Saisonfinale Red Bull Ring
12. – 13. Oktober 2019

Samstag, 12. Oktober 2019

08.00	08.20	Wertung 1	Classica Trophy	20 Minuten
08.25	08.45	Qualifying	BMW Challenge / BMW Poland	20 Minuten
08.50	09.10	Qualifying	Histo Cup / PCC über 2500	20 Minuten
09.15	09.35	Qualifying	Young Timer	20 Minuten
09.40	10.00	Qualifying	TCO / TCM	20 Minuten
10.05	10.25	Qualifying	Histo Cup / PCC bis 2500	20 Minuten
10.30	10.50	Qualifying	Formel Historic	20 Minuten
10.55	11.15	Training	Ferrari Trophy	20 Minuten
11.20	11.40	Training	Suzuki Cup	20 Minuten
11.45	12.00	Qualifying 1	1Ravenol 1-H-Race	15 Minuten
12.00	13.00	Mittagspaus		
13.00	13.25	Wertung 2	Classica Trophy	25 Minuten
13.30	13.55	Wertung 1	Ferrari Trophy	25 Minuten
14.00	14.25	Rennen 1	BMW Challenge / BMW Poland	10 Runden
14.30	14.55	Rennen 1	Histo Cup / PCC über 2500	10 Runden
15.00	15.25	Rennen 1	Formel Historic	10 Runden
15.30	15.55	Rennen 1	Young Timer	10 Runden
16.00	16.25	Rennen 1	TCO / TCM	10 Runden
16.30	16.55	Rennen 1	Histo Cup / PCC bis 2500	10 Runden
17.00	17.25	Wertung 2	Ferrari Trophy	25 Minuten
17.30	17.55	Qualifying	Suzuki Cup	25 Minuten
17.45		Siegerehrung Rennen 1	Bull Lane 1. Stock	

Sonntag, 13. Oktober 2019

08.00	08.25	Wertung 3	Classica Trophy	25 Minuten
08.30	08.50	Qualifying 2	BMW Challenge / BMW Poland	20 Minuten
08.55	09.15	Qualifying 2	Histo Cup / PCC über 2500	20 Minuten
09.20	09.40	Qualifying 2	TCO / TCM	20 Minuten
09.45	10.15	Qualifying 2	Young Timer	20 Minuten
10.20	10.40	Qualifying 2	Histo Cup / PCC bis 2500	20 Minuten
10.45	11.05	Qualifying 2	Formel Historic	20 Minuten
11.10	11.45	Rennen 1	Suzuki Cup	12 Runden
12.00	13.00	Mittagspause		
13.00	14.00	Rennen	Ravenol 1-H-Endurance	60 Minuten
14.05	14.30	Rennen 2	Suzuki Cup	10 Runden
14.35	15.05	Rennen 2	Formel Historic	10 Runden
15.10	15.40	Rennen 2	BMW Challenge / BMW Poland	10 Runden
15.45	16.15	Rennen 2	TCO / TCM	10 Runden
16.20	16.50	Rennen 2	Histo Cup / PCC über 2500	10 Runden
16.55	17.25	Rennen 2	Young Timer	10 Runden
17.30	18.00	Rennen 2	Histo Cup / PCC bis 2500	10 Runden

Siegerehrung jeweils 30 Minuten nach den Rennen / Zelt Bulls Lane 1. Stock

Vor und nach den Rennläufen können Fans die Renner im Fahrerlager bewundern, das historische Fahrerlager ist ein „Open House". Die Fans sind gerne gesehene Gäste und können sich die Autos „hautnah" anschauen. Die Fahrer geben auch gerne Auskunft.

Weitere Informationen erhalten sie im Jahresheft „Histo-Cup 2019", das im Rennbüro und im Fahrerlager beim Histo-Point erhältlich ist.

Impressum: Histo-Cup Austria • www.histocup.com
Für den Inhalt verantwortlich: Michael Steffny
Ignaz Rieder Kai 83 • A-5026 Salzburg
e-mail: info@histocup.com • Telefon: +43/664/3404546
Fotos: autosport.at, Tom Peter, Angelo Poletto, Ursula Steffny-Riedl, Renate Böhringer

Classica Trophy:

Die „schnelle" Gleichmäßigkeit der Classica Trophy hat beim Histo Cup schon Rennsporttradition. Es gilt die geringste Abweichung in 100tel Sekunden zur Basisrunde zu erzielen. Das Salzburger Team Herbert Margreiter/Connie Aistleitner, Alfa Romeo ist bereits Meister 2019. An zweiter Stelle liegen die Steirer Wilfried Lind / Karl Plenitzer, Porsche 944 gefolgt von dem Team Huber/Mlineritsch, Ford Sierra, ebenfalls aus der Steiermark. Besonders spannend ist die Solo Wertung. Der Burgenländer Niki Horvath, Porsche 911SC führt vor Helmut Neisser, Mazda MX5 und Ralf Schatzl, Triumph TR6. Auch Peter Jaitner, Opel Manta hat als Vierter noch Titelchancen. Brigitte Jaitner, Porsche 924 führt die Rookiewertung an.

