

Testen am Red Bull Ring - Fahrerbesprechung 6. Juni 2020

Wir begrüßen alle Trainingsteilnehmer zu einem „besonderen“ Anlass. Die Motorsportsaison 2020 hat begonnen mit den Testtagen in Salzburg und hier am Red Bull Ring.

Jeder Fahrer trainiert für sich selbst und ist auch für sich und seine maximal drei Betreuer verantwortlich. Es ist keine Veranstaltung! Alle Trainierenden machen das auf „eigene Verantwortung“ und halten damit alle anderen beteiligten Personen klag- und schadlos. Dies gilt auch für allfällige Schäden an der Rennstrecke!

Aufgrund der noch geltenden Covid-19 Bestimmungen ist das für uns eine Sondersituation. Wir haben uns alle an die entsprechenden Verordnungen und Richtlinien zu halten.

Jeder Fahrer muss bei der Anmeldung den Vor- und Zunamen der Begleitpersonen (Mechaniker) bekanntgeben.

1. Abnahme:

Im Wohnmobil vor der Box 14. David Steffny ist dafür verantwortlich. Jeder Fahrer erhält dort ein Eintrittsband für sich und bis zu drei für die Begleitpersonen sowie den/die Boxenschlüssel. Nur mit diesen Bändern darf in das Fahrerlager bzw. zu den Boxen gefahren und gegangen werden!

2. Camping

Das Nächtigen im Fahrerlager mit Wohnmobilen und Trucks ist wieder erlaubt. Wir bitten um entsprechende Disziplin im Fahrerlager. Abstand halten und keine Ansammlungen mit mehr als 10 Personen!

3. Sanitäranlagen

Laut Verordnung sind die Toiletanlagen geöffnet. Möglicherweise sind auch die Duschen wieder geöffnet.

4. Boxen

Wurden ausschließlich für “Teams” (drei Fahrzeuge) mit Vorreservierung vergeben – **Maskenpflicht (MNS)** und **maximal 10 Personen inkl. Fahrer**.

5. Boxengasse

In der Boxengasse ist Grundsätzlich Maskenpflicht! Der Aufenthalt in der Boxengasse ist nur während der jeweiligen Trainingszeit für Betreuer der Trainierenden erlaubt!

6. Fahrerlager

Genügend Abstand zum Nachbarn einhalten. Eine „großzügige“ Platzierung wird ermöglicht. Hier gilt generell die Regel **2 Meter Abstand**. Im Fahrerlager sind keine Masken vorgeschrieben.

Die **Ausfahrt** vom Fahrerlager in die Boxengasse bzw. Rennstrecke ist beim **Tor 6 hinter dem Medical Center** (Dort wo wir normalerweise den Voerstart machen)!

7. Versammlungen / Verbot

Bitte darauf achten, dass „Versammlungen“ mit mehr als 10 Personen strikt untersagt sind, daher gibt es auch keine persönliche Fahrerbesprechung! Diese ist schriftliche ergangen und auch im Facebook mittels Videobotschaft zu sehen.

8. Sicherheit

Sicherheitspersonal (Security) wird sich rund um die Uhr am Ring befinden, deren Anweisungen ist unbedingt Folge zu leisten.

9. Allgemeine Richtlinien / Mund-Nasen-Schutz (MNS)

Es herrschen die normalen Hygienevorschriften.

Hygienemaßnahmen wie Händewaschen, Husten und Niesen in die Armbeuge oder Einwegtaschentuch gelten genauso wie: auf Händeschütteln, Begrüßungsbussi etc. zu verzichten.

Das Tragen eines MNS ist verpflichtend in geschlossenen Räumen. Zusätzlich dazu ist das Tragen eines MNS im Boxen- und Boxengassenbereich und im Gespräch mit den Dienstleistern wie RSC, Rennbüro, Trade&Service etc. verpflichtend.

Da wir davon ausgehen, dass bereits jeder einen eigenen Mund-Nasen-Schutz hat, bitten wir euch diesen mitzubringen. In Notfällen kann man einen MNS bei der Abnahme bekommen.

10. Begleitpersonen

Wir bitten euch, so wenig Personen wie möglich, mitzunehmen – laut Salzburgring ist zu jedem genannten Fahrzeug nur der Fahrer plus maximal 3 Begleitpersonen (Mechaniker) erlaubt. Mehr Personen sind leider nicht möglich. Mehr Fahrer auf einem Auto sind möglich, diese müssen sich aber bei der ‚Abnahme melden!

Wir bitten euch um Bekanntgabe der Namen eurer Begleitpersonen und Zweitfahrer. Bekanntgabe im Vorfeld unter: david.steffny@histocup.com

Histo Cup

11. Testen auf der Strecke

Es ist nicht gestattet einen Beifahrer im Rennfahrzeug mitzunehmen!

12. Testzeiten

Es ist unbedingt auf die Testzeiten – siehe Zeitplan - zu achten. Die einzelnen Gruppen werden, nach Ablauf der Testzeit mit der roten Fahne abgewunken. Es ist sofort und zügig an die Box zu fahren.

Danach können die Fahrer der nächsten Gruppe das Training "einzeln" aufnehmen.

13. Verpflegung

Die Mittagspause ist von 12.00 bis 13.00 Uhr – Bitte absolute Motorenruhe!

Das Restaurant ist wieder offen. Es gibt eine kleine Karte und eben die erlaubten (beschränkten) Sitzplätze. Bitte unbedingt eine Reservierung vornehmen.

Das Restaurant bietet am Samstag auch eine Take Away Verpflegung bzw. Ein Boxenservice an. Das kann bis spätestens 10.00 Uhr vorbestellt werden. Die Speisekarte findet ihr bei dem Termin auf unserer Homepage. Bitte schriftlich ausfüllen und im Restaurant abgeben.

14. Verhalten auf der Rennstrecke

Es handelt sich um Einzeltrainings der Fahrer. Jeder ist für sich verantwortlich. Es werden keine Scouts von anderen Rennserien vor Ort sein! Daher kann jeder das Training vollkommen entspannt angehen. Bitte achtet unbedingt auf die entsprechende Disziplin.

Es gibt einige Fahrer, die z.B. den Motor "einfahren" wollen. Bitte verhaltet euch entsprechend mit Respekt gegenüber den anderen Trainierenden.

Die Fahrer der BOSS GP Serie sind in den Boxen 20 bis 29 platziert. Bitte unbedingt "Abstand" halten, speziell in der Boxengasse!

15. Reifenservice und Dienstleistung

Das RSC Team ist vor Ort in der Box 14 stationiert. Bitte achtet auch dort auf den nötigen Sicherheitsabstand!

Jansen Competition und Trade & Service sind am Samstag vor Ort im Fahrerlager. Der Standort ist gegenüber dem Reifencenter RSC auf Höhe der Box 14.

15. AMF-Service

1. Techniker

Histo Cup

Wie schon in Salzburg sind am Samstag zwei AMF-Techniker - **zur Unterstützung und Beratung** - vor Ort! Dies ist **ein Service der AMF**.

Es können während der Trainings die Fahrzeuge begutachtet werden und Wagenpässe beantragt werden. Dazu ist es sehr von Vorteil, wenn der Antragsteller den ausgefüllten Antrag (Download auf der AMF Seite) bereits mitbringt. Vielen Dank an Philipp Lueger, AMF für den Unterstützungsservice!

2. Lizenzannahme

Michaela Landauf wird am Samstag von 11.00 bis 14.00 Uhr ebenfalls vor Ort sein und kann „Lizenzanträge“ entgegennehmen. Bitte vollständig ausgefüllt mitbringen. Für Lizenznehmer, die bereits im Vorjahr eine Jahreslizenz hatten, genügt in diesem Jahr der Antrag alleine – ohne ärztliche Bestätigung!

Neulinge, die einen Lizenzlehrgang besucht haben, nehmen bitte auch das Zeugnis mit! Es ist vor Ort eine Zahlungsmöglichkeit mit der Karte, kein Bargeld. Die Lizenz kommt dann mit der Post nach Hause.

Liebe Sportler!

