

Fahrerbesprechung „BOSCH Race Salzburgring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Wir bitten die Teilnehmer die „Fahrerinformation“ genau zu lesen, da wir die Fahrerbesprechung – COVID bedingt – nur über Lautsprecher machen.

Unser Rennleiter ist Herr Mag. Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Ing. Günther Frühwirth und Herr Robert Breitwieser und Frau Viktoria König. Der Cheftechniker ist Alexander Frank mit Josef Kogler und Herbert Walch. Technischer Aspirant ist Timo Frühwirth.

1. Rennbüro

Im Fahrerlager, der „**Abnahmebus neben dem Container**“ neben der Tankstelle im alten Parc Fermé. Rennsekretär und Abnahmechef ist David Steffny. Assistentinnen sind Conny Peterka und Isabella Arnetzeder. Karin Böhnlein ist für den Ticketverkauf zuständig.

2. Aushang:

Gegenüber dem Container beim Aufgang zum WC.

3. Vorstart / Startgrid:

In der Zufahrtstraße zur Rennstrecke vor dem Zeitnehmerturm. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 25 Minuten vor der Startzeit, gemäß der Startaufstellung einfinden. Wir bitten hier um pünktliches Erscheinen

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Alle Rennen werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.

5. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé neben der Tankstelle. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge).

Ausnahme: Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 16 zu einem Interview (Livestream) angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig.

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

8. Siegerehrungen:

Am Samstag um 18.30 Uhr vor dem Rennbüro, alle Rennserien. Sonntag für alle Rennen jeweils 30 Minuten den Rennen vor dem Rennbüro.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Rennbüro abzugeben.

10. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, gleich am Anfang in der Mitte platziert.

11. Livestream / Kart Data Television:

Dank unseren Sponsor Partnern, speziell „**Ebcont IT Solutions und Fahr(T)raum Mattsee**“, ist es uns gelungen, den „Livestream“ anbieten zu können:

Der Link ist auf der Homepage www.histocup.com!

12. Histo Cup and Young Timer / TCO Races:

Aus Sicherheitsgründen fahren die historischen Fahrzeuge K und STW eigene Rennen bis und über 2500cc. Die Young Timer und TCO fahren auch getrennte Rennen bis und über 3600ccm. Am Samstag fahren die großen TCO das Qualifying und das Rennen gemeinsam mit der TCM, mit eigener Wertung! Bitte diesbezüglich den Zeitplan V5 beachten.

13. Covid 19 Bestimmungen

Bitte achtet genau auf die allenfalls vom Salzburgring erlassenen Covid Bestimmungen. Aushang beachten.

14. Helmtransponder

In Kooperation mit der Firma Race Result geben wir die der administrativen Abnahme „Transponderkleber“ für die Fahrerhelme aus. Bitte diese Kleber auf der linken Seite des Helmes (in Fahrtrichtung!) anbringen. Dies dient zur Kontrolle wer in dem jeweiligen Fahrzeug sitzt.

15. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Alteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny e.h., Organisationsleiter

Harald Lehner e.h., Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting “BOSCH Race Salzburgring”

We ask the drivers to read the "Driver Information" carefully, as we are only allowed to hold the drivers briefing - due to Covid 19 - via loudspeakers.

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Günther Frühwirth, Robert Breitfelder and Mrs. Victoria König. The technical Stewards are Mr. Alexander Frank, Josef Kogler and Herbert Walch, Technical Assistant Mr. Timo Frühwirth. .

1. Race Office:

In the paddock, next to the petrol station on the right side (Ford Transit), David Steffny is the chief administrator. Conny Peterka, Isabella Arnetzeder and Karin Böhnlein are Assistants.

2. Official Notice Board:

Next opposite the Race Office

3. Prestart / Starting Grid:

In the road to the race track, in front of the timekeeping building. All vehicles, including those of the boxes, have to appear about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races will be started under YELLOW. The release is after the first chicane with the green flag.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge the Parc Fermé is next to the petrol station. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge and Mini!)

The first three leaders could be stopped at the height of the box 16 for an interview. (Livestream) This is obligatory and admissible.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is

Histo Cup

strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

8. Prize giving Ceremony:

Saturday at 18.30 in Front of the Race Office. Saturday 30 Minutes after the races in front of the race office. Please appear with race overalls or team clothing (Television).

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the Race Office.

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed at the very beginning.

11. Live Stream / Kart Data:

Thanks to our sponsor partners - especially **Ebcont IT Solutions** - we also succeeded in Salzburg the "Live Streaming":

You'll find the Link at our Webpage www.histocup.com!

12. Histo Cup STW and Young Timer / TCO Races:

For safety reasons, the historic cars K and STW run their own races up to and above 2500cc. In the category up to 3000cc. The Young Timer and TCO will also have separate Races till 3600cc and over 3600cc. The big YT and TCO Cars will have their Qualifying and first Race (Saturday) together with the TCM Cars. Please note the schedule V5 in this regard.

13. Covid 19 provisions

Please pay attention to the separately published Covid regulations – see the notice board.

14. Helmet Transponders

Together with the "Race Result Company" we will hand out little Helmet Transponders for each Driver! Please put them to the left side of your Helmet!

Histo Cup

15. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 19.00.
Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup
Michael Steffny, Promotor

Harald Lehner, Clerk of the Course

Histo Cup