2	Herbert Margreiter Konnie Aistleitner	Scuderia del Barolo	Alfa Romeo Spider 3.0	Teamwertung
3	Wilfried Lind Karl Plenitzer	Lind Racing	Porsche 944 S2	Teamwertung
5	Anton Jakob-Kaeferle		Ford Escort 1300GT	Solowertung
8	Matthäus Russegger		Porsche 944	Solowertung
13	Ralf Schatzl		Triumph TR 6	Solowertung
14	Manfred Buswald	MoGru-Racingteam	Mazda MX 5	Solowertung
27	Egmont Wimmeder Claudia Wimmeder		Jaguar E Type	Teamwertung
31	Nico Unteregger	Blue Marlin Racing Team	Chevrolet Corvette C4	Solowertung
37	Helmut Neisser		Mazda MX 5	Solowertung
37	Helmut Neisser		Ford Cosworth	Solowertung
38	Martin Tischler		Renault Magane coupe	Solowertung
43	Peter Bogner	Minikamp Racing	Porsche 924	Solowertung
45	Samantha Klosterer		Mazda MX5 NA	Solowertung
47	Dominik Seidler		BMW 325i E30	Solowertung
51	Nikolaus Horvath	LEDL-Motorsport-TEAM	Porsche 911 Carrera	Solowertung
55	Bernhard Perschl Gerold Perschl	Perschl Motorsport	Opel Astra G OPC	Teamwertung
56	Stefan Bogner	Minikamp Racing	BMW 318ti	Solowertung
61	Kurt Pehersторfer	Ford Escort Mexico 1600	MK2	Solowertung
75	Denis Ederer	CarStudio Racing	Audi TT	Solowertung
93	Michael Rausch Michaela Kunzer	Blacka Racing	VW Lupo GTI	Solowertung
95	Stephan Rott		Porsche 924	Solowertung
104	Peter Schell		Porsche 935	Solowertung
107	Johannes Bigler	Moparwest	Plymouth Barracuda	Solowertung
114	Thomas Herterich		BMW E30 320is	Solowertung
121	Michael Heuschmeider	Team Heumichl	Volvo 121	Solowertung
122	Michael Pirbaumer		Volvo 121	Solowertung
123	Josef Weissinger	Abacus24Racing	BMW 323i E21	Solowertung
124	Christian Zudrell	Moparwest	Plymouth Barracuda	Solowertung
126	Dr.Gerhard Knecht	Moparwest/PowerSphere	BMW 325i	Teamwertung
128	Albert Ornig	Ford Ornig Racing	Ford Capri 2.0 RS	Solowertung
133	Josef Schmitt	SMTT Motorsport	Opel Kadett C Coupe	Solowertung
136	Peter Jaitner	MoGru-Racingteam	Opel Manta B	Solowertung
144	Brigitte Jaitner	MoGru-Racingteam	Porsche 944	Solowertung
146	Daniele Vettoretti	Piave Jolly Club	Ford Sierra Cosworth	Solowertung
152	Friedrich Leibetseder	e30 M3 Freunde OÖ	BMW M3 E30	Solowertung
156	Tina Jentzsch	Blue Duck Racing	Chevrolet Corvette	Solowertung
158	Robert Baumgartner		Opel Kadett C	Solowertung
162	Markus Bogner	Minikamp Racing	BMW 325i	Solowertung
168	Reinhold Huber Egon Mlineritsch	HM Racing	Ford Sierra Cosworth	Teamwertung
168	Alfred Straub	StraubRacing	Ford Focus	Solowertung
178	Manfred Schiedauf	MoGru-Racingteam	Audi TT	Solowertung
190	Josef Hubmann	Mercedes 190 2,5 16V	EVO II	Solowertung
202	Johannes Geissler	Marack Motorsport	Porsche 964	Solowertung
236	Nino Pranil	HUBER MOTORSPORT	VW Golf 2 GTI	Solowertung
279	Heinz Finster Michael Finster	Finster Motorsport	Ford Focus RS Mk1	Teamwertung

formel historic

Formel Historic

Die Formel Historic hat sich prächtig entwickelt. Die historischen Formel Fahrzeuge kämpfen beherzt um jeden Meter. In dieser Kategorie führt der Vorarlberger Dieter Schwarz, Formel Opel Lotus vor dem Niederösterreicher Philipp Thiel, Dallara F3 und Peter Peckary, Formel Renault.

1	Sergio Savoca	IMAR Racing-Team	Martini MK 45	Formel 3
7	Günter Ledl	LEDL-Motorsport-TEAM	Dallara Abarth F396	Formel Young bis 2000
14	Philipp Thiel	RRC13 Wien	Dallara F3	Formel Young bis 2000
15	Roman Pöllinger		Reynard F387	Formel Libre
25	Daniel Hornung	Bürsten und Söhne	Ralt RT 3	Formel 3
26	Wolfgang Dietmann		Martini MK73 Formel 3	Formel Young bis 2000
31	Helmut Scheuch Michael Meier		Opel Lotus	Formel Opel Lotus
35	Günther Sturm		REYNARD SF85	Formel Ford 2000
37	Dieter Schwarz	Racing Team Krümel	Formel Opel Lotus MK 1	Formel Opel Lotus
38	Rafael Kowar		Van Diemen Formel Ford	Formel Ford
39	Johann Kowar		RALT RT1	Formel 3
41	Evita Stadler	Stadler Racing	Renault VanDiemen	Formel Renault
51	Peter Hinderer		Lotus 51 A/C	Formel Ford
55	Alessandro Santin		Ralt RT 3	Formel 3
58	Andreas Türk	Team Türk Racing	Robinson RS2	Sports 2000
59	Rainer Rosenberg	Ecurie Vienne	Alexis MK15	Formel Ford
61	Gerd Reingraebt	Reingraebt Racing	Martini MK9	Formel 3
62	Peter Peckary	F3 Motorsport	Renault Renault	Formel Renault
64	Georg Panzenböck		Reynard F388	Formel 3
64	Giuseppe Bossoni	Racing&Classic	Dallara 393	Formel Young bis 2000
66	Nukeday Takev	Bardahl Austria	Dallara F399	Formel 3
68	Gerhard Lehninger	United Freaks of Speeding		Formel Opel Lotus
69	Michael Theuritzbacher	FF Racing Team	Opel Lotus MK2	Formel Opel Lotus
74	Norbert Fritz	FF Racing Team	Ford Reynard SF87	Formel Ford 2000
82	Carlo Maria Del Conte	Racing and Classic	March 803B	Formel 3
82	Aurelio Perale	Scuderia Perale	Ralt RT 3	Formel 3
84	Alexander Lederer Christian Kletzer		PRC Opel	Sportwagen
85	Georg Böhringer	Red Rose Racing	PRC Opel	Sportwagen
93	Dieter Hoffbeck		Ford Zetec MyGale	Formel Young bis 2000
145	Patrick Schober	Procar Motorsport	Formel König FK-96	Formel Young bis 1600
146	Franz Benczak	www.che-spettacolo	Formel König FK-96	Formel Young bis 1600

PORSCHE CLASSIC CUP

Der gemeinsam mit der Porsche Austria 2018 zum ersten Mal ausgeschriebene Porsche Classic Cup hat sich bereits in den ersten beiden Saisonen prächtig entwickelt. Der PCC fährt gemeinsam mit den Anhang K Piloten um den Gesamtsieg. Ziel ist es ab 2020 eine eigene Rennserie daraus zu machen. Der Salzburger Josef Schöffwendter, Porsche 944 Turbo kommt als Gesamtführender in die Steiermark, gefolgt von dem Oberösterreicher Gerhard Bruckmüller, Porsche 924 und Wolfgang Belasto, Porsche 933.

602	Bert Schuster	VS-Racing	Porsche 964	PCC-Y bis 3600cc
608	Christoph Pfeifhofer	Porsche Museum Gmünd	Porsche 964 Turbo5 Le Mans	PCC-Y über 3600
621	Josef Schöffwendter	Porsche Club Steiermark	Porsche 944 Turbo	PCC bis 3600cc
628	Erich J. G. Bartoschka	Blacka Racing	Porsche 944 Turbo S	PCC bis 3600cc
633	Wolfgang Belasto	TCR Reinigungstechnik	Porsche 993 Turbo-2	PCC-Y über 3600
640	Maximilian Detterbeck Manfred Niederhof	Niederhof Motorsport	Porsche 911 2,8 RSR	PCC-Y bis 3600cc
644	Gerhard Sedlacek		Porsche 964	PCC-Y bis 3600cc
682	Gerhard Bruckmueller	G.B. Racing megga-baech	Porsche 924	PCC bis 2500cc
694	Alexander Dragin		Porsche 914/6	PCC bis 2500cc

Gastserien am Red Bull Ring

Ferrari Trophy

Traditionell ist die Ferrari Trophy zu Gast am Red Bull Ring. Die wunderschönen Sportwagen der Rennwagenschmiede aus Italien sind eine schöne Ergänzung zur historischen Szene.

1	HILDEBRAND Peter	LUEF Reinhard	458 Speziale	2014
2	HUBER Robert	HELLER Christine	612 Scaglietti	2007
3	LANG Martin	LANG Nadine	430 Scuderia	2008
4	MACHATZEK Peter	MACHATZEK Marlies	F355	1995
5	MLCOCH Johann	STEIDLER Burgi	F355	1995
6	MRAMOR Anton	nein	430 Challenge	2007
7	OBERHODOFER Martin	LACHINGER Andreas	430 Spider	2007
8	PANIS Josef	nein	488 Pista	2019
9	PAULINZ Werner	nein	612 OTO	
10	ROE Jason	HOLZER-ROE Tatjana	550 Maranello	2001
11	SCHÜLLER Johannes	SCHÜDL Leopold	F458 Speciale	2014
12	SINABELL Wolfgang	BAUER Wolfgang	360 Challenge	
13	SCHOTT Gerald	SCHOTT Maria	F599	2010
14	VORBECK Friedrich	nein	F430	2008
15	WEISSENBÖCK Karl	WEISSENBÖCK Peter	F458 Spider	2013
16	ZISSER Helmut	MOLNAR Laszlo	F430	2005
17	KOGLER Gerhard	KOGLER Roman	F430 Challenge	2009

Swift Cup Europa

Der Suzuki Swift Cup ist eine fixe Größe im österreichischen Motorsport.
Seit 2004 werden dort junge Talente gefördert und können sich mit arrivierten Rennfahrern messen. Der jeweilige Gesamtsieger hat also durchaus Chancen im Motorsport weiter aufzusteigen. Der Cup aus Österreich bestreitet gemeinsam mit dem ungarischen Suzuki Swift Cup als „Suzuki Cup Europa" das Finale hier am Red Bull Ring.

Gefahren wird mit dem neuen Suzuki Swift 1400 Turbo mit rund 180 PS und auch noch mit dem Vorjahresmodell Suzuki Swift 1600 Sauger, die eine eigene Wertung haben.
Als Gesamtführender kommt Jan Antoszewski in die Steiermark, gefolgt von Adam Lengyel und dem Wiener Max Wimmer. Wir dürfen uns auf ganz spannende Rennen und Kämpfe freuen, denn die drei Führenden sind ganz knapp beisammen.

1.4 Turbo

116	Peter	Ebisberger	Wimmer Werk Motorsport	Suzuki Team Austria
114	Dominik	Haselsteiner	Wimmer Werk Motorsport	Suzuki Team Austria
117	Günther	Wiesmeier	Wimmer Werk Motorsport	Suzuki Team Austria
126	Max	Wimmer	Wimmer Werk Motorsport	Suzuki Team Austria
196	Günther	Edenstöckl	Wimmer Werk Motorsport	Suzuki Team Austria
112	Fabio	Becvar	Schiessling Racing Team	Schiessling Racing Team
188	Fabian	Ohrfandl	Schiessling Racing Team	Schiessling Racing Team
164	Martin	Zellhofer	Suzuki Team Austria	Suzuki Team Austria
tbc	Hermann	Neubauer	Suzuki Team Austria	Suzuki Team Austria
110	Erich	Weghofer	Suzuki Team Austria	Suzuki Team Austria
130	Oliver	Müller	Suzuki Team Austria	Suzuki Team Austria
546	Ádám	Lengyel	GFS Racing Team POL	GFS Racing Team POL
540	Jan	Antoszewski	GFS Racing Team POL	GFS Racing Team POL
504	Róbert	Kegyes	GFS Racing Team HUN	GFS Racing Team HUN

1.6

121	Johannes	Maderthaner	Suzuki Team Austria	Suzuki Team Austria
111	Niki	Pertich	Suzuki Team Austria	Suzuki Team Austria
tbc	Jürgen	Grossauer	Suzuki Team Austria	Suzuki Team Austria
532	Gerg	Kármáczi	Szada Ring Racing HUN	Szada Ring Racing HUN
531	Balázs	Kármáczi	Szada Ring Racing HUN	Szada Ring Racing HUN
507	Gerg	Rácz	GSR Racing Kft. HUN	GSR Racing Kft. HUN
505	Balázs	Hartmann	GFS Racing Team HUN	GFS Racing Team HUN
521	Benjámin	Nagy	Covadonga HUN	Covadonga HUN
587	Mariéj	Banos	GFS Racing Team POL	GFS Racing Team POL
555	Gábor	Al-Absi	M1RA Academy HUN	M1RA Academy HUN
588	Gábor	Forrai	Covadonga HUN	Covadonga HUN

HISTO CUP

Saisonfinale Red Bull Ring
12. – 13. Oktober 2019

SA: 08.00 – 18.00 Uhr
SO: 08.00 – 18.00 Uhr
www.histocup.com

Ticketing: www.projekt-spielberg.com/en/ticket-station

Historische Tourenwagen • Young Timer • BMW 325 Challenge • MINI Cooper Cup • Porsche Classic Cup
Classica Trophy • Formel Historic • Ferrari Trophy • Touring Car Open • Touring Car Masters • Suzuki Cup Europe

HANKOOK Experience. • BMW Premium Selection. • BMW Driving Experience. • GRESSER • RSC • BOSCH • RAVENOL • GARANTA Versicherung • AMTEQ • Jansen

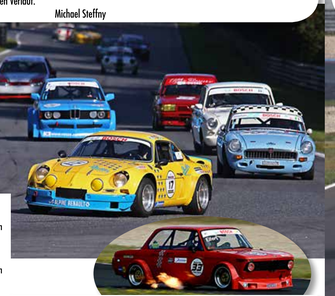
Herzlich Willkommen beim Histo Cup Finale in der Steiermark!

