. Als Führende kommen die Niederösterreicher Markus und Michael Fischer, BMW Z4 GT3, nach Salzburg, die bisher sehr gut gepunktet haben. Der Niederösterreicher Oliver Michael, Porsche 991, liegt an zweiter Stelle und hat in jedem Fall noch Chancen auf den Titel.

MINI Cooper Cup:

Die schnellen Fronttriebler waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt" unterwegs. Nun haben sie im Rahmen des Histo Cups ein neues Betätigungsfeld. Heuer sind 11 Fahrer genannt. Als Gesamtführender nach den ersten fünf Bewerben kommt der Tiroler Routinier Philipp Klucknar nach Salzburg, gefolgt vom Oberösterreicher Florian Kammerstätter. Mit um den Sieg in Salzburg werden in jedem Fall auch Matthias und Stephan Jocher kämpfen, die wieder in den Mini Cup einsteigen. Mit Mitch Baltes kommt ein neues Auto dazu. Baltes setzt den originalen Mini Cooper von Harald Grohs ein. Auch der MINI Cooper Cup wird von Hankook aktiv unterstützt.

Young Timer

200	Herbert Leitner	Team Leitner Racing	Toyota Corolla	bis 2000ccm
202	Andreas Abomann	Klexi Racing	BMW 325i E 30 touring	bis 3000ccm
206	Norbert Vögele	Team Vögele	Audi S2 Turbo Quattro	über 3600ccm
209	Lutz Fischer	Team Fischer	Porsche 911 GT3	bis 3600ccm
211	Walter Schroepper	Straight Eight Racing	Dodge Viper	über 3600ccm
215	Norbert Greger	Medilikke Motorsport	BMW E 36 GTR	bis 3600ccm
218	Wolfgang Fischer	VR 46	BMW M3 GT	bis 3600ccm
228	Manuel Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Focus ST 170 DTC	bis 2000ccm
231	Roland Luger	Luger Motorsport	Opel Omega DTM	über 3600ccm
237	Hans Huber	HUBER MOTORSPORT	Audi A4 V8	über 3600ccm
243	Karlheinz Ruhrberg	Super Veloce KR	Mercedes C 180	bis 3600ccm
244	Markus Landlinger	Landes Racing	BMW E36 325i	bis 2500ccm
252	Claudio Zoli		Alfa Romeo 75 V6	bis 3000ccm
253	Enzo Coppola	Coppola Racing	Audi TT	bis 3000ccm
257	Christian Müller	Race Rent Austria	Mitsubishi Colt Evo	bis 3600ccm
259	Martin Leodolter		Toyota Corolla G6R	bis 1600ccm
268	Helmut Landherr	HLM-Racing	Renault Clio Cup	bis 2000ccm
275	Gerhard Jörg	Vetten Jörg Racing	Chevrolet Corvette C5	über 3600ccm
276	Gerhard Ertl	Kasbauer Racing	Audi Coupe	über 3600ccm
278	Andreas Maierhofer	Team Race Tool	Honda CRX I A5	bis 1600ccm
279	Heinz Finster	Finster Motorsport	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
299	Herbert Bürgmayr	Alfa Corse	Alfa Romeo 75 V6	bis 3000ccm
302	Bert Schuster	VS-Racing	BMW M3 E36	bis 3000ccm
305	Roland Königsecker	Race Rent Austria	Mazda 323 GTR 4x4	bis 3000ccm
306	Dominik Klima		Honda Integra R	bis 2000ccm
323	Christoph Schilling Nicole Sattler	Schilling Motorsport	BMW E36 323i	bis 2500ccm
326	Wolfgang Bauer	HB Racing	Renault Clio	bis 2000ccm
372	Thomas Müllner	Vetten Jörg Racing	Chevrolet Monte Carlo	über 4000ccm
374	Christoph Gürtler	chg.motorsport	BMW M3 E30 V8	über 3600ccm
398	Vlastimil Pavlik		Ferrari F430	über 3600ccm
413	Dieter Karl Anton	Trade & Service Racing	Honda S 2000 V6	bis 3000ccm
435	Daniel Büchi	NoLimit Racing	Chevrolet Camaro	über 4000ccm

Touring Car Open

290	Thomas Weberhofer	Racing Team Weberhofer	Opel Omega V8 Star	über 3500ccm
388	Sven Fisch	Fisch Racing	Nitro V8 Star	über 3500ccm
401	Michael Zascha	minimotorsport.at	John Cooper Works	bis 3000ccm
403	Markus Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 M-Coupe	bis 3500ccm
450	Manuel Weger	minimotorsport.at	John Cooper Works	bis 3000ccm
470	Flavio Lampa	Squadracorsequadrifoglio	BMW 320 SI	bis 2000ccm
472	Peter Muggianu	Muggianu-Turbo / Racing	Audi TT RSR Turbo	bis 3500ccm
475	Mario Eder	EDER MOTORSPORT	Nissan 370Z	über 3500ccm
477	Erwin Eder	EDER MOTORSPORT	FORD FOCUS ST-R	über 3500ccm
479	Leonhard Gappmayer	Schubert Tuning	Abarth Assetto Corse	bis 2000ccm
500	Robert Brändli	Diamont Racing Team	Blaise Camaro	über 3500ccm
503	Gerald Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 M Coupe	bis 3500ccm
506	Manuel Meisinger	Meisinger Motorsport	Seat Leon Supercopa MKII	bis 3500ccm
517	Manuel Süßenguth		Porsche 997 GT3 Cup	über 3500ccm
521	Oliver Michael	Oliver MICHAEL	Porsche GT3 Cup	über 3500ccm
555	Lothar Oberlaber	Loob Racing	Renault Megan Trophy V6	bis 3500ccm
561	Anton Stoiber	Lesner Motorsport	Porsche 997 GT 3 Cup	über 3500ccm
566	Ernst Kirchmayr	PlusCity Racing	KTM X - BOW X - BOW	über 3500ccm
599	Rudolf Happl	MZR Motorsportzentrum Kied	Audi S3 Turbo	bis 3000ccm
600	Heinz Roth	Hirschgarten Garage	Dodge Viper Competition	über 3500ccm
666	Markus Mäx Karlinger	minimotorsport.at	John Cooper Works	bis 3000ccm
702	Claudia Hürtgen Michael Fischer	Schubert Motorsport	BMW Z4 GT3	über 3600ccm
703	Markus Fischer	Medilikke Motorsport	BMW Z4 GT3	über 3500ccm

BMW 325 Challenge:

Die BMW Meute ist mit rund 25 eingeschriebenen Fahrern der größte historische Markenpokal Europas und ist bereits in der 13. Motorsportsaison! Heuer gibt es nach dem Abgang vom Meister Jakob Schober - er fährt in der GT4 Europameisterschaft für das Team Lechner einen Mercedes SLS — in jedem Fall einige neue Gesichter. Der junge Steirer Leon Unger hat sich zum absoluten Sieglläufer entwickelt und kämpft mit dem Salzburger Tobias Weichenberger aus Straßwalchen um die Führung in der Gesamtwertung. Weichenberger liegt mit gerade einmal 4 Punkten Vorsprung voran. Mit um die Laufsiege in Salzburg wird sicher auch der Deutsche Matthias Heinemann kämpfen, der bei den letzten Rennen am Slovakiaring einen Sieg verbuchen konnte. Ein Comeback feiert auch der Radstädter Robert Warter, der nach dem Unfall in Ungarn wieder an den Start gehen kann. Auch die junge Salzburgerin Natalie Horvath freut sich schon auf die beiden Heimrennen, sie ist derzeit Zweite im „BMW E30 Nachwuchscup".

BMW 325i Challenge

100	Maximilian Zupanic	WRR-Team	Challenge
101	Maximilian Winkler	WRR-Team	Challenge
106	Leon Unger	Auto Unger	Challenge
108	Leopold Unger	Auto Unger	Challenge
109	Stefan Rauscher	Auto Unger	Challenge
111	Robert Warter	Liqui Moly Team Austria	Challenge
115	Natalie Horvath	HO-RACING	Cup bis 2500
119	Arpad Viszokay	team RCR	Challenge
143	Georg Schneider	Team Schneider	Cup bis 2500
145	Gerald Hofer	RSR	Challenge
150	Tobias Weichenberger		Challenge
167	Manfred Zaunbauer	Super Veloce Europack	Challenge
171	Matthias Heinemann	Super Veloce BCR	Challenge
177	Charly Habenbacher	i-move race group	Challenge
225	Marco Damaschke	M TEC Motorsport	Cup bis 2500
226	Harald Damaschke	M TEC Motorsport	Cup bis 2500
234	Christian Schneider	Team Schneider	Cup bis 2500
239	Volker Braunsberg	ac babenhausen	Cup bis 2500
255	Oliver Parg		Cup bis 2500
258	Lud Prunnbauer Ludwig Peter Prunnbauer	Prunnbauer Racing Team	Cup bis 2500
274	Klaus Holzinger		Cup bis 2500
296	Uwe Brasch	AC Babenhausen	Cup bis 2500

Touring Car Masters:

Nach dem Ende der Artbauer Races formierte sich rund um den Linzer Ernst Kirchmayr diese Gruppe neu und fährt gemeinsam mit den Touring Car Open zwei Rennen. Eine Serie die mit Sicherheit Zukunft hat.

506	Manuel Meisinger	Meisinger Motorsport	Seat Leon MK2	bis 2000ccm Turbo
521	Oliver Michael	Oliver MICHAEL	Porsche 991 GT3	bis 4000ccm
523	Franz Degeorgi	Degeorgi Racing	Porsche 997	bis 4000ccm
524	Georg Karner	MSRacing	Porsche 991 GT3	bis 4000ccm
525	Franz Lahmer	Team Max	Porsche 991 GT3	über 4000ccm
531	Stefan Ertl	Porsche 997 GT3		bis 4000ccm
545	Bob Bau	Trencer	KTM X-Bow	KTM-X-Bow
559	Rudolf Happl	MZ Kied	Audi S3 Turbo	bis 2000ccm Turbo
566	Ernst Kirchmayr	PlusCity Racing	KTM X-Bow	KTM-X-Bow
580	Wolfgang Maier Alexander Maier	MS Racing	BMW V8 Star	über 4000ccm
597	Josef Meyer	Meyer Motorsport	Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm

MINI Cooper Cup

400	Philipp Klucknar	PK-Motorsport	Mini JCW Challenge	R 56
403	Stephan Jocher	Jocher Racing	MINI JCW Challenge	R 56
404	Matthias Jocher	Jocher Racing	MINI JCW Challenge	R 56
405	Claus Katterbach	Jocher Racing	MINI JCW Challenge	R 56
406	Hannes Auer B.A.	WagenAnstalt Racing	Mini JCW Challenge	R 56
410	Michael Baltes	Team MB Bertone	Mini JCW Challenge	R 56
437	Florian Kammerstätter	Weißenguber Motorsport	MINI Cooper R53	R 53
888	Peter Hinderer		Mini JCW Challenge	R 56