

Fahrerbesprechung „Mozartpreis Salzburgring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Wir bitten die Teilnehmer die „Fahrerinformation“ genau zu lesen, da wir die Fahrerbesprechung – COVID bedingt – nur über Lautsprecher bzw. im Fahrerlager im Freien machen dürfen.

Unser Rennleiter ist Herr Mag. Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Ing. Günther Frühwirth und Herr Robert Breitfelder und Herr Günther Kremel. Der Cheftechniker ist Josef Kogler mit seinen Assistenten Herbert Walch, Norbert Kucera und Rudolf Puntinger sowie Sabine Panzl und Timo Frühwirth als Aspiranten.

1. Rennbüro

Im Fahrerlager, **Histo Point „rechts“** neben der Tankstelle im alten Parc Fermé. Rennsekretär und Abnahmechef ist David Steffny und Conny Peterka.

2. Aushang:

Neben dem Rennbüro am Container.

3. Vorstart / Startgrid:

In der Zufahrtstraße zur Rennstrecke vor dem Zeitnehmerturm. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 25 Minuten vor der Startzeit, gemäß der Startaufstellung einfinden. Wir bitten hier um pünktliches Erscheinen

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - **kein Stopp auf der Startlinie!** - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Alle Rennen werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.

5. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW Challenge und Mini Cooper ist der Parc Fermé neben der Tankstelle. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge und Mini). Ausnahme: Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 16 zu einem Interview (Livestream) angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig.

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen, der das dann den Sportkommissaren weiterleitet.

8. Siegerehrungen:

Am Samstag und Sonntag für alle Rennen jeweils 30 Minuten nach den Rennen vor dem Rennbüro. Bitte auf den Mindestabstand achten. Maskenpflicht bei Abständen unter 2 Meter!

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Rennbüro abzugeben.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, gleich am Anfang in der Mitte platziert.

11. Livestream / Kart Data Television:

Dank unseren Sponsor Partnern, speziell „**Ebcont IT Solutions**“, ist es uns gelungen, den „Livestream“ anbieten zu können:

Samstag: <https://www.youtube.com/embed/DyAR90CPshQ>

Sonntag: <https://www.youtube.com/embed/7qC4QelikkU>

12. Histo Cup K, PC / STW und YT / TCO bis und über 3000ccm:

Aus Sicherheitsgründen fahren die Tourenwagen eigene Rennen bis und über 3000cc.

13. Covid 19 Bestimmungen

Bitte achtet genau auf die gesondert veröffentlichten Covid Bestimmungen um Anhang dieser Fahrerinformation!

Histo Cup

14. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup

Michael Steffny e.h., Organisationsleiter

Harald Lehner e.h., Rennleiter

Drivers meeting “Mozartpreis Salzburgring”

We ask the drivers to read the "Driver Information" carefully, as we are only allowed to hold the drivers briefing - due to Covid 19 - via loudspeakers.

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Robert Breitfelder Günther Kremel and Mr. Günther Frühwirth. The technical Stewards are Mr. Josef Kogler, Mr. Herbert Walch, Mr. Norbert Kucera, Mr. Rudi Puntinger.

1. Race Office:

“Histo Point” In the paddock, next to the petrol station on the right side (Container), David Steffny is the chief administrator with Conny Peterka.

2. Official Notice Board:

Next to the Race Office

3. Prestart / Starting Grid:

In the road to the race track, in front of the timekeeping building. All vehicles, including those of the boxes, have to appear about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

Histo Cup

4. Starting Procedure:

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races will be started under YELLOW. The release is after the first chicane with the green flag.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge and Mini the Parc Fermé is next to the petrol station. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge and Mini!)

The first three leaders could be stopped at the height of the box 16 for an interview. (Livestream) This is obligatory and admissible.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremony:

Saturday and Sunday about 30 Minutes after the races in front of the race office. Please appear with race overalls or team clothing (Television). Please take care of the security distance of 2 meters.

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the Race Office.

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed at the very beginning.

11. Live Stream / Kart Data:

Thanks to our sponsor partners - especially **Ebcont IT Solutions** - we also succeeded in Salzburg the "Live Streaming":

Saturday: <https://www.youtube.com/embed/DyAR90CPshQ>

Sunday: <https://www.youtube.com/embed/7qC4QelikkU>

12. Histo Cup K, STW, PC and YT / TCO up to 3000cc ado over 3000cc:

For safety reasons, the Touring Cars will run their own races up to and above 3000cc. Please note the time schedule V4 in this regard.

13. Covid 19 provisions

Please pay attention to the separately published Covid regulations attached to this driver information!

14. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 19.00. Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny e.h., Organizer

Harald Lehner e.h., Clerk of the Course

Histo Cup