Der Histo Cup ist in diesem Jahr zum zweiten Mal in Spielberg. Im Jahre 1998 hat alles mit sieben (!) verwegenen Piloten begonnen, heute sind es rund 300 Teilnehmer aus elf Nationen mit acht Rennserien. Besonders bedanken wir uns bei unseren Sponsorpartnern, allen voran BOSCH, RAVENOL, HANCOOK, Jansen Competition, EBCONT, Porsche Austria und BMW. Ohne unsere Sponsorpartner könnten wir die Veranstaltungen nicht erfolgreich durchführen!

Besonderen Dank an Red Bull, die es uns ermöglicht haben, wieder hier in der Steiermark unser Finale abhalten zu können.

Die ersten 14 Saisonrennen am Red Bull Ring, Brünn, Rijeka, 2 x Salzburg, Pannoniaring und Slovakiaring waren richtig spannend. Es kommen in allen Kategorien „würdige" Leader in die Steiermark. Ich wünsche allen Teilnehmern und Fans spannende Rennen und einen unfallfreien Verlauf.

Michael Steffny



Anhang K

2	Gerhard Witzany			
	Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 3600ccm
6	Martin Sahl	Sahl-Engineering	Ford RS 1600 BDA	bis 2000ccm
9	Daniele Vettoretti	Piave Jolly Club	Mini Cooper S	bis 1300ccm
23	Guenter Stephan	Team Mastalier	MG B	bis 2000ccm
25	Walter Schropper	Streight Eight Racing	Jaguar E-Type Lightweight	über 3600ccm
28	Helmut Gähr	Gähr Racing	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
30	Alexander Lienau	Blackbox Racing	Chevron B16	Sportwagen
34	Hans Fürtbauer			
	Riko Fürtbauer		Ford GT40	über 3600ccm
35	Franz Wetzlmaier	Wetzlmaier Motorsport	BMW 535i	bis 3600ccm
36	Alfred Weißenguber	Weißenguber Motorsport	BMW 635 CSI	bis 3600ccm
37	Günter Schmidt		Porsche 911 SC	bis 3600ccm
38	Christian Bernard	Equipe Bernard	BMW 700 RS	bis 1000ccm
50	David Becvar	DBRC	Jaguar XJS	über 3600ccm
51	Jaroslav Rajka	JR12 - Lynx	Jaguar XJS	über 3600ccm
55	Paolo Bannò	IMAR Racing-Team	Mercedes 560 SEC	über 3600ccm
56	Peter Dubsky	Dubsky Racing	Jaguar RAM D-Type	über 3600ccm
60	Herby Senn	Swiss Triumph Racing Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
67	Thomas Lehner	MSC St. Agatha	Alfa Romeo Sud Sprint	bis 1600ccm
70	Gerald Müller		Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
74	Alexander Bapperger	CAR & CYCLE SECURE	Ford Escort RS2000	bis 2000ccm
76	Ingo Vieser	VS Racing	BMW 323i E21 Gruppe 2	bis 2500ccm
81	Nikolas Schuch	CarStudio Racing	OPEL MANTA A	bis 2000ccm
84	Peter Lüthi	Swiss Triumph Racing Team	Triumph Spitfire Mk3	bis 1300ccm
85	Alexander Wechselberger	Wechselberger Racing	Alfasud Sprint	bis 1600ccm
87	Franz Kerzner	Team Kerzner Racing	Ford Escort RS 1600 BDA	bis 2000ccm
92	Bernd Matzer	Old Skool Garage - Racing	Chevrolet Corvette C4	über 3600ccm
129	Paul Koppenwallner	HAUNS PEAK Racing Club	Chevron B16	Sportwagen

Histo Cup Anhang K 1961 bis 1985: Bei den Anhang K Piloten - sie müssen die Fahrzeuge genau nach dem damaligen Reglement aufbauen – gab es heuer wieder Spannung pur. Als Gesamtführender kommt der Oberösterreicher Rico Fürtbauer mit seinem Ford GT40 zum Finale, gefolgt von Alfred Weissenguber, BMW 635i und Franz Kerzner, Ford Escort BDA. Rico Fürtbauer ist „fast" schon Meister, doch ein Unfall in der letzten Runde am Salzburgring macht die Meisterschaft noch einmal spannend! Sowohl Weissenguber als auch Kerzner haben noch Chancen.

