

Ausschreibung:

RAVENOL 1-Stunden Teamrennen Pannoniaring, 6. Juli 2019

Im Rahmen des RSC Rennwochenendes am Pannoniaring wird am 6. Juli ein eigenes **Langstreckenrennen für historische und klassische Rennfahrzeuge** in Kooperation mit TCM mit der Dauer von einer Stunde ausgeschrieben.

Der Bewerb wird als „Teamwettbewerb“ mit je zwei Fahrzeugen und zwei Fahrern ausgeschrieben. Die Fahrzeuge müssen in der gleichen Klasse starten.

Startberechtigt sind alle Fahrer des Histo Cup Austria, Young-Timer Austria der BMW Challenge und Artbauer Race Days.

Gewertet wird in drei Kategorien: Historische Fahrzeuge bis 1981, Young-Timer und BMW 325 Challenge. Es werden folgende Klassen ausgeschrieben:

Historische Fahrzeuge bis und über 2500ccm
Young Timer bis und über 2500ccm
TCO und Mini
Touring Car Masters

Vor dem Rennen werden Teams (zwei Fahrer einer Epoche und einer Klasse) gebildet und festgelegt, wer den ersten Turn fährt.

Gestartet wird auf der Start Ziel Gerade – Fliegender Start.

Es gelten die jeweiligen Serienreglements des Histo-Cups und Artbauer, ergänzend dazu gilt folgendes:

Der **Pflichtboxenstopp** muss zwischen der 35. und 25. Rennminute stattfinden. Die **Mindestaufenthaltszeit beträgt 3 Minuten**, gemessen zwischen Boxen Ein- und Ausfahrtslinie. Die Mindestgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 25 km/h, die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h. Damit kann ein Team auch einen Fahrerwechsel vollziehen (Start mit einem Auto und zwei Fahrern).

Sieger ist das Team, welches die Ziellinie als erstes nach dem Ablauf einer Stunde überfährt.

Nenngeld: EUR 200,00 pro Team für eingeschriebene Histo Cup Fahrer. EUR 300,00 für Gäste bzw. Gästeteams.

Die Startaufstellung erfolgt nach den Trainingszeiten im Qualifying.

Die Fahrzeuge werden in der Boxengasse bzw. beim üblichen „Vorstart“ aufgestellt. Es erfolgt eine kurze Startaufstellung auf der Start/Zielgeraden. In der Boxengasse gilt die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.

Die Nennung ist bis spätestens bei der administrativen Abnahme am Freitag, 18.00 Uhr abzugeben.

Nennformular

RAVENOL 1 Hour Endurance Race Panno Ring, 6. Juli 2019

Teamname:			
Kategorie:		Klasse:	
Name 1:		Vorname 1:	
Name 2:		Vorname 2:	
Plz-Ort:		Straße:	
Lizenz:		Lizenz:	
Telefon:		e-mail:	
Fahrzeug 1:		Fahrzeug 2:	
Marke/Type:		Marke/Type:	
Hubraum:		Hubraum:	
Startnummer:		Startnummer:	
Transponder:		Transponder:	

Ich/Wir akzeptieren die in der Ausschreibung genannten Bedingungen.

Haftung:

Gemäß Nennungen für die Histo Cup Rennen. Wir enthaften die Veranstalter und die Rennstreckenbetreiber sowie alle Funktionäre. und nehmen auf unser eigenes Risiko an dem Bewerb teil.

_____ Datum

_____ Unterschrift 1:

_____ Unterschrift 2:

Ausschreibung:

1-H Teamrennen „Tylmann Historic“ Pannoniaring, 6. Juli 2019

Im Rahmen des RSC Rennwochenendes am Pannoniaring wird am 6. Juli ein eigenes **Langstreckenrennen für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1989** „in Memoriam Otto Tylmann“ ausgeschrieben.

Der Bewerb wird als „Teamwettbewerb“ mit je zwei Fahrzeugen und zwei Fahrern ausgeschrieben. Die Fahrzeuge müssen in der gleichen Klasse starten.

Startberechtigt sind alle Fahrer des Histo Cup Austria mit Fahrzeugen bis einschließlich Baujahr 1989.

Gewertet wird in drei Kategorien: Fahrzeuge bis 2000cc, bis 3000cc und über

Vor dem Rennen werden Teams (zwei Fahrer einer Epoche und einer Klasse) gebildet und festgelegt, wer den ersten Turn fährt.

Gestartet wird auf der Start Ziel Gerade – Fliegender Start.

Es gelten die jeweiligen Serienreglements des Histo-Cups und Artbauer, ergänzend dazu gilt folgendes:

Der **Pflichtboxenstopp** muss zwischen der 35. und 25. Rennminute stattfinden. Die **Mindestaufenthaltszeit beträgt 3 Minuten**, gemessen zwischen Boxen Ein- und Ausfahrtslinie. Die Mindestgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 25 km/h, die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h. Damit kann ein Team auch einen Fahrerwechsel vollziehen (Start mit einem Auto und zwei Fahrern).

Sieger ist das Team, welches die Ziellinie als erstes nach dem Ablauf einer Stunde überfährt.

Achtung: Einladungsrennen zu Ehren von Otto Tylmann, kein Nenngeld.

Die Startaufstellung erfolgt nach den Trainingszeiten im Qualifying.

Die Fahrzeuge werden in der Boxengasse bzw. beim üblichen „Vorstart“ aufgestellt. Es erfolgt eine kurze Startaufstellung auf der Start/Zielgeraden. In der Boxengasse gilt die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.

Die Nennung ist bis spätestens bei der administrativen Abnahme am Freitag, 18.00 Uhr abzugeben.

Nennformular

1-H Tylmann Historic Panno Ring, 6. Juli 2019

Teamname:			
Kategorie:		Klasse:	
Name 1:		Vorname 1:	
Name 2:		Vorname 2:	
Plz-Ort:		Straße:	
Lizenz:		Lizenz:	
Telefon:		e-mail:	
Fahrzeug 1:		Fahrzeug 2:	
Marke/Type:		Marke/Type:	
Hubraum:		Hubraum:	
Startnummer:		Startnummer:	
Transponder:		Transponder:	

Ich/Wir akzeptieren die in der Ausschreibung genannten Bedingungen.

Haftung:

Gemäß Nennungen für die Histo Cup Rennen. Wir enthaften die Veranstalter und die Rennstreckenbetreiber sowie alle Funktionäre. und nehmen auf unser eigenes Risiko an dem Bewerb teil.

_____ Datum

_____ Unterschrift 1:

_____ Unterschrift 2: