

## **Fahrerbesprechung „BOSCH Race Salzburgring“**

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

**Wir bitten die Teilnehmer die „Fahrerinformation“ genau zu lesen, da wir die Fahrerbesprechung – COVID bedingt – nur über Lautsprecher machen dürfen.**

Unser Rennleiter ist Herr Mag. Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Ing. Günther Frühwirth und Herr Kevin Kaltenegger. Der Cheftechniker ist Manfred Märzinger mit seinen Assistenten Herbert Walch und Dieter Kaiser sowie Sabine Panzl als Aspirantin.

### **1. Rennbüro**

Im Fahrerlager, **Container „rechts“** neben der Tankstelle im alten Parc Fermé. Rennsekretär und Abnahmechef ist David Steffny. Karin Böhnlein ist für den Ticketverkauf zuständig.

### **2. Aushang:**

Neben dem Rennbüro am Container.

### **3. Vorstart / Startgrid:**

Neu: In der Zufahrtstraße zur Rennstrecke vor dem Zeitnehmerturm. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 25 Minuten vor der Startzeit, gemäß der Startaufstellung einfinden. Wir bitten hier um pünktliches Erscheinen

### **4. Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

**Alle Rennen werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.**

### **5. Parc Fermé:**

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé neben der Tankstelle. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge).

Ausnahme: Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 16 zu einem Interview (Livestream) angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig.

## **6. Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

## **7. Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

## **8. Siegerehrungen:**

Am Samstag und Sonntag für alle Rennen jeweils 30 Minuten den Rennen vor dem Rennbüro. Die Pokale werden nicht persönlich übergeben. Bitte auf den Mindestabstand achten. Maskenpflicht bei Abständen unter 2 Meter!

## **9. Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Rennbüro abzugeben.

## **10. Rennservice:**

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, gleich am Anfang in der Mitte platziert.

## **11. Livestream / Kart Data Television:**

Dank unseren Sponsor Partnern, speziell „**Ebcont IT Solutions**“, ist es uns gelungen, den „Livestream“ anbieten zu können:

<https://livestream.com/kart-data/histocup-2020-02>

## **12. Histo Cup K und STW bis und über 3000ccm:**

Aus Sicherheitsgründen fahren die historischen Fahrzeuge K und STW eigene Rennen bis und über 3000cc. In der Kategorie bis 3000cc fahren die Fahrzeuge der Triumph Competition mit. Selbstverständlich mit einer getrennten Wertung. Bitte diesbezüglich den Zeitplan V5 beachten.

## **13. Covid 19 Bestimmungen**

Bitte achtet genau auf die gesondert veröffentlichten Covid Bestimmungen um Anhang dieser Fahrerinformation!

**14. Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup  
Michael Steffny e.h., Organisationsleiter

Harald Lehner e.h., Rennleiter

***Histo Cup***

## **Drivers meeting “17<sup>th</sup> BOSCH Race Salzburgring”**

**We ask the drivers to read the "Driver Information" carefully, as we are only allowed to hold the drivers briefing - due to Covid 19 - via loudspeakers.**

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Kevin Kalenegger and Mr. Günther Frühwirth. The technical Stewards are Mr. Manfred Märzinger, Mr. Herbert Walch, Mr. Dieter Kaiser and Mrs. Sabine Panzl.

### **1. Race Office:**

In the paddock, next to the petrol station on the right side (Container), David Steffny is the chief administrator.

### **2. Official Notice Board:**

Next to the Race Office

### **3. Prestart / Starting Grid:**

In the road to the race track, in front of the timekeeping building. All vehicles, including those of the boxes, have to appear about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

### **4. Starting Procedure:**

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races will be started under YELLOW. The release is after the first chicane with the green flag.

### **5. Parc Fermé:**

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is next to the petrol station. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge and Mini!)

The first three leaders could be stopped at the height of the box 16 for an interview. (Livestream) This is obligatory and admissible.

### **6. Pits / Flag Signals:**

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

#### **7. Collisions / Protest:**

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

#### **8. Prize giving Ceremony:**

Saturday and Sunday about 30 Minutes after the races in front of the race office. Please appear with race overalls or team clothing (Television). Please take care of the security distance of 2 meters.

#### **9. Boxes / Garages:**

The Keys of the Garages have to be returned at the Race Office.

#### **10. Race Service:**

The race service - RSC - Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed at the very beginning.

#### **11. Live Stream / Kart Data:**

Thanks to our sponsor partners - especially **Ebcont IT Solutions** - we also succeeded in Salzburg the "Live Streaming":

<https://livestream.com/kart-data/histocup-2020-02>

#### **12. Histo Cup STW und Young Timer to 3000cc:**

For safety reasons, the historic cars K and STW run their own races up to and above 3000cc. In the category up to 3000cc, the cars of the Triumph Competition compete, of course with a separate rating. Please note the time schedule V5 in this regard.

#### **13. Covid 19 provisions**

Please pay attention to the separately published Covid regulations attached to this driver information!

#### **14. Evacuate Paddock:**

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 19.00. Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

### ***Histo Cup***