Spezialtourenwagen: 1961 bis 1985: Bei den Spezialtourenwagen (STW) wollte der Deutsche Franky Riedel mit seinem Chevrolet Delago den Titel verteidigen, aber er hatte beim ersten Salzburg Rennen einen Motorschaden. Als Führender kommt der Oberösterreicher Walter Spatt mit seinem 2-Liter Golf GTI nach Spielberg. Der Salzburger Peter Pöschl, Ford Escort liegt an zweiter Stelle und hat noch Titelchancen. Den Ton werden jedoch die V8 Amerikaner angeben.

Young Timer 1986 bis 2004: Die Young Timer stellen wieder ein sehr starkes Feld. Der Niederösterreicher Rudolf Happl fährt das Gesamtklassement mit seinem Audi S3 knapp an, gefolgt vom dem Steirer Thomas Weberhofer, Opel Omega V8 Star, der nur 7 Punkte Rückstand hat. Auch der ewig junge Dieter Karl Anton, Honda S2000 hat noch eine kleine Titelchance.

Histo-Cup Spezialtourenwagen

100	Peter Pöschl	IAG-NET Racing	FORD Escort RS 2000	bis 2000ccm
107	René Jentzsch	blue duck Racing	Chevrolet Corvette C3	über 3600ccm
111	Michael Steffny	Race Performance	BMW 320 Gruppe 5	bis 3600ccm
115	Beat Gubler	Mopar Racing	Dodge Challenger I/A	über 3600ccm
116	Roger Bolliger	Mohrenkopf Dubler	Pontiac Trans AM	über 3600ccm
117	Marcus Bereuter	Bereuter Motorsport	Chevrolet Corvette C3	über 3600ccm
120	Erwin Wariskowich	Team C&R	BMW E21 Gruppe 5	über 3600ccm
128	Werner Craco	CR Racing	Alfa Romeo GTV 6	bis 2500ccm
134	Christian Nowak	CN Fahrzeugbau	CN-Cobra RS3	Sportwagen
140	Walter Hoffmann	PIHO-RACING	LMP-CanAm M1C	Sportwagen
147	Wolfgang Kaupp		Opel Kadett	bis 2500ccm
171	Erich Petrokovits	RCC - SÜD	Ford Capri Sahkspeed Turbo	bis 3600ccm
175	Josef Gumpenberger	MSC-Rottenegg	Alfa Romeo GTV 2.0	bis 2000ccm
177	Gerald Grohmann	Custom Speed	Factory Five Racing	über 3600ccm
181	Udo Rienhoff	Hertz Classics Racing	Shelby Cobra	über 3600ccm
193	Bernhard Schmidbauer	Team Schmidbauer	Opel Kadett GT/E C-Coupe	bis 2500ccm
199	Walter Spatt	RTM-RACING Team	VW Golf GTI I	bis 2000ccm
199	Herbert Bürgmayr	Alfa Corse	Alfa Romeo 75 V6	bis 3600ccm
201	Adam Klus		HSS March Audi Turbo CanAm	Sportwagen
274	Klaus Holzinger	MSC Rottenegg	BMW 325i	bis 3600ccm
330	Alfred Plesinger		KIA Sephia	bis 1600ccm
711	Josef Obermoser	ALFA-KRAMMER-RACING	Alfa Romeo 33	bis 2000ccm

Young Timer

200	Arpad Viszokay	team RCR	BMW 320	bis 2000ccm
209	Lutz Fischer	Team Fischer	Porsche 911 GT3	bis 3600ccm
215	Norbert Greger	Greger Motorsport	BMW E46	bis 3600ccm
216	Mike Wehrli	Wehrli Motorsport	BMW 325i	bis 2500ccm
228	Manuel Reitberger	Autohaus Reitberger	Ford Focus ST 170 DTC	bis 2000ccm
229	Markus Fink	Fink-Motorsport	BMW M3 V8	über 3600ccm
230	Christian Maurer			
	Alexander Maurer	Maurer Racing Team	Toyota Celica GT4	bis 3000ccm
231	Roland Luger	Luger Motorsport	Opel Omega DTM	über 3600ccm
232	Markus Weege	Duller Motorsport	BMW E46 GTR	bis 3600ccm
234	Rene Terlep	DULLER Motorsport	BMW M3 E46	bis 3600ccm
237	Hans Huber	HUBER MOTORSPORT	Audi A4 V8	über 3600ccm
242	Karl Kölbl	Kölbl Automobile	BMW 325i	bis 2500ccm
244	Markus Landlinger	Landes Racing	BMW E36 325i	bis 2500ccm
257	Wolfgang Schmollngruber	Race Rent Austria Team	Mitsubishi Colt	bis 3600ccm
271	Walter Braunstein	Team WSS	BMW 325i E 30	bis 2500ccm
273	Stefan Wrobel	Team WSS	BMW 325i E 30	bis 2500ccm
275	Gerhard Jörg	Vetten Jörg Racing	Chevrolet Corvette C5	über 3600ccm
276	Gerhard Erll	Kasbauer Racing	Audi Coupe	über 3600ccm
282	Philipp Mattersdorfer			
	Christian Popp	MSC St.Veit	Opel Astra GSi	bis 2000ccm
288	Heinz Bayer		Porsche 996 GT3 CUP	bis 3600ccm
290	Thomas Weberhofer	Racing Team Weberhofer	Opel Omega V8 Star	über 3600ccm
291	Bruno Wehrli	Wehrli Racing Team	MG ZR 160	bis 2000ccm
293	Thomas Vitel	Scuderia Trofeo	Maserati Trofeo	über 3600ccm
295	Miroslav Svec	CLIMART RACING TEAM	BMW M3 E36 Gr. N	bis 3000ccm
329	Johannes Kewicher		BMW M3 E36	bis 3000ccm
342	Werner Vyskocil	Historic Racing Team Steiermark	Opel Calibra 16v	bis 2000ccm
374	Christoph Gürtler	chg.motorsport	BMW M3 E30 V8	über 3600ccm
398	Vlastimil Pavlik	PMS	Ferrari F430	über 3600ccm
413	Dieter Karl Anton	TCCA Touring Car Club Austria	Honda S 2000 V6	bis 3600ccm
423	Arthur Bruckner	Oldeiklinik Bruckner	Marcos Mantis	über 3600ccm
435	Daniel Büchi	NoLimit- Racing	Chevrolet Camaro	über 3600ccm

