

## **Fahrerbesprechung „Finale Brunn“**

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich. Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Mag. Wolfgang Nölscher und Ing. Günther Frühwirth. Der Cheftechniker ist Herr Josef Kogler mit Team.

### **1. Covid-19 Bestimmungen**

Aufgrund der immer noch vorhandenen Covid Pandemie bitten wir alle Fahrer eindringlich die üblichen Abstandsregeln und Hygienebestimmungen zu befolgen. Es wird trotzdem eine Fahrerbesprechung geben. Die Siegerehrungen werden jeweils nach den Rennen beim Podium, neben dem Turm statt. Jedes Team ist für die Bekanntgabe der Begleitpersonen bzw. Helfer (online auf [www.histocup.com](http://www.histocup.com) – Button Covid 19) verantwortlich. Jeder Teilnehmer muss ein Impfzeugnis oder einen negativen PCR Test zum Eintritt in das Fahrerlager vorweisen.

Wir appellieren ausdrücklich an die Eigenverantwortung aller Teilnehmer und bitten um die Respektierung der Vorschriften und Einhaltung der Regeln.

### **2. Rennbüro und Aushang:**

Im Fahrerlager, neben dem Reifendienst der neue Histo Point Abnahmebus. Rennsekretär und Administrationschef ist David Steffny mit Conny Peterka.

Bitte den Zeitplan für Samstag/Sonntag beachten. Der Aushang ist neben dem Rennbüro im Erdgeschoss.

### **3. Vorstart / Startgrid:**

Im Fahrerlager am Ende des Boxengebäudes, neben der Box 27. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne oder nach hinten verschieben!

### **4. Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgerade!

Bei einem Startabbruch (rote Flagge) wird in jedem Fall in die Boxengasse gefahren. Dem Safety Car ist immer zu folgen, wenn die Blinklichter eingeschaltet sind.

### **5. Parc Fermé:**

Covid bedingt ist das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage Parc Fermé.

## **6. Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten! Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

## **7. Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

## **8. Siegerehrungen:**

Jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Podest neben dem Hauptgebäude in Richtung Strecke links.

## **9. Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind beim Histo Point neben dem RSC Standort zu holen und auch am Sonntag bis 12.00 Uhr abzugeben.

## **10. Rennservice:**

Der Rennservice - RSC-Race Service Center ist in der Box 1 und 2 bzw. davor platziert.

## **11. Ravenol 1-H-Endurance Race**

Am Samstag um 16.30 Uhr. Weitere Details – siehe Ausschreibung. Vorstart im Fahrerlager, kein Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

## **12. Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup  
Michael Steffny, Organisationsleiter, RLStv.

Harald Lehner, Rennleiter

### ***Histo Cup***

## Drivers meeting “Final in Brno”

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Wolfgang Nölscher and Mr. Günter Frühwirth. The chief technical Steward is Mr. Josef Kogler.

### 1. Covid Rules

Due to the still existing Covid pandemic, we urge all drivers to follow the usual distance rules and hygiene regulations. There will be a Drivers briefing. The award ceremonies will take place after each race at the podium next to the mail building. Each team is responsible for announcing the accompanying persons / helpers. Each Person must be registered (online: [www.histocup.com](http://www.histocup.com) – button Covid-19). Each Person must have a negative PCR Covid Test or a Vaccine Certificate

We expressly appeal to all participants to take responsibility and ask them to respect the regulations and comply with the rules.

### 1. Race Office:

In the paddock, next to the RSC Tyre Service (New Ford Transit Bus) Histo Point. David Steffny and Conny Peterka are on duty.

### 2. Timetable and official Notice Board:

Please note the Timetable for Sat/Sun. The official Notice Board is next to the Race Office.

### 3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock next to the Paddock Building (Box 27) All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

### 4. Starting Procedure:

The leading car will take the field through the pitlane to the racetrack. There will be no more stop! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2<sup>nd</sup> last corner) The leading car turn off into the pit lane.

