

Fahrerbesprechung „Slovakiaring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich. Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Mag. Wolfgang Nölscher, Ing. Günther Frühwirth sowie Peter Kevicky. Der Cheftechniker ist Herr Alexander Frank mit Team.

1. Covid-19 Bestimmungen

Aufgrund der immer noch vorhandenen Covid Pandemie bitten wir alle Fahrer eindringlich die üblichen Abstandsregeln und Hygienebestimmungen zu befolgen. Es wird keine Fahrerbesprechung geben und die Siegerehrungen werden jeweils nach den Rennen beim Podium, neben dem Rennbüro stattfinden. Die Pokale werden nicht persönlich übergeben. Im Boxenbereich und in der Boxengasse sowie in allen geschlossenen Räumen ist das Tragen eines FFP2 Mund- Nasenschutzes vorgeschrieben. Jedes Team ist für die Bekanntgabe der Begleitpersonen/Helfer (online auf www.hitocup.com – Button Covid 19) verantwortlich. Jeder Teilnehmer muss einen negativen Test zum Eintritt in das Fahrerlager vorweisen.

Wir appellieren ausdrücklich an die Eigenverantwortung aller Teilnehmer und bitten um die Respektierung der Vorschriften und Einhaltung der Regeln.

2. Rennbüro und Aushang:

Im Fahrerlager, neben dem Reifendienst der neue Histo Point Abnahmebus. Rennsekretär und Administrationschef ist David Steffny mit Conny Peterka.

Bitte die beiden Zeitpläne für Freitag und Samstag/Sonntag beachten. Der Aushang ist neben dem Rennbüro im Erdgeschoss.

3. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager beim Rennbüro in Richtung Boxengasse! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben!

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgerade!

Bei einem Startabbruch (rote Flagge) wird in jedem Fall in die Boxengasse gefahren. Dem Safety Car ist immer zu folgen, wenn die Blinklichter eingeschaltet sind.

5. Parc Fermé:

Covid bedingt ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage Parc Fermé.

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

8. Siegerehrungen:

Jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Histo Point im Fahrerlager.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind beim Histo Point neben dem RSC Zelt zu holen und auch am Sonntag bis 12.00 Uhr abzugeben.

10. Rennservice:

Der Rennservice - RSC-Race Service Center ist im Fahrerlager, vor der Box 22-24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert.

11. Ravenol 1-H-Endurance Race

Am Freitag, 30. April gemeinsam mit der TCM. Beginn 18.00 Uhr. Weitere Details – siehe Ausschreibung. Vorstart im Fahrerlager, kurzer Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

12. Covid Test für Rückreise:

Freitag, 30. April von 19.30 bis 20.30 Uhr und Samstag, 1. Mai 2021 von 18.00 bis 20.00 Uhr im Medical Center. Kosten: EUR 20,00/Test.

13. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, Organisationsleiter, RLStv.

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting “Slovakiaring”

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Wolfgang Nölscher, Mr. Günter Frühwirth and Peter Kevicky (SK). The chief technical Steward is Mr. Alexander Frank.

1. Covid Rules

Due to the still existing Covid pandemic, we urge all drivers to follow the usual distance rules and hygiene regulations. There will be no drivers briefing and the award ceremonies will take place after each race at the podium next to the race office. The trophies are not handed over personally. FFP-2 Mouth and nose protection are mandatory in the pit area and in the pit lane as well as in all closed rooms. Each team is responsible for announcing the accompanying persons / helpers. Each Person must be registered (online: www.histocup.com – button Covid-19). Each Person must have a negative Covid Test We expressly appeal to all participants to take responsibility and ask them to respect the regulations and comply with the rules.

1. Race Office:

In the paddock, next to the RSC Tyre Service (New Ford Transit Bus) Histo Point. David Steffny and Conny Peterka are on duty.

2. Timetable and official Notice Board:

Please note the two different Timetables for Friday and Sat/Sun. The official Notice Board is next to the Race Office.

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock next to the Race Office. All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will take the field through the pitlane to the racetrack. There will no more stopp! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2nd last corner) The leading car turn off into the pit lane. The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

If there is a red flag, everybody has to come to the Pitlane! If the Leading Car or Safety Car has the Lights on – you have to follow him!

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé.

Histo Cup

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremony:

30 Minutes after each Race next to the Histo Point

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be collect and returned at the Histo Point.

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center is situated in the Paddock in front of Boxes 21 to 24 on the main road.

11. Ravenol Endurance Sunset Race:

Together with TCM on Friday 30th. We will start at 18.00. Further Details – see the announcement 1-Hour Race. Prestart in the Paddock. A short Stop at the Starting line will be held, afterwards one Formation lap and Start.

12. Covid Test for the return to your home:

Friday, April 30th from 7.30pm to 8.30pm and Saturday, May 1st, 2021 from 6.00pm to 8.00pm in the Medical Center. Cost: EUR 20.00/each.

13. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor and Ass. RD

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup