

Fahrerbesprechung „Slovakiaring“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unsere Rennleiter sind Harald Lehner und Michael Steffny (STV), Salzburg, Die Sportkommissare sind Ing. Günther Frühwirth und Ing. Günther Kremel sowie der Slovake Peter Kevicky. Der Cheftechniker ist Herr Josef Kogler und sein Team.

1. Zeitplan

Die Gruppen Formel Historic und Formel Renault (6 Fahrzeuge) werden zu einem Rennen zusammengelegt. Es wird zwei Felder geben mit zwei separaten Starts. Die Wertung erfolgt selbstverständlich getrennt! Die Startzeiten haben sich entsprechend geringfügig geändert. Bitte die beiden aktuellen Zeitpläne (Freitag und SA/SO) beachten!

2. Rennbüro

Der Histo Point (Abnahmebus) im Fahrerlager, in der „Hauptstraße“ Rennsekretärinnen sind Conny Peterka und Isabella Arnezeder. Organisationsleiter ist David Steffny.

3. Aushang: offizieller Aushang neben dem Podium

4. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager beim Rennbüro in Richtung Boxengasse! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne oder hinten verschieben!

5. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet. Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgerade!

6. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé.

7. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

Histo Cup

8. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm, 1. Stock zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

9. Siegerehrungen:

Freitag 30 Minuten nach dem 1-H Sunset Race beim Podium. Am Samstag alle Rennen um 18.00 beim Podest vor dem Race Office.

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 bis 30 Minuten nach dem jeweiligen Rennen beim Podest neben dem Haupteingang.

10. Telegram Kanal

Wir haben einen eigenen Histo Cup Telegram Kanal eingerichtet, wo die Rennleitung und die Organisation „Nachrichten“ verschicken kann. Von jedem Team muss mindestens eine Person den Kanal installiert haben. Das ist ein „Einwegkanal“ nur zur Information. Rückantworten sind nicht möglich!

11. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag beim Histo Point abzugeben.

12. Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center ist im Fahrerlager, vor der Box 22-24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert. Bitte die Räder rechtzeitig bringen bzw. anmelden.

13. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

14. Ravenol 1-H-Endurance

Am Freitag, 12. August um 19.00 Uhr. Weitere Details – siehe Ausschreibung. Vorstart im Fahrerlager, kurzer Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup
Michael Steffny, RLStv.

Harald Lehner, Rennleiter

Histo Cup

Drivers meeting “Slovakiaring”

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg and Michael Steffny, Assistent, the stewards are Mr. Günther Frürwirth and Mr. Günther Kremel and Peter Kevicky (SK). The chief technical Steward is Mr. Josef Kogler.

1. Timetable

All Formula Cars will go together in one Race. We will make two starting Groups!
Please note the time schedules for Friday and Sat/Sun.

1. Race Office:

In the paddock, Mainstreet, Histo Point. Conny Peterka and Isabella Arnezeder are on duty.

2. Official Notice Board:

official notice Board is next to the Podium

3. Prestart / Starting Grid:

In the paddock next to the Race Office. All vehicles, including those of the box have to arrive about 20 minutes before the starting time according to the starting grid.

4. Starting Procedure:

The leading car will take the field through the pitlane to the racetrack. There will no more stopp! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2nd last corner) The leading car turn off into the pit lane. The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

5. Parc Fermé:

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé.

6. Pits / Flag Signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

7. Collisions / Protest:

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written.

Histo Cup

8. Prize giving Ceremony:

Friday after the 1-H Sunset Race. Saturday all races at 18.00 at the podium next to the Race Office. Sunday for all races - 20 minutes after the race at the podium.

9. Boxes / Garages:

The Keys of the Garages have to be returned at the Histo Point.

10. Telegram Channel

We have an own Channel, operated by Telegram. News and Information will be broadcasted. It is an one way channel. Each Team has to nominate at least one person to operate the App.

11. Race Service:

The race service - RSC - Race Service Center is situated in the Paddock in front of Boxes 21 to 24 on the main road.

12. Evacuate Paddock:

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 18.00.

13. Ravenol Endurance Race:

We will start Friday at 19.00. Further Details – see the announcement 1-Hour Race.

Prestart in the Paddock. A short Stop at the Starting line will be held, afterwards one Formation lap and Start.

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

Michael Steffny, Ass. RD

Harald Lehner, Race Director

Histo Cup