Ausnahmezeiten bedingen Ausnahmeaktivitäten die wir versucht haben nach bestem Wissen und Gewissen zu erfüllen. Wir bedanken uns besonders bei **Ernst Penninger**, Salzburgring, **Jörg Grieshofer**, Red Bull Ring, **Andreas Holzleitner**, Kart Data, **Michael Fehlmann**, AMF und **Erich Petrakovits**, PS Racing Center Greinbach. Alle haben uns in der sehr schwierigen Zeit der Ungewissheit unterstützt und ermutigt.

Laut Verordnung sind ab 4. Juni auch die Grenzen wieder offen und man kann gefahrlos Aus- und Einreisen, ohne Test und Quarantäne!

Damit steht auch unser **Terminplan 2020:**

03. bis 05. Juli	Pannoniaring powered by MS-Insider (H)
24. bis 26. Juli	Salzburgring
14. bis 16. August	Nightrace Slovakiaring (SK)
28. bis 30. August	Historic Race Grobnik (HR)
18. bis 20. September	BOSCH Race Salzburg
09. bis 11. Oktober	Red Bull Ring
30. bis 31. Oktober	Adria International Raceway (I)

Wir wünschen allen Fahrern alles Gute für die Trainingseinheiten und bitten Euch nochmals, alle Vorschriften wirklich zu beachten.

Vielen Dank und bleibt gesund!
Familie Steffny

Histo Cup

Trainingsprogramm / Tagesablauf: v2 / 03-06-2020

Freitag		
19.00 – 21.00 Uhr	Anmeldung zum Training	RSC Zelt / Box
Samstag		
07.00 - 10.00 Uhr	Anmeldung zum Training	RSC Zelt / Box
08.30 - 09.00 Uhr	Tourenwagen bis 3000 1	Gruppe 1
09.00 - 09.30 Uhr	Tourenwagen über 3000 1	Gruppe 2
09.30 - 10.00 Uhr	Boss GP 1	Gruppe 4
10.00 - 10.30 Uhr	Formel und Sportwagen 1	Gruppe 3
10.30 - 11.00 Uhr	Tourenwagen bis 3000 2	Gruppe 1
11.00 - 11.30 Uhr	Tourenwagen über 3000 2	Gruppe 2
11.30 - 12.00 Uhr	Boss GP 2	Gruppe 4
12.00 - 13.00 Uhr	Mittagspause	Restaurants sind offen
13.00 - 13.30 Uhr	Formel und Sportwagen 2	Gruppe 3
13.30 - 14.00 Uhr	Boss GP 3	Gruppe 4
14.00 - 14.30 Uhr	Tourenwagen bis 3000 3	Gruppe 1
14.30 - 15.00 Uhr	Tourenwagen über 3000 3	Gruppe 2
15.00 - 15.30 Uhr	Formel und Sportwagen 3	Gruppe 3
15.30 - 16.00 Uhr	Boss GP 4	Gruppe 4
16.00 - 16.30 Uhr	Tourenwagen bis 3000 4	Gruppe 1
16.30 - 17.00 Uhr	Tourenwagen über 3000 4	Gruppe 2
17.00 - 17.30 Uhr	Formel und Sportwagen 4	Gruppe 3
17.30 - 18.00 Uhr	Boss GP 5	Gruppe 4

Mittagspause: Restaurants haben offen, bitte Tisch(e) reservieren

Verhaltensregeln

im Fahrerlager und auf der Rennstrecke (Corona Regeln):

Maßnahmen um die Verbreitung bzw. den Wiederausbruch von Covid19 zu verhindern:

- So wenig Personen wie möglich (!) im Fahrerlager, keine Zuschauer!!!
- Mund-Nasenschutz in den Boxen
- Mindestabstand von 2 Meter zu anderen Personen
- Im Rennbüro und bei Dienstleistern 1 Meter
- Unterlagen, wie Haftungsausschluss etc., bitte unterschrieben abgeben oder im Vorhinein schicken!
- Barzahlungen der Trainingsbeiträge nicht möglich
- Hygienemaßnahmen wie Händewaschen, Husten und Niesen in die Armbeuge oder Einwegtaschentuch
- auf Händeschütteln, Begrüßungsbussi, etc. verzichten
- Trainingsbesprechungen finden via Livestream bzw. Videobotschaft auf Facebook statt

Histo Cup