

## Fahrerbesprechung „Pannoniaring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem „fünften“ Rennwochenende 2021.

Unsere Rennleiter sind die Herren Mag. Harald Lehner und Mag. Michael Steffny (STV), beide Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Rainer Werner, Salzburg und Herr Ing. Günther Kremel, Wien. Die Techniker sind Herr Alexander Frank und Josef Kogler, beide Oberösterreich.

## Freies Fahren am Freitag und Fahrdisziplin

Bitte unbedingt beachten: Es ist ein Testtag und kein Renntag. Wir bitten um Kenntnisnahme und um entsprechendes Verhalten mit Respekt vor den Kollegen auf der Rennstrecke!

## Covid Bestimmungen

Die Lage hat sich weitgehend entspannt, trotzdem bitten wir Euch genügend Abstand zum Nachbarn einhalten. Es sind **keine Masken** mehr vorgeschrieben. Es herrschen die üblichen, normalen Hygienevorschriften. Für die Grenzübertritte werden keine Tests mehr vorgeschrieben.

## Begleitpersonen

Bitte dennoch auf der Homepage beim Button „Covid-19“ alle Begleitpersonen bekannt geben. Es gibt keine Beschränkung der Anzahl von Begleitpersonen.

Bitte alle der folgenden Punkte beachten:

### 1. Zeitplan

Die Historischen K Fahrzeuge fahren zusammen mit den historischen STW bis 3000´und über 3000ccm.

Bitte den Zeitplan für den Freitag beachten!

Bitte die **Young Timer** müssen mit dem **Windschutzscheibenkleber „GREGER“** fahren! „Hankook“ ist für die TCO vorgeschrieben!

### 2. Rennbüro

Im Fahrerlager, beim Hauptgebäude im Histo-Point Bus. Rennsekretär innen sind Conny Peterka und Isi Arnetzeder. David Steffny ist der Organisationsleiter der Veranstaltung.

Der **Aushang** befindet sich auf der Scheibe beim Rennbüro. Dort befindet sich auch der technische Raum für den Livestream.

## **RSC – Race Service Center**

### **3. Vorstart / Startgrid:**

Im Fahrerlager zwischen dem hinteren Boxengebäude in Richtung Westen! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben.

### **4. Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld auf die Kurzanbindung zur Startlinie. Dort wird kurz angehalten. Danach wird eine Runde hinter dem Leading Car gefahren. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

### **5. Parc Fermé:**

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé im Fahrerlager unter dem Flugdach. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt nur für die BMW Challenge!)

### **6. Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten! Achtung: Streckenbedingt sind die Posten oft weiter weg von der Fahrbahn. Sie gelten jedoch trotzdem!

### **7. Kollisionen / Track Limits und Proteste:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden.

Aus Sicherheitsgründen unbedingt das Track Limit (weiße Linie) beachten. Vergehen werden bestraft, speziell in der Zielkurve. Achtung: Gegen Entscheidungen der Rennleitung (z.B. Frühstart und Drive Through oder technische Flagge ist kein Protest zulässig!

Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form, komplett mit Begründung und Gebühr, einzureichen. Dieser wird dann an die Sportkommissare weitergeleitet.

### ***RSC – Race Service Center***

**8. Siegerehrungen:**

Samstag nach dem letzten Rennen beim Podium auf dem Boxendach, Sonntag jeweils 30 Minuten nach den einzelnen Rennen vor dem Rennbüro.

**9. Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Histo Point (Bus) abzugeben.

**10. Rennservice:**

Der Rennservice – RSC – Race Service Center „ist im Fahrerlager, vor der Box 22 bis 24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert.

**11. Massage:**

Robert Stemberger, Masseur u.a. für die Red Bull Eishockeymannschaft ist neben dem RSC Reifencenter platziert und bieten für unsere Fahrer einen Massagedienst.

**12. Livestream:**

Da der italienische Livestream in Kroatien auch gut funktioniert hat, bieten wir diesen auch am Pannoniaring an.

Der Link befindet sich auf der Homepage [www.histocup.com](http://www.histocup.com)

**13. Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen beim ersten Sommerrennen, das von der RSC organisiert wird.

Bitte verhaltet Euch diszipliniert und mit entsprechender Eigenverantwortung und denkt immer daran, dass der Virus immer noch unter uns ist. Der entsprechende Respekt hilft euch selbst und auch allen anderen Kollegen. Vielen Dank für das Verständnis!

Pannoniaring, 09.07.2021

Harald Lehner, Rennleiter

Michael Steffny, Rennleiter Stv.

***RSC – Race Service Center***