Touring Car Open: Die 2016 neu eingeführte „TCO" schließt die Lücke zum modernen Motorsport in Österreich. Unterstützt wird diese Serie von Hankook", die sehr günstige Rennreifen liefern. Als Führender kommt der Rosenheimer Manfred Werner, Porsche 997 GT3 in die Steiermark, der bisher sehr gut gepunktet hat. An zweiter Stelle liegen punktegleich Oliver Michael, Porsche 991 und Max Karlinger, Mini Cooper mit je 8 Punkten Rückstand. Um die beiden Tagessiege wird mit Sicherheit der Schweizer Robert Bründli mit seinem mächtigen Blaise Camaro ein Würtchen mitreden.

Touring Car Masters: Bereits seit zwei Jahren begleitet uns diese neue Rennserien die sich rund um den Linzer Ernst Kirchmayr gebildet hat. Sie fahren gemeinsam mit den Touring Car Open zwei Rennen. Eine Serie die mit Sicherheit Zukunft hat.

Touring Car Open

437	Mario Huber	HUBER MOTORSPORT	Seat Ibiza Cup	bis 2000ccm
459	Günther Alth	VR - Team	Porsche 997 GT3 Cup	über 3500ccm
479	Leonhard Gappmayer	Schubert Tuning	Aberth Assetto Corse	bis 2000ccm
500	Robert Bründli	Diamont Racing Team	Blaise Camaro	über 3500ccm
505	Siegfried Kuzdas	Duller Motorsport	BMW Alpina B6GT3	über 3500ccm
516	Manfred Werner	Wagner Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	über 3500ccm
521	Oliver Michael	Oliver MICHAEL	Porsche GT3 Cup	über 3500ccm
541	Franz Altmann	Team E. Altmann	Saker Sportwagen	bis 3500ccm
542	Alfons Riedweg	Team Piccolo	Chevrolet Corvette GT3	über 3500ccm
551	Antonio Citera	RTM Motorsport	VW Golf TCR	bis 3500ccm
561	Anton Stoiber	Lasner Motorsport	Porsche 997 GT 3 Cup	über 3500ccm
588	Werner Jetzt	Fiat JRTcorse	Corvette Z06	über 3500ccm

Touring Car Masters

290	Stefan Fuhrmann	MS-Racing	BMW V8 Star E39	über 4000ccm
417	Josef Stadlegger	Team Stadlegger	Porsche 991 GT3 Cup	bis 4000ccm
419	Stephan Jocher	Jocher Racing	Porsche 991 GT3 Cup	bis 4000ccm
517	Manuel Süßenguth	Team Süßenguth	Porsche 997 GT3 Cup	bis 4000ccm
524	Georg Karner	MSRacing	Porsche 991 GT3 Cup	bis 4000ccm
801	Ford` John	Kogibauer Motorsport	Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm
803	Andreas Gabat			
	Patrick Pongratz	Ing.Gabat Tuning	Ford Focus RS	bis 3200ccm
808	Manuel Meisinger	Meisinger Motorsport	Seat Leon MK2	bis 2000ccm Turbo
813	Dietmar Pucher	Phase 2 Motorsport	Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm
817	Stefan Erll	Erll family race event	Porsche 991 GT3 CUP	bis 4000ccm
825	Franz Lahmer	Kogibauer Motorsport	Porsche 991.2	bis 4000ccm
847	Bob Bau	Trencar	KTM X-Bow	KTM-X-Bow
848	Richard Woschitz	Kogibauer Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	bis 4000ccm
858	Gerald Hofer	RSR	Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm
866	Ernst Kirchmayr	PlusCity Racing	Ferrari F488 Challenge	über 4000ccm
867	Karl Müller		Porsche 997 GT3 Cup	bis 4000ccm
877	Christian Müller	Race Rent Austria	Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm
880	Clemens Stadler		Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm
890	Peter Steinbach	HB Racing	Lamborghini Huracan GT3	über 4000ccm
897	Josef Meyer	Meyer Motorsport	Porsche 991 GT 3 Cup	bis 4000ccm

