

## **Fahrerbesprechung und -information „Histo Cup 2020 “**

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem Histo Cup Rennen am Red Bull Ring 2020.

**Wir bitten die Teilnehmer die „Fahrerinformation“ genau zu lesen, da wir die Fahrerbesprechung – COVID bedingt – nur über Lautsprecher machen dürfen.**

Unsere Rennleiter sind Andreas Meklau, Spielberg und Harald Lehner, Salzburg. und. Die Sportkommissare sind Frau Viktoria König und Herr Ing. Robert Schneider, Wien. Der Cheftechniker ist Herr Norbert Kucera mit den Herren Franz Zehethofer, Anton Fassold, Günther Wolf und Frau Sabine Panzl (Asp.)

**1. Rennbüro:** Boxengebäude, 1. Stock, Stiege 1. Rennsekretär David Steffny.  
Ausgang ist im offiziellen Schaukasten Stiege 1.

### **2. Qualifying:**

Das Qualifying wird bei einer allfälligen Unterbrechung (rote Flagge) nicht angehalten. Die Zeit läuft weiter. Bei den Qualifyings der Formelfahrzeuge werden die Gruppen Historisch und Young getrennt zum Qualifying hinausgelassen. Zuerst fahren die Formel Young Fahrzeuge und dann die historischen Fahrzeuge. Das Ende der jeweiligen Zeit wird mit der roten Flagge bzw. Mit der Zielflagge angezeigt.

### **3. Motorenruhe:**

**Vor 08.00 Uhr darf kein Motor aufgewärmt werden!** Bitte die Ruhezeiten – vor 08.00 Uhr, von 12.00 bis 13.00 Uhr und ab 18.00 Uhr einhalten. Bei Verstößen kann der Verursacher von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

### **4. Vorstart / Startgrid:**

Im Fahrerlager gegen die Fahrtrichtung der Strecke in Richtung Medical Center (Neben Box 1). Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

### **5. Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt es durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet. Die Rennen sind dann freigegeben.

**Die Rennen der BMW 325 Challenge und der Formel Historic / Young werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.**

### **6. Parc Fermé:**

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!). Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Boxen 16-18 zu einem Interview angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig. Der Fahrer muss nach dem Interview das Fahrzeug selbst in den Parc Fermé bringen!

**7. Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten! Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

**8. Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter zu melden. Allfällige Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter einzureichen.

**9. Siegerehrungen:**

Covid bedingt am Samstag und Sonntag jeweils 30 Minuten nach den Rennen. Ehrung vor dem RSC Zelt in der Fahrerlager Hauptstraße.

**10. Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind am Donnerstag in der Box 14 oder ab 17.00 Uhr im Rennbüro abzuholen.

**11. Rennservice:**

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, in etwa auf der Höhe der Box 13 - 15 in der Mitte platziert.

**12. Livestream:** <https://livestream.com/kart-data/histocup-2020-03>

Dank unserem Sponsorpartner EBCONT ist es uns wieder gelungen den „Livestream“ anzubieten.

**13. Renndistanzen:**

Alle Rennen 10 Runden. Es besteht die Möglichkeit, dass witterungsbedingt oder durch Zeitverzögerungen, die Rennen gekürzt werden bzw. GLP-Läufe auf 20 Minuten gekürzt werden. Nach 18.00 Uhr darf kein Rennen mehr gefahren werden!

**14. Covid 19 Bestimmungen**

Bitte achtet genau auf die gesondert veröffentlichten Covid Bestimmungen im Anhang dieser Fahrerinformation! Bitte nicht vergessen die Begleitpersonen inkl. Telefonnummern bekannt zu geben und das Covid Formular ausgefüllt für jede Person mitzubringen. Dieses Formular wird beim Eingang getauscht mit einem Armband, dass für das gesamte Wochenende den Eintritt in das Fahrerlager ermöglicht.

**15. Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 20.00 Uhr zu räumen. Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung, spannende Rennen, bitte verhaltet euch diszipliniert und bleibt gesund!

Histo Cup  
Michael Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

## **Drivers meeting and information “Histo Cup Red Bull Ring 2020”**

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

**We ask the participants to read the "Drivers Information" carefully, as we are only allowed to hold the drivers briefing - due to COVID – only over loudspeakers and in the written version on our homepage.**

Our Race Directors are Mr. Andreas Meklau and Mr. Harald Lehner. The stewards are Mrs. Viktoria König and Mr. Robert Schneider. The technical Stewards are Mr. Norbert Kucera, Franz Zehethofer, Anton Fassold, Günther Wolf and Mrs. Sabine Panzl (Asp).

**1. Race Office:** Mainbuilding, 1<sup>st</sup> floor. Step 1. Chief Secretary David Steffny.  
**Official Notice Board:** Next to Box 1

### **2. Qualifying:**

Qualifying will not be stopped if there is an interruption (red flag). Time keeps running. The qualifying sessions for the formula vehicles, the historic and young groups are allowed out to the track separately for qualifying. First the Formula Young cars and then the historic cars. The end of the respective time is indicated with the red flag or with the checkered flag.

### **3. Engine rest:**

**No engine may be warmed up before 08.00! Please observe the rest periods - before 08.00, from 12.00 to 13.00 hours and after 18.00! In case of violations, the causer can be excluded from the event.**

### **4. Prestart / Starting Grid:**

In the paddock from opposite to Box 1. All vehicles, including those of the boxes, have to arrive about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

### **5. Starting Procedure:**

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races from the BMW 325 Challenge and the Formula Races will be started under YELLOW. The release is after the first corner with the green flag.

