

Fahrerbesprechung „Slovakiaring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich. Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Willi Payer, Wolfgang Stich sowie Peter Kevicky. Der Cheftechniker ist Herr Norbert Kucera.

1. Covid-19 Bestimmungen

Aufgrund der immer noch vorhandenen Covid Pandemie bitten wir alle Fahrer eindringlich die üblichen Abstandsregeln und Hygienebestimmungen zu befolgen. Es wird keine Fahrerbesprechung geben und die Siegerehrungen werden jeweils nach den Rennen beim Podium, neben dem Rennbüro stattfinden. Die Pokale werden nicht persönlich übergeben. Im Boxenbereich und in der Boxengasse sowie in allen geschlossenen Räumen ist das Tragen einen Mund- Nasenschutzes vorgeschrieben. Jedes Team ist für die Bekanntgabe der Begleitpersonen/Helfer verantwortlich. Wir appellieren ausdrücklich an die Eigenverantwortung aller Teilnehmer und bitten um die Respektierung der Vorschriften und Einhaltung der Regeln. Dies hat bei den ersten Veranstaltungen 2020 sehr gut funktioniert! Vielen Dank im Voraus!

2. Rennbüro

Im Fahrerlager, im Hauptgebäude bzw. später am Sonntag beim RSC Zelt. Rennsekretär und Administrationschef ist David Steffny.

3. Zeitplan / Aushang:

Bitte die beiden Zeitpläne für Freitag und Samstag/Sonntag beachten. Der Aushang ist neben dem Rennbüro im Erdgeschoss.

4. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager beim Rennbüro in Richtung Boxengasse! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben!

5. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet. Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgerade!

6. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW Challenge kann der Parc Fermé im Fahrerlager vor dem Rennbüro sein.

Histo Cup

7. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

8. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

9. Siegerehrungen:

Jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Podest vor dem Race Office.

10. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag beim RSC Zelt abzugeben.

11. Rennservice:

Der Rennservice - RSC-Race Service Center ist im Fahrerlager, vor der Box 22-24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert.

12. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

13. Ravenol 1-H-Endurance Sunset Race

Am Freitag, 14. August gemeinsam mit TCM und KTM. Beginn 19.30 Uhr. Jedes Fahrzeug muss funktionierende Lichter haben. Weitere Details – siehe Ausschreibung.

Vorstart im Fahrerlager, kurzer Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, Organisationsleiter, RLStv.

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting “Slovakiaring”

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Willi Payer, Mr. Wolfgang Stich and Peter Kevicky (SK). The chief technical Steward is Mr. Norbert Kucera.

1. Timetable

Due to the still existing Covid pandemic, we urge all drivers to follow the usual distance rules and hygiene regulations. There will be no drivers briefing and the award ceremonies will take place after each race at the podium next to the race office. The trophies are not handed over personally. Mouth and nose protection are mandatory in the pit area and in the pit lane as well as in all closed rooms. Each team is responsible for announcing the accompanying persons / helpers.

We expressly appeal to all participants to take responsibility and ask them to respect the regulations and comply with the rules. This worked very well at the first events in 2020! Thanks!

1. Race Office:

In the paddock, Mainbuilding – ground floor or “RSC” Tent / Histo Point. David Steffny is on duty.

2. Timetable and official Notice Board:

Please note the two different Timetables for Friday and Sat/Sun. The official Notice Board is next to the Race Office.

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock next to the Race Office. All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will take the field through the pitlane to the racetrack. There will no more stopp! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2nd last corner) The leading car turn off into the pit lane. The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is in the parking next to the race office. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge!)

Histo Cup

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremony:

Saturday all races at 18.30 at the podium next to the Race Office. Please appear with race overalls or team clothing. (Photographers and TV).

Sunday for all races - 20 minutes after the race at the podium.

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the RSC Tent.

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center is situated in the Paddock in front of Boxes 21 to 24 on the main road.

11. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

12. Ravenol Endurance Sunset Race:

Together with TCM on Friday 14th. We will start at 19.30. Lights must be on. Further Details – see the announcement 1-Hour Race.

Prestart in the Paddock. A short Stop at the Starting line will be held, afterwards one Formation lap and Start.

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor and Ass. RD

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup