

## Fahrerbesprechung „Histo Cup Finale Most“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich. Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Günther Frühwirth, Frau Victoria König und Herr Josef Vratil. Der Cheftechniker ist Herr Josef Kogler mit seinem Team.

Als Gastserien begrüßen wir sehr herzlich die HAIGO Tourenwagen und Formelfahrzeuge und die HMC Wünschendorf mit dem A600 Cup.

### 1. Fahrerlager:

Das Fahrerlager ist relativ weitläufig und nach Serien eingeteilt. Die Gastserien sind genau gekennzeichnet. Wir bitten dem Fahrerlagerchef, Mike Hafner, Folge zu leisten.



### 2. Rennbüro und Aushang:

Im Fahrerlager, neben dem Reifendienst befindet sich der Histo Point Abnahmebus. Rennsekretärin sind Conny Peterka und Isabella Arnezeder. Organisationsleiter ist David Steffny. Bitte den Zeitplan für Freitag (freies Fahren) und Samstag/Sonntag beachten. Der Aushang ist im Zeitnehmergebäude im Erdgeschoss.

Die Techniker gehen am Freitag von Fahrzeug zu Fahrzeug. Bitte alle Unterlagen bereithalten. Am Samstag müssen die Fahrzeuge, die noch nicht abgenommen sind, zum RSC-Reifendienst gebracht werden. Die Techniker sind dort von 07.30 bis 09.00 Uhr im Dienst.

### 3. Serien:

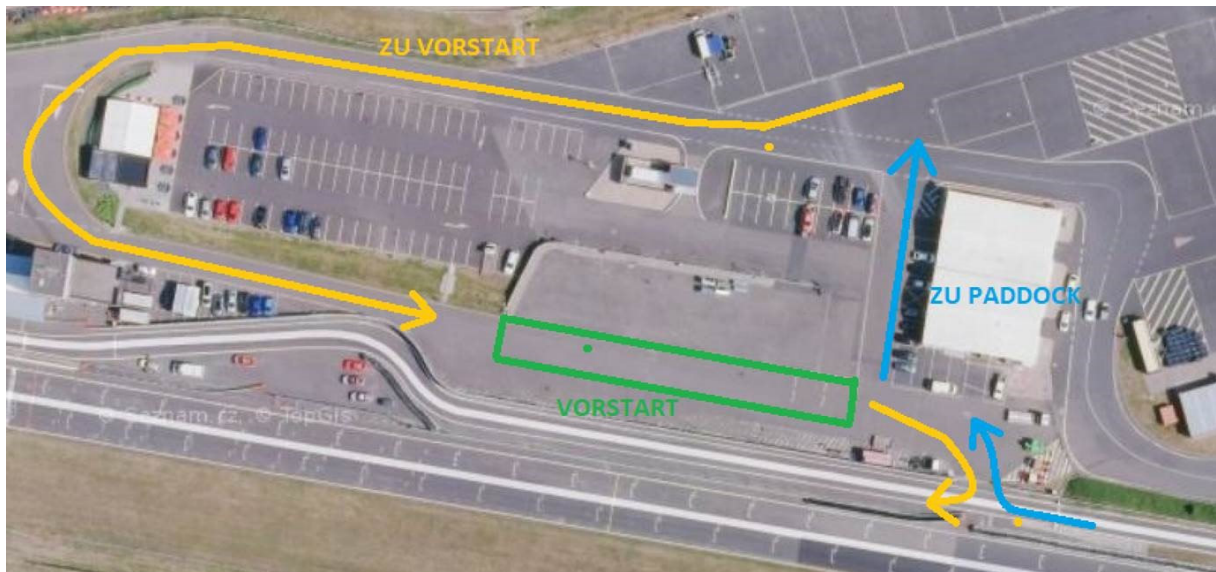
Die historischen Heigo Formelfahrzeuge fahren in Rahmen der Formel Historic mit einer eigenen Wertung. Die Formel Renault 2.0 fährt ebenfalls im gleichen Rennen mit einem eigenen Start – zwei Startvorgänge mit Ampel rot auf grün!

### 4. Vorstart / Startgrid:

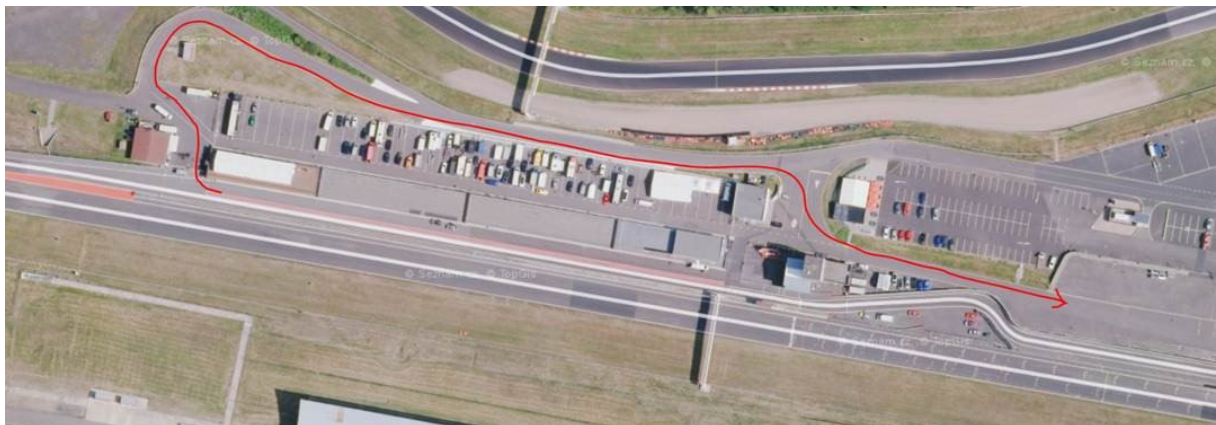
Im Fahrerlager gegen die Fahrtrichtung – siehe Skizze. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

## *Histo Cup*

Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten können sich geringfügig verschieben!



Der Weg von den Boxen zum Vorstart ist auf der folgenden Skizze ersichtlich:



## 5. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.  
Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgeraden!

Bei einem Startabbruch (rote Flagge) wird in jedem Fall in die Boxengasse gefahren. Dem Safety Car ist immer zu folgen, wenn die Blinklichter eingeschaltet sind.

## 6. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage gilt als Parc Fermé.

## *Histo Cup*

## **7. Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten! Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

## **8. Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

## **9. Siegerehrungen:**

Am Samstagabend beim Podium für alle Rennen. Sonntag jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Podest.

## **10. Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind beim Histo Point (Abnahmebus) neben dem RSC Standort zu holen und auch am Sonntag bis 12.00 Uhr abzugeben.

## **11. Rennservice:**

Der Rennservice - RSC-Race Service Center ist im Fahrerlager, siehe Fahrerlagerplan, platziert.

## **12. Ravenol 1-H-Endurance Race**

Am Samstag, 8. Oktober um 16.30 Uhr. Weitere Details – siehe Ausschreibung. Vorstart im Fahrerlager, kein Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

## **13. Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.30 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup  
David Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Rennleiter

### ***Histo Cup***

## **Drivers meeting “Final in Most”**

We welcome all drivers, teams, helpers and officials.

Our Race Director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, the stewards are Mr. Günther Frühwirth, Mrs. Victoria König and Mr. Josef Vratil. The chief technical Steward is Mr. Josef Kogler.

### **1. Paddock:**

The paddock is relatively spacious and divided into series. The guest series are clearly marked. We ask the paddock manager to obey Mike Hafner. Please note the Paddock-Plan.

### **2. Race Office:**

The Histo Point check in bus is located in the paddock next to the tire service. Race secretaries are Mrs. Conny Peterka and Mrs. Isabella Arnezeder. Organization manager is David Steffny. Please note the schedule for Friday (free driving) and Saturday/Sunday. The notice board is at the timekeeper building on the ground floor.

The technicians go from vehicle to vehicle on Friday. Please have all documents ready. On Saturday, the vehicles that have not yet been approved must be taken to the RSC tire service. The technicians are on duty there from 7:30 a.m. to 9:00 a.m.

### **3. Series:**

The historical Heigo formula cars will race together with the Formel Historic with their own rating. The Formula Renault 2.0 will also take part in the same race with its own start - two starts with traffic lights from red to green!

### **4. Prestart / Pre Grid and Starting Grid:**

In the paddock against the direction of racetrack - see the map. All vehicles, including those from the pits, must be there about 20 minutes before the start time according to the starting grid. Please see also the way from the Boxes to the Pre Grid Position.

Please note: the start times can be slightly different!

### **5. Starting Procedure:**

The leading car will take the field through the pitlane to the racetrack. There will be no more stop! The field will go one lap behind the leading car and will turn out the lamps at the grid shield (2<sup>nd</sup> last corner) The leading car turn off into the pit lane. The race will be started by the traffic light. It will be switched from RED to GREEN.

If there is a red flag, everybody has to come to the Pitlane! If the Leading Car or Safety Car has the Lights on – you have to follow him!

## ***Histo Cup***

## **6. Parc Fermé:**

The whole paddock and the pit lane is Parc Fermé.

## **7. Pits / Flag Signals:**

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years the pit lane is strictly prohibited!

Please respect the flag signals from the Stewards around the race track!

## **8. Collisions / Protest:**

Drivers who caused a collision have to report to the Clerk of the course at the timekeeper tower. Protests are only valid in time and written to the Clerk of the Course.

## **9. Prize giving Ceremony:**

Saturday: 6.30 p.m. at the Podium for all Races. Sunday: 30 Minutes after each Race at the Podium next to the main Building.

## **10. Boxes / Garages:**

The Keys of the Garages have to be collected and returned at the Histo Point (Check in Bus).

## **11. Race Service:**

The race service - RSC - Race Service Center is situated in the Paddock.

## **12. Ravenol Endurance Race:**

Saturday, October 8<sup>th</sup> at 16.30. Further Details – see the announcement 1-Hour Race. Prestart in the Paddock. The Leading Car will go one Lap in Front, afterwards Start. There will be no Stop at the Starting Line

## **13. Evacuate Paddock:**

We ask kindly all participants to evacuate the paddock and boxes at latest 6.30 p.m.

We wish all participants a nice event and exciting races.

Histo Cup

David Steffny, Promotor

Harald Lehner, Race Director

***Histo Cup***