

## **News 05 / Informationen Brünn 2019**

Anbei die Informationen für das zweite Histo Cup Rennwochenende in Brünn von 26. bis 28. April 2019.

Als Gastserien haben wir zum vierten Mal die X-Bow Battle als Co Veranstalter und die Ferrari Trophy zu Gast.

### **Nennungen / Nennschluss:**

**Erster Nennschluss ist der 19. April 2019!** Bitte die Nennliste dringend überprüfen! Die Nennliste ist online sofort nach der Nennung unter der Rubrik „Termine“ - die Veranstaltung „Brünn“ anklicken - sichtbar.

Dort befinden sich auch der Zeitplan, Boxenplan und Fahrerlagerplan und die Ausschreibung und Nennformular für das Ravenol 1h Endurance Race!

### **Anreise / Bezug des Fahrerlagers:**

Ab **Donnerstagabend - 19.00 Uhr** - kann das Fahrerlager bezogen werden.

Achtung: Es ist in Brünn am Donnerstag noch eine große Veranstaltung, daher ist die **Einfahrt erst ab 19.00 Uhr möglich!** Das Tor ist ab 23.00 Uhr geschlossen. Freitag früh kann ab 07.00 Uhr in das Fahrerlager gefahren werden. Im Fahrerlager ist ausreichend Platz für alle Rennserien vorhanden, da wir der Veranstalter sind.

Für die Einweisung im Fahrerlager ist in bewährter Manier Mike Hafner zuständig, bitte seine Anweisungen befolgen und den Fahrerlagerplan einhalten, vielen Dank!

### **Boxen:**

Sind bereits zur Gänze ausgebucht. Die Boxen müssen bei Abholung des Boxenschlüssels in bar bezahlt werden. (EUR 200,00/Tag). Die Schlüssel sind im Rennbüro bzw. beim RSC Zelt bzw. am Donnerstag in der Steffny-Box (13) abzuholen.

Bitte den Boxenplan beachten! Bitte auch beachten, dass am Donnerstag die Boxen erst ab etwa 19.30 Uhr bezogen werden können!

### **Administrative Abnahme:**

Histo Point bzw. RSC-Zelt in der Boxengasse auf Höhe der Boxen 11 bis 14.

### **Öffnungszeiten:**

Donnerstag: 19.00 bis 21.00 Uhr (freiwillig)  
Freitag: 08.00 bis 13.00 (freiwillig) und 14.00 bis 18.00 Uhr  
Samstag: 07.00 bis 12.00 und 13.00 bis 15.00 Uhr.

### ***Histo Cup***

### **Technische Abnahme:**

Freitag: 08.00 bis 12.00 und 13.00 bis 18.00 Uhr

Die Techniker gehen von Zelt zu Zelt bzw. Boxen. Bitte die Fahrzeuge und die notwendigen Utensilien bereithalten.

Wer bis Freitagabend noch keine Abnahme hat, der kann dies am Samstag von 07.00 Uhr bis 09.00 Uhr vor dem RSC-Zelt mit Fahrzeug und Papieren nachholen.

Eine Abnahme beim Standort ist am Samstag nicht mehr möglich!!!!

Bitte beachten, ohne technische Kontrolle darf kein Fahrzeug auf die Strecke!

### **Vorstart/Start:**

Einfahrt Boxengasse vom Fahrerlager aus gesehen. Jeder Teilnehmer ist für seinen Startplatz selbst mitverantwortlich. Bitte Aushang beachten und rechtzeitig zum Vorstart kommen.

Das Vorausfahrzeug führt das Feld vom Vorstart mit einer Aufwärmrunde zum Start. Es wird „fliegend“ gestartet. **Kein Stopp auf der Start/Zielgeraden!**

### **Parc Fermé / technische Kontrollen:**

Finden bei dem Technikergebäude oder im Fahrerlagerbereich statt. Zu kontrollierende Fahrzeuge werden von den Technikern bzw. Sportkommissaren eingeteilt. Für die BMW Challenge gilt generell Parc Fermé.

