

Fahrerbesprechung „16. Mozartpreis Salzburgring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unser Rennleiter ist Herr Mag. Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Ing. Robert Schneider und Frau Victoria Schneider. Der Cheftechniker ist Norbert Kucera mit seinem Assistenten Herbert Walch und einem Aspiranten.

1. Rennbüro

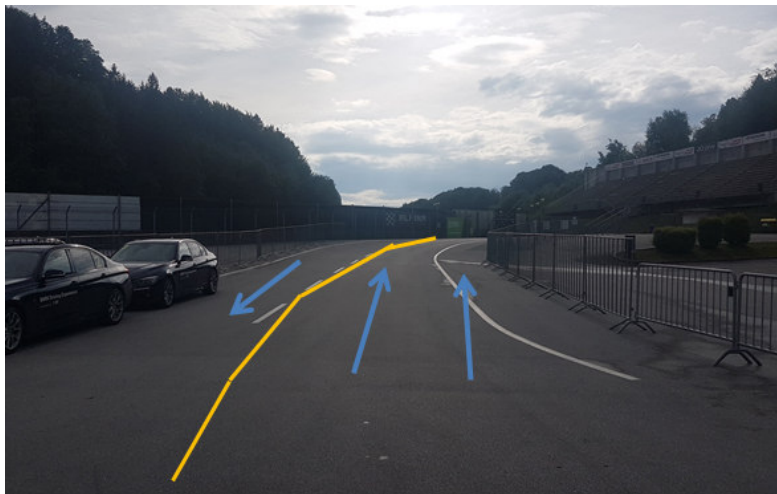
Im Fahrerlager, **Container „rechts“** neben dem Restaurant, David Steffny, Ursula Steffny und Karin Böhnlein.

2. Aushang:

Neben dem Rennbüro

3. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager von der Tribüne bis zum Restaurant. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.



Der Vorstartbereich ist „breiter“ es ist Platz für zwei Spuren in Richtung Rennstrecke (rechts) und eine Fahrspur in Richtung Fahrerlager, diese ist unbedingt frei zu halten!

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Alle Rennen werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.

5. Parc Fermé:

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé neben der Tankstelle. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge). Ausnahme: Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 16 zu einem Interview (Livestream) angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig.

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

8. Siegerehrungen:

Am Samstag alle Rennen um 18.30 vor dem Rennbüro – Bitte mit Rennoverall oder Teambekleidung erscheinen (Television).

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 bis 30 Minuten nach dem Rennen vor dem Rennbüro.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Büro des Salzburgringes (neben dem Rennbüro) abzugeben.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, gleich am Anfang in der Mitte platziert.

11. Livestream / Kart Data und MobileMotions Television:

Dank unseren Sponsorpartnern ist es uns wieder gelungen den „Livestream“ anbieten zu können:

<http://histocup.mobile-motions.tv>

Histo Cup

12. Histo Cup STW und Young Timer bis 3000ccm:

Aufgrund der vielen Starter fahren die Young Timer bis 3000ccm gemeinsam mit den Histo Cup STW Fahrzeugen. Selbstverständlich mit einer getrennten Wertung. Bitte diesbezüglich den Zeitplan V4 beachten.

13. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

Ergänzung Suzuki Cup**Startprocedere**

Vorstart ebenfalls im Fahrerlager. Das Führungsfahrzeug holt das Feld ab, fährt eine Runde, verlässt die Rennstrecke durch die Boxengasse. Das Feld bleibt kurz vor der Startlinie stehen. Check.

Grüne Flagge – Formation Lap. Ampelstart von Rot auf Rot aus

Histo Cup

Drivers meeting “16th Mozartpreis Salzburgring”

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Robert Schneider and Mrs. Victoria Schneider. The technical Stewards are Mr. Norbert Kucera and Mr. Herbert Walch.

1. Race Office:

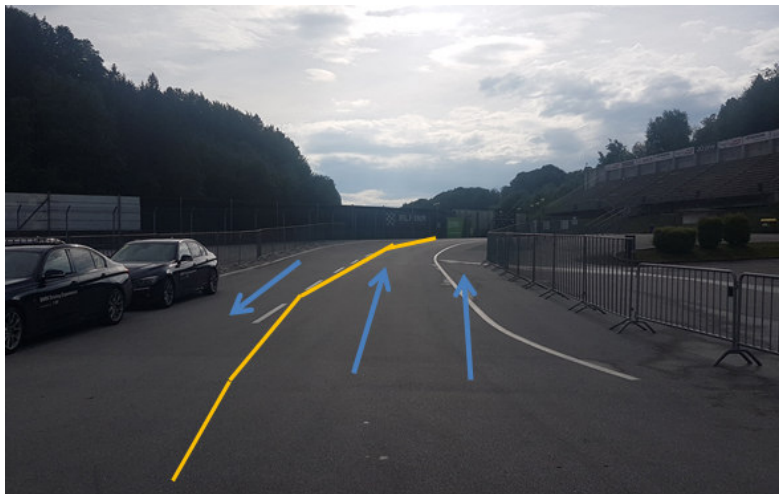
In the paddock, next to the restaurant on the right side (Container), David Steffny, Ursula Steffny and Karin Böhnlein.

2. Official Notice Board:

Next to the Race Office

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock from the grandstands to the restaurant. All vehicles, including those of the boxes, have to arrive about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.



4. Starting Procedure:

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races will be started under YELLOW. The release is after the first chicane with the green flag.

Histo Cup

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is next to the Petrol Station. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge and Mini!)

The first three leaders could be stopped at the height of the box 16 for an interview. (Livestream) This is obligatory and admissible.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremony:

Saturday all races at 18.30 in front of the race office. Please appear with race overalls or team clothing (Television).

Sunday for all races – 20 to 30 minutes after the race in front of the race office.

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the Salzburgring Office (next to the race office).

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Hankook, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed at the very beginning.

11. Live Stream / Kart Data and MobileMotions Television:

Thanks to our sponsor partners, we also succeeded in Salzburg the "Live Streaming"

<http://histocup.mobile-motions.tv>

12. Histo Cup STW und Young Timer to 3000cc:

Due to the fact of too much Starter the Histo Cup STW Cars will race together with the Young Timer Cars until 3000cc. The results will be separated. Please note Timetable V4.

13. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 19.00.

Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

Supplement Suzuki Cup**start procedure**

Pre-start also in the paddock. The leading Car picks up the field, drives one lap, leaves the racetrack through the pit lane. The field stops shortly before the start line. Position check.

Green Flag - Formation Lap. Standing start from red to red off

Histo Cup