

## **Fahrerbesprechung „Slovakiaring“**

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Ing Günther Frühwirt und Willi Payer sowie der Slovake Peter Kevicky. Der Cheftechniker ist Herr Norbert Hucera, Wien und Bernhard Stüber, Bruck/Leitha.

### **1. Zeitplan**

Die Gruppen Young Timer aller Kubaturen und Touring Car Open und alle historischen Fahrzeuge werden zu einem Rennen zusammengelegt. Die Wertung erfolgt selbstverständlich getrennt! Die Mini Cooper fahren gemeinsam mit den Touring Car Open.

Bitte die beiden Zeitpläne (Freitag und SA/SO) beachten!

### **2. Rennbüro**

Im Fahrerlager, im Hauptgebäude bzw. beim RSC Zelt. Rennsekretär ist, wie immer, David Steffny.

**3. Aushang:** Rennbüro und /oder Histo Point beim RSC Zelt

### **4. Vorstart / Startgrid:**

Im Fahrerlager beim Rennbüro in Richtung Boxengasse! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben!

### **5. Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet. Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgerade!

### **6. Parc Fermé:**

Ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge kann der Parc Fermé im Fahrerlager vor dem Rennbüro sein. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!)

### **7. Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

***Histo Cup***

Bitte die Flaggsignale unbedingt beachten!

### **8. Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

### **9. Siegerehrungen:**

Am Samstag alle Rennen um 18.30 beim Podest vor dem Race Office. Bitte mit Rennoverall oder Teambekleidung erscheinen (Fotografen und TV!).  
Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 Minuten nach dem Rennen beim Podest neben dem Race Office.

### **10. Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag beim RSC Zelt abzugeben.

### **11. Rennservice:**

Der Rennservice – RSC – Race Service Center ist im Fahrerlager, vor der Box 22-24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert.

### **12. Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

### **13. Ravenol 1-H-Endurance**

Am Freitag, 9. August gemeinsam mit TCM. Beginn 20.30 Uhr. Jedes Fahrzeug muss funktionierende Lichter haben. Weitere Details – siehe Ausschreibung.

Vorstart im Fahrerlager, kurzer Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup  
Michael Steffny, Organisationsleiter, RLStv.

Harald Lehner, Rennleiter

### ***Histo Cup***

## **Drivers meeting “Slovakiaring”**

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Günther Früwirth and Mr. Willi Payer and Peter Kevicky (SK). The chief technical Steward is Mr. Norbert Kucera.

### **1. Timetable**

All Young Timer and Touring Car Open will be merged into one race. Of course the rating is done separately! Please note the time schedules for Friday and Sat/Sun.

#### **1. Race Office:**

In the paddock, Mainbuilding – ground floor or “RSC” Tent / Histo Point. David Steffny is on duty.

#### **2. Official Notice Board:**

Race Office / RSC Tent

#### **3. Prestart / Starting Grid:**

In the paddock next to the Race Office. All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

#### **4. Starting Procedure:**

The leading car will take the field through the pitlane to the racetrack. There will no more stop! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2<sup>nd</sup> last corner) The leading car turn off into the pit lane. The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

#### **5. Parc Fermé:**

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is in the parking next to the race office. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge!)

#### **6. Pits / Flag Signals:**

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

**7. Collisions / Protest:**

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

**8. Prize giving Ceremony:**

Saturday all races at 18.30 at the podium next to the Race Office. Please appear with race overalls or team clothing. (Photographers and TV).

Sunday for all races - 20 minutes after the race at the podium.

**9. Boxes / Garages:**

The Keys of the Garages have to be returned at the RSC Tent.

**10. Race Service:**

The race service - RSC - Race Service Center is situated in the Paddock in front of Boxes 21 to 24 on the main road.

**11. Evacuate Paddock:**

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

**12. Ravenol Endurance Race:**

Together with TCM on Friday 9<sup>th</sup>. We will start at 20.30. Lights must be on. Further Details – see the announcement 1-Hour Race.

Prestart in the Paddock. A short Stop at the Starting line will be held, afterwards one Formation lap and Start.

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor and Ass. RD

Harald Lehner, Race Director

***Histo Cup***