

Fahrerbesprechung „Pannoniaring 2022“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem „fünften“ Rennwochenende 2022.

Unsere Rennleiter sind die Herren Mag. Harald Lehner und Mag. Michael Steffny (STV), beide Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Rainer Werner, Salzburg und Herr Ing. Günther Kremel, Wien. Die Techniker sind die Herren Josef Kogler und Harald Weichselbaum, beide Oberösterreich sowie Sabine Panzl, Salzburg.

Freies Fahren am Freitag und Fahrdisziplin

Bitte unbedingt beachten: Es ist ein Testtag und kein Renntag. Wir bitten um Kenntnisnahme und um entsprechendes Verhalten mit Respekt vor den Kollegen auf der Rennstrecke! Jeder nimmt auf eigene Gefahr teil.

Bitte alle der folgenden Punkte beachten:

1. Zeitplan

Bitte den eigenen Zeitplan für den Freitag beachten! Es kann am Samstag und Sonntag auch geringfügige Zeitverschiebungen geben, Rennen könnten etwas früher oder später beginnen. Bitte darauf unbedingt achten.

2. Rennbüro

Im Fahrerlager, beim Hauptgebäude im Histo-Point Bus. Rennsekretärinnen sind Conny Peterka und Isi Arnetzeder. David Steffny ist der Organisationsleiter der Veranstaltung.

Der **Aushang** befindet sich auf der Scheibe beim Rennbüro. Dort befindet sich auch der Raum für die Techniker und Sportkommissare.

3. Rennserien / BMW Challenge

Bitte beachten, dass es neue Windschutzscheibenkleber von „BMW PREMIUM SELECTION“ gibt. Jedes Fahrzeug „muss“ damit beklebt sein. BMW bekommt von dieser Veranstaltung „Belegfotos“. Die Techniker werden das kontrollieren!

4. Reifendienst und Reifenbestellungen

Es hat sich leider „eingeschlichen“, dass einige Fahrer die Reifen viel zu spät bestellen. Dies ist aufgrund der „Lieferknappheit“ und der damit extrem aufwändigen Logistik (teuer) sehr unangenehm. Bitte ab sofort darauf achten, dass die Reifen mindestens 2 Wochen vor der Veranstaltung bestellt werden müssen. Bestellung nach dieser Frist können zukünftig entweder nicht mehr bedient werden oder sie verteuern sich unnötig!

5. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager zwischen dem hinteren Boxengebäude in Richtung Westen! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben.

6. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld auf die Kurzanbindung zur Startlinie. Dort wird kurz angehalten. Danach wird eine Runde hinter dem Leading Car gefahren. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

7. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé im Fahrerlager unter dem Flugdach. Es ist verboten, das Fahrzeug nach den Qualifyings oder nach den Rennen in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt nur für die BMW Challenge!)

8. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten! Achtung: Streckenbedingt sind die Posten oft weiter weg von der Fahrbahn. Sie gelten jedoch trotzdem!

9. Kollisionen / Track Limits und Proteste:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden.

Aus Sicherheitsgründen unbedingt das Track Limit (weiße Linie) beachten. Vergehen werden bestraft, speziell in der Zielkurve. Achtung: Gegen Entscheidungen der Rennleitung (z.B. Frühstart und Drive Through oder technische Flagge ist kein Protest zulässig!

Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form, komplett mit Begründung und Gebühr, einzureichen. Dieser wird dann an die Sportkommissare weitergeleitet.

Business Consulting

10. Siegerehrungen:

Samstag nach dem letzten Rennen beim Podium auf dem Boxendach, Sonntag jeweils 30 Minuten nach den einzelnen Rennen vor dem Rennbüro.

11. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Histo Point (Bus) abzugeben.

12. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Bitte verhaltet Euch diszipliniert und mit entsprechender Eigenverantwortung und denkt immer daran, dass der Corona-Virus immer noch unter uns ist. Der entsprechende Respekt hilft euch selbst und auch allen anderen Kollegen. Vielen Dank für das Verständnis!

Pannoniaring, 08.07.2022

Harald Lehner, Rennleiter

Michael Steffny, Rennleiter Stv.