The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

If there is a red flag, everybody has to come to the Pitlane! If the Leading Car or Safety Car has the Lights on – you have to follow him!

### 5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé.

### 6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

## *Histo Cup*

### **7. Collisions / Protest:**

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

### **8. Prize giving Ceremony:**

30 Minutes after each Race at the Podium next to the main Building.

### **9. Boxes / Garages:**

The Keys of the Garages have to be collected and returned at the Histo Point.

### **10. Race Service:**

The race service - RSC - Race Service Center is situated in the Boxes 1 and 2.

### **11. Ravenol Endurance Race:**

Saturday, October 9<sup>th</sup> at 16.30. Further Details – see the announcement 1-Hour Race. Prestart in the Paddock. The Leading Car will go one Lap in Front, afterwards Start. There will be no Stop at the Starting Line

### **12. Evacuate Paddock:**

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Promotor and Ass. RD

Harald Lehner, Race Director

***Histo Cup***

## POTVRZENÍ

Akce HISTO CUP, 9. – 10. 10. 2021  
Automotodrom Brno



Brno, 20.9. 2021

Tímto potvrzujeme, že níže uvedená osoba, se jako jezdec nebo osoba nezbytná pro konání sportovní akce účastní mezinárodní sportovní akce **HISTO CUP BRNO** konané na Automotodromu v Brně ve dnech 9. – 10. 10. 2021, která je řádně zapsána v kalendáři pod číslem AMF CR 22 / 2021.

We hereby confirm that the person mentioned below, as a driver or a person necessary for the sporting event, participates in the international sporting event **HISTO CUP BRNO** held at the Automotodrom Brno on 9. 10. -10. 10. 2021, which is entered in the calendar of the Autoclub of Austria visa no. AMF CR 22/ 2021

Jméno a příjmení / Name and Surname:.....

Datum narození / Date of birth:.....

Číslo dokladu / ID or passport number:.....

  
Mgr. Ivana Ulmanová  
Předsedkyně představenstva  
Automotodrom Brno, a.s.

## Nennbestätigung Histo Cup Automotodrom Brno

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer!

Hiermit bestätigen wir den Eingang Ihrer Nennungsunterlagen und Ihre Teilnahme am internationalen Rennen

### „Histo Cup Final am Automotodrom Brno vom 08. bis 10. Oktober 2021 VISA AMF 22/2021, int. Serie SE 06/2021 der AMF“

Wir bitten Sie, die notwendigen Unterlagen und Nachweise aller Teilnehmer (Fahrer und relevante, unverzichtbare Personen) zum Grenzübertritt bzw. Check-In ab Freitag, 08. Oktober 2021 vollständig mitzubringen. Das sind:

- Geimpft oder PCR Test, nicht älter als 72 Stunden
- ausgefülltes Covid 19 online Formular – [www.histocup.com](http://www.histocup.com) – Button: Covid 19
- Invitation Letter vom Slovakiaring
- gültiger Ausweis zum Feststellen der Identität

Einlass in das Fahrerlager ist am Freitag, 08. Oktober 2021, ab 18.00 Uhr bis 22.00 Uhr. Samstag ist die Anreise und der Einlass von 07.00 bis 12.00 Uhr möglich.

Diese Nennbestätigung ist auf Verlangen der Behörden (mit dem Impfzeugnis bzw. negativen Corona PCR Test) vorzuweisen.

Wir freuen uns, Sie beim Histo Cup Finale in Brno herzlich begrüßen zu können und wünschen eine gute Anfahrt und eine erfolgreiche Veranstaltung.

BUSINESS CONSULTING GmbH, Promotor des Histo Cups



**BUSINESS CONSULTING**  
Marketing- & Eventmanagement GmbH  
5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83  
Tel. +43 664 3404546, Fax +43 662 620533

Mag. Michael Steffny

Salzburg, 04.10.2021