

Fahrerbesprechung „Histo Cup Brunn 14. und 15. Mai 2022“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich. Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Rainer Werner, Frau Victoria König und Herr Josef Vlasek. Der Cheftechniker ist Herr Josef Kogler mit seinem Team.

1. Covid-19 Bestimmungen

Derzeit keine Einschränkungen. Wir appellieren trotzdem ausdrücklich an die schon geübte Eigenverantwortung aller Teilnehmer und bitten um die Respektierung der Abstände zueinander und Hygieneempfehlungen, etc.

2. Rennbüro und Aushang:

Im Fahrerlager, neben dem Reifendienst ist der Histo Point Abnahmebus. Rennsekretariat ist besetzt mit Conny Peterka und Isabella Arnezeder. Organisationschef ist David Steffny. Der Aushang ist neben dem Rennbüro im Erdgeschoss. Bitte die Zeitpläne für Freitag und Samstag/Sonntag beachten.

3. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager am Ende des Boxengebäudes, neben der Box 27. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne oder nach hinten verschieben!

4. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgeraden!

Bei einem Startabbruch (rote Flagge) wird in jedem Fall in die Boxengasse gefahren. Dem Safety Car ist immer zu folgen, wenn die Blinklichter eingeschaltet sind.

5. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW 325 Challenge wird ein eigener Parc Fermé im Bereich der Einfahrt in das Fahrerlager von der Rennstrecke eingerichtet

6. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten! Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

7. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

Histo Cup

8. Siegerehrungen:

Samstag beim Podium bei der Boxeneinfahrt um 18.30 Uhr. Sonntag jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Podest neben dem Hauptgebäude in Richtung Strecke links.

9. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind beim Histo Point neben dem RSC Standort zu holen und auch am Sonntag bis 12.00 Uhr abzugeben.

10. Rennservice:

Der Rennservice - RSC-Race Service Center ist auf der Höhe der Boxen 17 bis 20 im hinteren Bereich positioniert. Der Renndienst ist bereits am Donnerstag vor Ort und einsatzbereit.

11. Ravenol 1-H-Endurance Race

Am Samstag, 14. Mai 2022 um 17.00 Uhr. Weitere Details – siehe Ausschreibung. Vorstart im Fahrerlager, kein Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

12. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
David Steffny, Organisationsleiter e.h.

Harald Lehner, Rennleiter e.h.

Histo Cup

Driver's Briefing "Histo Cup Brno May 14th to 15th 2022"

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Rainer Werner, MRs. Victoria König and Josef Vlasek (CZ). The chief technical Steward is Mr. Josef Kogler.

1. Covid Rules

At the moment no special rules. We expressly appeal to all participants to take responsibility and ask them to respect the distance to other people. And hygienic rules.

1. Race Office:

In the paddock, next to the RSC Tyre Service (Ford Transit Bus) Histo Point. Mrs. Conny Peterka and Mrs. Isabella Arnezeder are on duty. Chief Promotor is David Steffny.

2. Timetable and official Notice Board:

Please note the Timetable for Friday and Sat/Sun. The official Notice Board is next to the Race Office.

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock next to the Paddock Building (Box 27) All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will take the field through the pitlane to the racetrack. There will be no more stop! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2nd last corner) The leading car turn off into the pit lane.

The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

If there is a red flag, everybody has to come to the Pitlane! If the Leading Car or Safety Car has the Lights on – you have to follow him!

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé. The BMW Challenge will have a separate parc fermé.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

Histo Cup

8. Prize giving Ceremony:

Saturday at 18.30 at the Podium. Saturday and Sunday: 30 Minutes after each Race at the Podium next to the main Building.

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be collected and returned at the Histo Point.

10. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center is situated opposite to the Boxes 18 to 19. They are on duty already on Thursday evening.

11. Ravenol Endurance Race:

Saturday, May 14th at 17.00. Further Details – see the announcement 1-Hour Race. Prestart in the Paddock. The Leading Car will go one Lap in Front, afterwards Start. There will be no Stop at the Starting Line

12. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

David Steffny, Promotor

Harald Lehner, Clerc of the Course / Race Director

Histo Cup