### **6. Parc Fermé:**

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge). The first three leaders could be stopped at the height of the box 14 for an interview. This is obligatory and admissible.

**7. Pits / Flag Signals:**

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

**8. Collisions / Protest:**

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course. Protests are only valid in time to the Clerk of the Course.

**9. Prize giving Ceremony:**

Saturday and Sunday 30 minutes after the races in front of the tire service "RSC" in the Paddock-Mainroad.

**10. Boxes / Garages:**

To pick up the Keys of the Garages please come on Thursday to the Box 14 and after 17.00 to the Race Office, 1<sup>st</sup> Floor, Step 1

**11. Race Service:**

The race service - RSC - Race Service Center (Toyo, Hankook, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed opposite Box 13 to 15.

**12. Live Stream:** <https://livestream.com/kart-data/histocup-2020-03>

Thanks to our sponsor partner EBCONT, we also succeeded in Spielberg "Live Streaming"

**13. Race distances:**

All Races 10 Laps. Due to weather conditions or some delays, the race distances may be shortened and the Regularities may be only 20 Minutes. After 18.00 no Races are allowed.

**14. Covid Regulations**

Please pay close attention to the separately published Covid regulations in the appendix to this driver information! Please do not forget to give the accompanying persons including telephone numbers and to fill out the Covid form for each person. This form will be exchanged at the entrance with a wristband that allows entry into the paddock for the entire weekend.

**15. Evacuate Paddock:**

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 20.00. Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races. Stay well and be careful!

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

***Histo Cup***



## ATTENDEE COMMITMENT COVID-19 TEILNEHMERERKLÄRUNG COVID-19 MAßNAHMEN UND HYGIENE-EMPFEHLUNGEN

- Mindestabstand **2 Meter**
- permanentes Tragen von Mund- Nasen-Schutz beim Unterschreiten des vorgegebenen Mindestabstandes
- permanentes Tragen von Mund- Nasen-Schutz in allen Indoor Bereichen, Office, Tower, PIT's, PIT Lane, Race Control sowie bei direktem Kontakt zu Teammitgliedern bzw. anderen Teilnehmern, dem Team der Organisation, als auch in sämtlichen Begegnungszonen im Außenbereich

### Allgemeine Hygiene-Empfehlungen:

- Häufige Hygiene der Hände wird **dringend empfohlen**
- Regelmäßiges Desinfizieren oder Händewaschen mit Seife
- Gesicht – vor allem Mund, Augen, Nase – nicht mit den Fingern berühren
- Kein Händeschütteln und keine Umarmungen
- In Einwegtaschentücher oder Ellenbeuge niesen/husten.

Jeder Teilnehmer muss, ergänzend zu allen Schutzmaßnahmen, sämtliche Interaktionen mit anderen Gruppen auf ein **MINIMUM** beschränken (z.B. andere Teams, andere Teilnehmer, allgemeinem Personal)

Während des Aufenthaltes am Red Bull Ring muss sich jeder Teilnehmer unverzüglich beim Medical Center melden, wenn Umstände eintreten, die dazu führen können, dass er/sie nicht mehr für die Teilnahme geeignet ist. (z. B. beim Auftreten von COVID-19 Symptomen, bei engem Kontakt zu Personen, die COVID-19-Symptome zeigten, oder Kontakt mit infizierten oder erkrankten Personen)

### Sollten COVID-19 Symptome auftreten, sind folgende Schritte erforderlich:

- **zu Hause, im Hotel oder im Motorhome bleiben!**
- sofortige Meldung an den Organisator
- COVID-19 Hotline anrufen **+43 664 88 47 20 64**
- den Anweisungen der Hotline Folge leisten
- kein Kontakt zu anderen Personen und Teammitgliedern

Hiermit erkläre ich, dass ich derzeit keine Symptome von COVID-19 (Fieber, Husten, Atemnot, Geschmacks- oder Geruchsverlust usw.) habe und in den letzten 14 Tagen mit niemandem Kontakt hatte, der diese Symptome zeigte bzw. keinen Kontakt zu infizierten oder erkrankten Personen hatte. In Anbetracht der Teilnahme an Motorsport auf dem Red Bull Ring, bestätige ich hiermit, das **COVID-19 Präventionskonzept für die Durchführung von Motorsport \*** gelesen und verstanden zu haben. Ich bin damit einverstanden, an dieses Konzept gebunden zu sein und es in jeder Hinsicht einzuhalten, solange ich anwesend bin oder eine Teilnahme an Motorsport auf dem Red Bull Ring plane. Ich bestätige weiters, dass ich die zum Zeitpunkt meiner Einreise nach Österreich geltenden Einreisebestimmungen der österreichischen Bundesregierung einhalte und erfülle.

Mit seiner Unterschrift bestätigt der Teilnehmer die oben genannten Maßnahmen und Hygiene-Empfehlungen.

NAME: \_\_\_\_\_

TEAM/ORGANISATION: \_\_\_\_\_

DATUM: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Ich bin ausdrücklich damit einverstanden, dass für den Zweck einer Infektionskettennachverfolgung meine Daten der zuständigen Gesundheitsbehörde weitergegeben werden. Es erfolgt keine Weitergabe meiner Daten an Dritte. Die Daten werden nach Ablauf eines Monats gelöscht.