

Fahrerbesprechung „Mozartpreis Salzburgring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Wir bitten die Teilnehmer die „Fahrerinformation“ genau zu lesen.

Unser Rennleiter ist Herr Mag. Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Ing. Günther Frühwirth, Herr Rainer Werner und Herr Günther Kremel. Der Cheftechniker ist Josef Kogler mit seinen Assistenten.

1. Rennbüro

Im Fahrerlager, **Histo Point „links“** neben dem Reifendienst. Rennsekretärinnen sind Conny Peterka und Isabella Arnezeder.

2. Aushang:

Neben dem Rennbüro am Container.

3. Lärmbeschränkung

Bitte unbedingt beachten 98 plus 2 dba. Die Landesregierung Salzburg macht die Messungen an 3 Messpunkte – Vorbeifahrermethode.

4. Aufkleber

Wir bitten alle Fahrer darauf zu achten, dass die jeweiligen Sponsorkleber richtig und wie bei der Musterbeklebung dargestellt angebracht ist. Die Logos und Farben dürfen nicht verändert werden!

5. Vorstart / Startgrid:

In der Zufahrtstraße zur Rennstrecke vor dem Zeitnehmerturm. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 25 Minuten vor der Startzeit, gemäß der Startaufstellung einfinden. Wir bitten hier um pünktliches Erscheinen

6. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - **kein Stopp auf der Startlinie!** - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Alle Rennen werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Schikane mit der grünen Flagge.

7. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW Challenge und Mini Cooper ist der Parc Fermé neben der Tankstelle. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge und Mini). Ausnahme: Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Box 16 zu einem Interview (Livestream) angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig.

Die **technische Abnahme** ist ab sofort wie folgt geregelt:

Freitag bis 17.00 gehen die Techniker von Zelt zu Zelt bzw. Box zu Box. Ab 17.00 Uhr müssen die noch nicht abgenommenen Fahrzeuge zur TA im Parc Fermé gebracht werden.

Öffnungszeiten:

Freitag: 17.00 bis 19.00 Uhr und Samstag: 07.30 bis 09.00 Uhr

8. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

9. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen, der das dann den Sportkommissaren weiterleitet.

10. Siegerehrungen:

Am Samstag um 18.30 Uhr vor dem Rennbüro. Am Sonntag für alle Rennen jeweils 30 Minuten nach den Rennen vor dem Rennbüro.

11. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Betriebsbüro des Salzburgringes abzugeben.

12. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Pirelli, Michelin, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, gleich am Anfang in der Mitte platziert. Dort sind auch Trade&Service und Jansen Competition.

13. Livestream / Kart Data Television:

Dank unseren Sponsor Partnern, speziell „**Ebcont IT Solutions**“, und Fahr(T)raum Mattsee ist es uns gelungen, den „Livestream“ wieder anbieten zu können:

Livestream Samstag: <https://www.youtube.com/watch?v=69475Z01t1A>

Livestream Sonntag: <https://www.youtube.com/watch?v=C7koydYixWg>

14. Nachtruhe:

Bitte darauf achten, dass nach 18.00 Uhr keine Rennmotoren mehr gestartet werden!
Ab 22.00 Uhr ist Nachtruhe, bitte Musik oder Zusammenkünfte auf Zimmerlautstärke reduzieren. Ab 0.00 Uhr ist bitte absolute Ruhe notwendig. Bitte nehmt auf eure Nachbarn Rücksicht!

15. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Alteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup

David Steffny e.h., Organisationsleiter

Harald Lehner e.h., Rennleiter

Histo Cup

Driver's meeting "Mozartpreis Salzburgring"

We ask the drivers to read the "Driver Information" carefully, thank you.

We welcome all drivers, teams and all the helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Rainer Werner, Günther Kremel and Mr. Günther Frühwirth. The technical Stewards are Mr. Josef Kogler and his Team.

1. Race Office:

"Histo Point" In the paddock, next to the Tyre Service Center. the chief administrator is Conny Peterka with Isabella Arnezeder.

2. Official Notice Board:

Next to the Race Office

3. Noise Restriction

Please note 98 plus 2 dba. The state government of Salzburg makes the measurements at 3 measuring points - drive-by method.

4. Stickers

We ask all drivers to ensure that the respective sponsor sticker is attached correctly as shown in the sample of the Series. The logos and colors may not be changed!

5. Prestart / Starting Grid:

In the road to the race track, in front of the timekeeping building. All vehicles, including those of the boxes, have to appear about 25 minutes before the starting time according to the starting grid.

6. Starting Procedure:

The leading car will bring the field from the prestart area through the pit lane to the track. There is one lap - no stop on the starting line! - The leading car turns off the lights and turn off into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

All races will be started under YELLOW. The release is after the first chicane with the green flag.

7. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. For the BMW Challenge and Mini the Parc Fermé is next to the petrol station. It is prohibited to park or stop the car in the pit lane! (Applies only to the BMW Challenge and Mini!)

The first three leaders could be stopped at the height of the box 16 for an interview. (Livestream) This is obligatory and admissible.

The **technical scrutineering** is now regulated as follows:

On Friday until 5 p.m. the technicians go from tent to tent or box to box.

From 5:00 p.m., the vehicles that have not yet been accepted must be brought to the "Technische Abnahme" in the Parc Fermé.

Opening hours:

Friday: 5:00 p.m. to 7:00 p.m. and Saturday: 7:30 a.m. to 9:00 a.m.

8. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

9. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

10. Prize giving Ceremony:

Saturday at 6.30 p.m. all Races and Sunday about 30 Minutes after the races in front of the race office. Please appear with race overalls or team clothing (Television).

11. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the Salzburgring Office.

12. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center (Hankook, Pirelli, Michelin, Ravenol, etc.) - in the paddock, placed at the very beginning.

13. Live Stream / Kart Data:

Thanks to our sponsor partners - especially **Ebcont IT Solutions** and **"Fahr(T)raum"** - we also succeeded in Salzburg the "Live Streaming":

Livestream Samstag: <https://www.youtube.com/watch?v=69475Z01t1A>

Livestream Sonntag: <https://www.youtube.com/watch?v=C7koydYixWg>

14. Night rest:

Please make sure that no racing engines are started after 6 p.m.!
From 10:00 p.m. is nighttime rest, please reduce music or "Parties" to room volume.
Absolute silence is required from midnight. Please be considerate of your neighbors!

15. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 19.00.
Please take all "used parts" such as Tires and used oil canisters at home, thank you!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

David Steffny e.h., Organizer

Harald Lehner e.h., Clerk of the Course

Histo Cup