

Fahrerbesprechung „Pannoniaring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem „ersten“ Rennwochenende 2020.

Unsere Rennleiter sind die Herren Mag. Harald Lehner und Mag. Michael Steffny (STV), beide Salzburg, Die Sportkommissare sind Frau Viktoria König und Herr Ing. Robert Schneider. Die Techniker sind Herr DI Christan Singer und Herr Johann Schmidt sowie der Aspirant Kevin Sager.

0. Freies Fahren am Freitag und Fahrdisziplin

Bitte unbedingt beachten: Es ist ein Testtag und kein Renntag. Wir bitten um Kenntnisnahme und um entsprechendes Verhalten mit Respekt vor den Kollegen auf der Rennstrecke!

Für Vergehen die Dinge betreffen, die seit Jahren bekannt sind (technische und/oder admin. Abnahme fehlt, Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung, Abreise ohne Abmeldung, Boxengasse rückwärtsfahren, etc.) wird eine Spendenkassa für „schlimme Racer“ eingeführt. Der Erlös wird am Jahresende für die Aktion „Licht ins Dunkel“ gespendet!

Covid Bestimmungen

Genügend Abstand zum Nachbarn einhalten. Eine „großzügige“ Platzierung wird ermöglicht. Hier gilt generell die Regel **2 Meter Abstand**. Im Fahrerlager sind keine Masken vorgeschrieben. Bei den Siegerehrungen bitte Masken bereit halten. Es herrschen die normalen Hygienevorschriften.

Hygienemaßnahmen wie Händewaschen, Husten und Niesen in die Armbeuge oder Einwegtaschentuch gelten genauso, wie: auf Händeschütteln, Begrüßungsbussi etc. zu verzichten.

Jeder Fahrer bekommt vom Histo Cup einen „Histo Cup MNS“. Bitte diesen auch benützen, z.B. bei den Siegerehrungen. Wir werden auch am Freitagabend ein Gruppenfoto auf der Startlinie mit allen Fahrern machen, mit Maske als Erinnerung an die derzeitige Situation.

Begleitpersonen

Wir bitten euch, so wenig Personen wie möglich, mitzunehmen - zu jedem genannten Fahrzeug nur der Fahrer plus maximal 3 Begleitpersonen (Mechaniker). Mehr Personen sind nicht empfehlenswert. Mehr Fahrer auf einem Auto sind möglich, diese müssen sich aber bei der „Abnahme melden!“

Wir bitten euch um Bekanntgabe der Namen eurer Begleitpersonen und Zweitfahrer. Bekanntgabe im Vorfeld unter: david.steffny@histocup.com oder dann vor Ort bei der Abnahme im Rennbüro.

RSC – Race Service Center

1. Zeitplan

Die Historischen K fahren zusammen mit den historischen STW bis 2500ccm. Bitte den Zeitplan beachten! Dies gilt auch für den Testtag am Freitag, 3. Juli! (eigener Zeitplan!)

Bitte die **Young Timer** müssen mit dem **Windschutzscheibenkleber „GREGER“** fahren! „Hankook“ ist bitte zu entfernen!

2. Rennbüro

Im Fahrerlager, im Hauptgebäude bzw. beim RSC Zelt. Rennsekretär ist, wie immer, David Steffny. Ursula Steffny ist für den Testtag am Freitag (Ticketverkauf) zuständig.

Der **Aushang** befindet sich auf der Scheibe beim Rennbüro

3. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager zwischen dem hinteren Boxengebäude in Richtung Westen! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben.

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld auf die Kurzanbindung zur Startlinie. Dort wird kurz angehalten. Danach wird eine Runde hinter dem Leading Car gefahren. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine Aufwärmrunde später - wiederholt!

5. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé im Fahrerlager unter dem Flugdach. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt nur für die BMW Challenge!)

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

RSC – Race Service Center

Bitte die Flaggsignale unbedingt beachten! Achtung: Streckenbedingt sind die Posten oft weiter weg von der Fahrbahn. Sie gelten jedoch trotzdem!

7. Kollisionen / Track Limits und Proteste:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden.

Aus Sicherheitsgründen unbedingt das Track Limit (weiße Linie) beachten. Vergehen werden bestraft, speziell in der Zielkurve. Achtung: Gegen Entscheidungen der Rennleitung (z.B. Frühstart und Drive Through oder technische Flagge ist kein Protest zulässig!

Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form, komplett mit Begründung und Gebühr, einzureichen.

8. Siegerehrungen:

Bedingt durch die Covid Vorsichtsmaßnahmen am Samstag und am Sonntag, beginnen sie jeweils 20 Minuten nach dem Rennen vor dem Rennbüro. Bitte Masken mitnehmen und tragen, da der Mindestabstand teilweise nicht eingehalten werden kann.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Rennbüro bzw. RSC Zelt abzugeben.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center „ist im Fahrerlager, vor der Box 22 bis 24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert.

Bitte unbedingt die Reifen noch vorbestellen: office@rs-center.eu oder telefonisch: +43 660 7337 886.

11. Massage:

Robert Stemberger, Masseur u.a. für die Red Bull Eishockeymannschaft ist nun in der verdienten Pension und hat sich bereiterklärt für unsere Fahrer einen Massagedienst bei allen Rennen anzubieten. Information und Massagen in der Nähe des RSC Zeltes. Bitte Maske mitbringen.

12. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkannister mitnehmen, vielen Dank!

RSC – Race Service Center

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen bei Saisonauftakt.

Bitte verhaltet Euch diszipliniert und mit entsprechender Eigenverantwortung und denkt immer an die gültigen Covid Regelungen, vielen Dank!

Pannoniaring, 01.07.2020

Harald Lehner, Rennleiter

Michael Steffny, Rennleiter Stv.

RSC – Race Service Center

Promotor: Business Consulting GmbH, A-5026 Salzburg Ignaz Rieder Kai 83, Tel.: +43 664 3404546,
Fax: +43 662 620533, e-mail: info@histocup.com, Internet: www.histocup.com