Driver's Briefing Pannoniaring 2022

We warmly welcome all participants, teams as well as all helpers and officials to our "fifth" race weekend in 2022.

Our race directors are Mr. Harald Lehner and Mr. Michael Steffny (RDD), both from Salzburg. The Stewards are Mr. Rainer Werner, Salzburg and Mr. Günther Kremel, Vienna. The technician Stewards are Mr. Josef Kogler and Mr. Harald Weichselbaum, both from Upper Austria, and Mrs. Sabine Panzl, from Salzburg.

Free driving on Friday and driving discipline

Please note: It is a test day and not a race day. We ask you to take note of this and to behave accordingly with respect for your colleagues on the race track! Everyone participates at their own risk.

Please note all of the following:

1. Schedule

Please note your own schedule for Friday! There may also be slight time differences on Saturday and Sunday, races could start a little earlier or later. Please pay attention to this.

2. Race Office

In the paddock, by the main building in the Histo-Point Bus. Race secretaries are Conny Peterka and Isi Arnetzeder. David Steffny is the organizing director of the event.

The noticeboard is at the old race office. There is also the room for the technicians and stewards.

3. racing series / BMW Challenge

Please note that there are new windshield stickers from "BMW PREMIUM SELECTION". Each vehicle has to have this new sticker. BMW receives "documentation pictures" from this event. The technicians will check that!

4. Tire service and tire orders

Unfortunately, some drivers are ordering the tires much too late. This is very unpleasant due to the "supply shortage" and the extremely complex (expensive) logistics. From now on, please make sure that the tires have to be ordered at least 2 weeks before the event. Orders after this deadline can either no longer be served or they become unnecessarily expensive!

Business Consulting

5. Pre-launch / start grid:

In the paddock between the rear pit building towards the west! All vehicles, including those from the pits, must be there about 20 minutes before the start time according to the starting grid. Please note: the start times could be slightly earlier.

6. Start procedure:

The leading vehicle picks up the field at the pre-start and takes the field to the short connection to the starting line. There is a short stop. After that, a round drove behind the leading car. The leading car turns off the lights at the height of the GRID sign and turns into the pit lane.

The race starts with the traffic light. It will switch from RED to GREEN.

Attention: if the starting positions are not adhered to or if you drive too fast, the start will be repeated with the message "extra formation lap" - one more warmup lap later! If the race is stopped with a red flag, the vehicles will be directed into the pit lane and, if necessary, rearranged or positioned.

7. Parc Ferme:

The entire paddock and the pit area. For the BMW Challenge, the parc fermé is in the paddock under the flying roof. It is forbidden to park or stop the vehicle in the pit lane after the qualifying sessions or after the races! (only applies to the BMW Challenge!)

8. Pit Lane / Flag Signals:

60 km/h top speed. Radar measurements! It is strictly forbidden for children under the age of 14 to stay in the pit lane!

Please pay attention to the flag signals! Due to the race Track, the posts are often farther away from the road. However, they still apply!

9. Collisions / Track Limits and Protests:

The cause of a collision and the other parties involved must report to the race director in the timekeeping tower.

For safety reasons, it is essential to observe the track limit (white line). Offenses are punished, especially in the finish corner. Attention: No protest is allowed against decisions of the race management (e.g. jump start and drive through or technical flag!

Protests are to be submitted in writing to the race director in a timely manner, complete with justification and fee. This is then forwarded to the sports commissioners.

10. Awards Ceremony:

Saturday after the last race at the podium on the pit roof, Sunday 30 minutes after the individual races in front of the race office.

11. Boxes:

The pit keys are to be handed in at the Histo Point (bus) on Sunday.

12. Clearing the paddock:

We ask all participants to leave the paddock on Sunday evening by 6 p.m. at the latest so that it can be cleaned for the next event on Monday. Please take all "old parts" such as tires and waste oil canisters with you, thank you very much!

We wish all participants a nice event and exciting races.

Please behave in a disciplined manner and with appropriate personal responsibility and always remember that the corona virus is still among us. The appropriate respect helps you and also all other colleagues.
Thank you for understanding!

Pannonia Ring, 08.07.2022

Harald Lehner, race director

Michael Steffny, race director deputy