### **Homologationen und Zertifikate:**

**Wir weisen alle Fahrer ausdrücklich darauf hin, dass jeder Fahrer seine zum Fahrzeug gehörenden Homologationsblätter, Wagenpass oder Wagenkarte, Käfigzertifikat, etc. mitführen muss. Diese Dokumente müssen bei Aufforderung dem Techniker bei der technischen Abnahme vorgelegt werden.**

### **Fahrerbesprechungen:**

#### **Freitag, 26. April:**

18.30 Uhr: Fahrerbesprechung Ravenol 1h Endurance Race

19.00 Uhr: Allgemeine Fahrerbesprechung: 1. Stock Pressezentrum.

X-Box Battle nach gesonderter Bekanntgabe

#### **Samstag, 27. April:**

13.00 Uhr: Classica Trophy Presseraum im 1. Stock

### **Haftungsausschluss:**

Da wir für die Sportbehörde und für die Versicherung immer ein unterschriebenes Nennformular benötigen, haben wir auch heuer wieder ein „Jahresnennformular“ entwickelt, das jeder Teilnehmer ausgefüllt abgeben muss. Der Haftungsausschluss befindet sich auf der Homepage im Fahrerportal beim persönlichen Profil. Wer das noch nicht abgegeben hat, bitte unterschrieben mitbringen, das erspart Wartezeiten!

## **Testtag am Freitag:**

Wir haben ganztägig, abwechselnd mit KTM ein freies Fahren und Testen geplant. Tourenwagen und GT's können locker und entspannt testen. Alle vier Stints am Vormittag kosten EUR 200,00. Alle 9 Testfahrten für Tourenwagen kosten EUR 300,00. Einzelstints können für EUR 70,00 gebucht werden. Die Tickets gibt es beim Histo Point.

Daraus ergibt sich **Freitag, 26. April folgender Zeitplan:**

08.30 - 08.55	Tourenwagen und GT's
09.30 - 09.55	Tourenwagen und GT's
10.30 - 10.55	Tourenwagen und GT's
11.30 - 11.55	Tourenwagen und GT's
13.30 - 13.55	Tourenwagen und GT's
14.00 - 14.25	Touring Car Masters
15.05 - 15.30	Tourenwagen und GT's
15.35 - 16.00	Tourenwagen und GT's
16.05 - 16.30	Formel und Sportwagen
16.35 - 17.00	Tourenwagen und GT's
17.55 - 18.25	Touring Car Masters
18.30 - 18.55	Formel und Sportwagen

## **RAVENOL 1- Stunden Teamrennen**

Bereits zum siebten Mal haben wir in Brünn das „RAVENOL“ 1-Stunden Teamrennen.

Aufgrund der Kooperation mit KTM frühere Trainings- und Rennzeiten!  
**Qualifying Samstag um 08.20 Uhr (!), Start um 16.35 Uhr.**

Anmeldungen mit dem beiliegenden Formular – bitte ausgefüllt zur Abnahme mitbringen. Nennschluss ist am Freitag, 26. April um 18.00 Uhr.

Die Ausschreibung und das Nennformular befinden sich auch bei den Terminen/Brünn auf der Homepage. Startberechtigt sind alle Tourenwagen und GT's des Histo Cup Austria, der Young Timer, der Touring Car Open und MINI Cooper.

X-Bow Battle Fahrzeuge fahren in diesem Rennen auch mit, haben aber eine gesonderte Wertung. Es dürfen nur Lizenzfahrer daran teilnehmen! Das Nenngeld beträgt EUR 200,00/Team. Für Gästeteams EUR 300,00/Team.

## **RSC – Reifenservice / Anbieterkompetenzzentrum**

Das Race Service Center befindet sich auf der Höhe der Boxen 14 bis 16 in der „Fahrerlager-Hauptallee“. Dort ist auch „Trade und Service“, „Jansen Competition“ und der „Histo Point“ positioniert.

**Bitte unbedingt beachten: Der Reifendienst bringt sehr viel Reifen zum Ring, die bereits bestellt und reserviert wurden.**

**Kontakt: +43 660 7337 886 oder per mail: [georg.steffny@rs-center.eu](mailto:georg.steffny@rs-center.eu).**

Selbstverständlich können **alle „Histo Cup“ Fahrer Hankook Reifen „günstiger“** bei der RSC beziehen, da **Hankook ein Sponsorpartner vom Histo Cup** ist!

**Neu: Pirelli und Michelin konnte als Lieferant von Slick-Rennreifen zusätzlich gewonnen werden. Dies ist eine sehr erfreuliche Ergänzung zum bisherigen Angebot!**

Neben den Reifenvertretungen von Hankook und Pirelli können auch Reifen von **Toyo Tires** und **Avon** bestellt werden. Es werden auch andere Produkte rund um den Rennsport angeboten wie z.B. Ravenol, FreeM und P1.

So, liebe Freunde, das waren die „News“ für das zweite Histo Cup Rennen 2019. Wir wünschen allen Freunden und allen Teilnehmern nach Brünn!

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen mit Euch. Bis dahin verbleiben wir mit sportlichen Grüßen

Michael und Uschi Steffny und Team