BMW 325 Challenge: Die BMW Meute ist mit rund 30 eingeschriebenen Fahrern der größte historische Markenpokal Europas und ist bereits in der 14. Motorsportsaison! Vorjahresmeister Tobias Weichenberger konnte bereits in Salzburg seine Titelverteidigung feiern. Um den Vizemeistertitel wird noch ganz hart gekämpft. Der junge Deutsche Lando von Wedel liegt an zweiter Stelle gefolgt von den Steirern Maximilian Winkler und Leon Unger. Mit dabei im Kampf um die Vizemeister Krone ist auch der Deutsche Matthias Heinemann aus Passau. Im seriennahen „BMW E30 Cup" ist noch alles offen. Der steirische Routinier Franz Josef Stopper liegt in Führung vor Gerhard Weiss und Natalie Horvath, beide aus Salzburg.

GASTSERIE – BMW 318IS Cup Polen: Wie schon im Vorjahr am Slovakiaring wird der polnische 318IS Cup mit unseren BMW Piloten die Rennen fahren. Rund 15 Piloten werden am Start sein. Gefahren wird mit dem Modell BMW 318IS E36.

MINI Cooper Cup: Die schnellen Fronttriebler waren in den Jahren 2004 bis 2013 erfolgreich in einigen europäischen Ländern „werksunterstützt" unterwegs. Als Gesamtführender kommt der Tiroler Routinier Philipp Kluckner nach Spielberg, gefolgt von Matthias Jocher und Peter Hinderer, beide aus Deutschland. Der MINI Cooper Cup wird auch von Hankook aktiv unterstützt.

325 Challenge

101	Tobias Fischer		BMW 325i Challenge	Challenge
106	Leon Unger	Auto Unger	BMW 325i Challenge	Challenge
108	Leopold Unger	Auto Unger	BMW 325i Challenge	Challenge
109	Stefan Rauscher	Auto Unger	BMW 325i Challenge	Challenge
110	Herbert Karrer	Ebcont	BMW 325i Challenge	Challenge
111	Patrick Stimmeder	Race Performance	BMW 325i Challenge	Challenge
112	Lando Graf von Wedel		BMW 325i Challenge	Challenge
113	Gottfried Pilz	race-performance.at	BMW 325i Challenge	Challenge
114	Christian Graf von Wedel		BMW 325i Challenge	Cup bis 2500
117	Maximilian Winkler		BMW 325i Challenge	Challenge
120	Rupert W	TCCA	BMW 325i E30	Cup bis 2500
143	Karlheinz Ruhrberg	Super Veloce KR-Industriebedarf	BMW E 30	Challenge
150	Tobias Weichenberger		BMW 325i Challenge	Challenge
167	Manfred Zaunbauer	Super Veloce Europack	BMW 325i Challenge	Challenge
171	Matthias Heinemann	Super Veloce Heikin	BMW 325i Challenge	Challenge
183	Franz-Josef Stopper	CSC Stopper Racing	BMW 325i E30	Cup bis 2500
220	Günter Strirk	Automobilsportverein Bruck/Leitha	BMW 325i	Cup bis 2500
258	Lud Prunnbauer	Prunnbauer Racing	BMW 325i	Cup bis 2500
270	Lukas Braunstein	Team WSS	BMW 325i Challenge	Cup bis 2500
271	Patrick Weiss	Team WSS	BMW 325i E30	Cup bis 2500
272	Gerhard Weiss	Team WSS	BMW 325i E 30	Cup bis 2500
999	Ronald Perll	Auto Unger	BMW 325i Challenge	Challenge

318 IS CUP BMW E36 318is

312	Artur Lempert	329	Piotr Staniszewski
304	Marcin Lempert	330	Marek Lesnik
309	Michal Calek	301	Bartosz Paluszko
317	Karol Mirowski	321	Witold Stando
325	Lukasz Rawecki	305	Pawel Malczak
302	Karol Wyka	326	Krzysztof Kopka
313	Rafal Kazana	314	Marcin Wydra
315	Bartosz Koziel		

MINI Cooper Cup:

400	Philipp Kluckner	PK-Motorsport	Mini JCW Challenge	R 56
888	Peter Hinderer		Mini JCW Challenge	R 56