

Fahrerbesprechung „Pannoniaring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unsere Rennleiter sind die Herren Mag. Harald Lehner und Mag. Michael Steffny (STV), beide Salzburg, Die Sportkommissare sind die Herren Willi Payer, Stmk. und Wolfgang Stich, NÖ. Der Cheftechniker ist Herr Norbert Kucera, Wien und Bernhard Stüber, NÖ sowie der Aspirant Christoph Titz, Bgld..

0. Freies Fahren am Freitag und Fahrdisziplin

Bitte unbedingt beachten: Es ist ein Testtag und kein Renntag. Wir bitten um Kenntnisnahme und um entsprechendes Verhalten mit Respekt vor den Kollengen auf der Rennstrecke!

Für Vergehen die Dinge betreffen, die seit Jahren bekannt sind (technische und/oder admin. Abnahme fehlt, Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung, Abreise ohne Abmeldung, Boxengasse rückwärtsfahren, etc.) wird eine Spendenkassa für „schlimme Racer“ eingeführt. Der Erlös wird am Jahresende für die Aktion „Licht ins Dunkel“ gespendet!

1. Zeitplan

Die Historischen fahren zusammen in den Kategorien bis und über 2500cc und die Young Timer und TCO in den Kategorien bis und über 3000cc. Dieses Format hat sich in Rijeka bestens bewährt.

Bitte den Zeitplan beachten! Dies gilt auch für den Testtag am 6. Juli! (eigener Zeitplan!)

Bitte die **Young Timer** müssen mit dem Winschutzscheibenkleber „GREGER“ fahren! „Hankook“ ist bitte zu entfernen!

2. Rennbüro

Im Fahrerlager, im Hauptgebäude bzw. beim RSC Zelt. Rennsekretär ist, wie immer, David Steffny.

3. Aushang: Rennbüro

4. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager zwischen dem hinteren Boxengebäude in Richtung Westen! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben.

RSC – Race Service Center

5. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld auf die Kurzanbindung zur Startlinie. Dort wird kurz angehalten. Danach wird eine Runde hinter dem Leading Car. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ wiederholt!

6. Parc Fermé:

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé im Fahrerlager unter dem Flugdach. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!)

7. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten! Achtung: Streckenbedingt sind die Posten oft weiter weg von der Fahrbahn. Sie gelten jedoch trotzdem!

8. Kollisionen / Track Limits und Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden.

Aus Sicherheitsgründen unbedingt das Track Limit (weiße Linie) beachten. Vergehen werden bestraft. Achtung: Gegen Entscheidungen der Rennleitung (z.B. Frühstart und Drive Through oder technische Flagge ist kein Protest zulässig!

Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form, komplett mit Begründung und Gebühr, einzureichen.

9. Siegerehrungen:

Am Samstag alle Rennen um 18.30 beim Podest am Boxendach. Bitte mit Rennoverall oder Teambekleidung erscheinen (Fotografen!).

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 Minuten nach dem Rennen vor dem Rennbüro

10. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Rennbüro bzw. RSC Zelt abzugeben.

RSC – Race Service Center

11. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center „ist im Fahrerlager, vor der Box 22 bis 24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert.

Bitte unbedingt die Reifen noch vorbestellen: office@rs-center.eu oder Telefonisch: +43 660 7337 886.

12. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Alteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Harald Lehner, Rennleiter

Michael Steffny, Rennleiter Stv.

RSC – Race Service Center

Promotor: Business Consulting GmbH, A-5026 Salzburg Ignaz Rieder Kai 83, Tel.: +43 664 3404546,
Fax: +43 662 620533, e-mail: info@histocup.com, Internet: www.histocup.com