

Fahrerbesprechung „Pannoniaring 2023“

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem Saisonopening 2023 diesmal erstmals am Pannoniaring.

Unsere Rennleiter ist altbekannt - Mag. Harald Lehner, Salzburg. Die Sportkommissare sind Herr Rainer Werner, Salzburg und Herr Günther Frühwirth, als dritte Kommissarin aus Ungarn Bogi Budai. Die Techniker sind Herr Josef Kogler, Oberösterreich und Sabine Panzl, Salzburg.

Freies Fahren am Freitag und Fahrdisziplin

Bitte unbedingt beachten: Es ist ein Testtag und kein Renntag. Wir bitten um Kenntnisnahme und um entsprechendes Verhalten mit Respekt vor den Kollegen auf der Rennstrecke! Jeder nimmt auf eigene Gefahr teil.

Bitte alle der folgenden Punkte beachten:

1. Zeitplan

Bitte den eigenen Zeitplan für den Freitag beachten! Es kann am Samstag und Sonntag auch geringfügige Zeitverschiebungen geben, Rennen könnten etwas früher oder später beginnen. Bitte darauf unbedingt achten.

2. Rennbüro

Im Fahrerlager, beim Hauptgebäude im Histo-Point Bus. Rennsekretärinnen sind Conny Piller und Isi Arnezeder. Manuela Horvath übernimmt für Conny sobald diese in Karenz geht. David Steffny ist der Organisationsleiter der Veranstaltung.

Der **Aushang** befindet sich auf der Scheibe beim Büro neben Box 1. Dort befindet sich auch der Raum für die Techniker und Sportkommissare.

3. neue APP / SPORTITY

Bitte beachten, dass ab sofort die neue APP SPORTITY im Einsatz ist. Alle wichtigen Informationen am Rennwochenende werden über diese App gesendet. Bitte unbedingt jeder herunterladen und darauf achten das minimum eine Person pro Team ein Auge darauf hat.

SportityApp im PlayStore oder AppStore downloaden und Eventpasswort: HistoCup eingeben!

4. Reifendienst und Reifenbestellungen

Leider hat uns der Brand bei dem Lager und Werk Hankook vor ordentliche Herausforderungen gestellt und wir versuchen noch immer alles das wir es irgendwie hinbekommen. Deswegen so früh wie möglich mit Georg Kontakt aufnehmen bzgl. Reifen für die Saison. Wir geben unser bestes alle mit Reifen zu bedienen.

Business Consulting

Aufgrund der Situation neue Reifenbedingungen:
BMW Challenge: Toyo Tires Semi Slick
Mini Challenge: Bridgestone Semi Slick
Formel Renault 2.0: Pirelli

TCO komplett freigestellt wie die anderen Rennserien.

5. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager zwischen dem hinteren Boxengebäude in Richtung Westen! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne verschieben. Bitte achtet auf Durchsagen und vorallem PUSH Benachrichtigungen in der APP

6. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld auf die Kurzanbindung zur Startlinie. Dort wird kurz angehalten. Danach wird eine Runde hinter dem Leading Car gefahren. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab. Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

7. Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage. Für die BMW Challenge ist der Parc Fermé im Fahrerlager unter dem Flugdach. Es ist verboten, das Fahrzeug nach den Qualifyings oder nach den Rennen in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt nur für die BMW Challenge!)

8. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten! Achtung: Streckenbedingt sind die Posten oft weiter weg von der Fahrbahn. Sie gelten jedoch trotzdem!

9. Kollisionen / Track Limits und Proteste:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden.

Aus Sicherheitsgründen unbedingt das Track Limit (weiße Linie) beachten. Vergehen werden bestraft, speziell in der Zielkurve. Achtung: Gegen Entscheidungen der Rennleitung (z.B. Frühstart und Drive Through oder technische Flagge ist kein Protest zulässig!

Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form, komplett mit Begründung und Gebühr, einzureichen. Dieser wird dann an die Sportkommissare weitergeleitet.

10. Siegerehrungen:

Samstag nach dem letzten Rennen um 18:30 Uhr und Sonntag jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Rennbürobus.

11. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Histo Point (Bus) abzugeben.

12. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Bitte verhaltet Euch diszipliniert und mit entsprechender Eigenverantwortung und denkt immer daran, dass der Corona-Virus immer noch unter uns ist. Der entsprechende Respekt hilft euch selbst und auch allen anderen Kollegen. Vielen Dank für das Verständnis!

Pannoniaring, 12.04.2023

Harald Lehner, Rennleiter

David Steffny, Organisationsleiter

Driver briefing "Pannoniaring 2023"

We warmly welcome all participants, teams, helpers, and officials to our season opening 2023, this time for the first time at the Pannoniaring.

Our race director is well-known - Mag. Harald Lehner, Salzburg. The sports commissioners are Mr. Rainer Werner, Salzburg, and Mr. Günther Frühwirth, with the third commissioner from Hungary, Bogi Budai. The technicians are Mr. Josef Kogler, Upper Austria, and Sabine Panzl, Salzburg.

Free driving on Friday and driving discipline

Please note: it is a test day and not a race day. We ask for your understanding and appropriate behavior with respect for your colleagues on the racetrack! Everyone participates at their own risk.

Please note all of the following points:

Schedule

Please note your own schedule for Friday! There may also be minor time shifts on Saturday and Sunday, and races may start a little earlier or later. Please pay attention to this.

Race office

In the paddock, at the main building in the Histo-Point bus. Race secretaries are Conny Piller and Isi Arnezeder. Manuela Horvath takes over for Conny as soon as she goes on maternity leave. David Steffny is the event organizer.

The notice board is located on the window next to Box 1's office. There is also a room for technicians and sports commissioners.

new APP / SPORTITY

Please note that the new APP SPORTITY is now in use. All important information during the race weekend will be sent through this app. Please download it and make sure that at least one person per team keeps an eye on it.

Download the SportityApp from the PlayStore or AppStore and enter the event password: HistoCup!

Tire service and tire orders

Unfortunately, the fire at the Hankook warehouse and factory has presented us with some challenges, and we are still trying our best to somehow manage. Therefore, please contact Georg as soon as possible regarding tires for the season. We will do our best to serve everyone with tires.

Due to the situation, new tire conditions apply:

BMW Challenge: Toyo Tires Semi Slick

Mini Challenge: Bridgestone Semi Slick

Formula Renault 2.0: Pirelli

TCO is completely exempted, just like the other race series.

Pre-start / Starting grid:

Business Consulting

In the paddock between the rear box building, heading west! All vehicles, including those from the box, must be there about 20 minutes before the start time according to the starting lineup. Please note: the start times may shift slightly earlier. Please listen for announcements and especially PUSH notifications in the app.

Starting procedure:

The pace car picks up the field at the pre-start and leads the field onto the short connection to the starting line. There, they stop briefly. Then one lap is driven behind the leading car. The leading car turns off the lights at the GRID sign's height and turns into the pit lane.

The race is started with the traffic light. It switches from RED to GREEN.

Attention: If the starting positions are not maintained or if the speed limit is exceeded, the start will be repeated with the note "extra formation lap" - another warm-up lap later!

In the event of a race stoppage with the red flag, the vehicles are directed to the pit lane and, if necessary, reorganized or lined up again.

Parc Fermé:

The entire paddock and pit area. For the BMW Challenge, the Parc Fermé is located in the paddock under the flight roof. It is forbidden to park or stop the vehicle in the pit lane after the qualifying or after the race! (applies only to the BMW Challenge!)

Pit Lane / Flag Signals:

Maximum speed of 60 km/h. Radar measurements! Children under 14 years are strictly prohibited from staying in the pit lane!

Please pay attention to the flag signals! Attention: Depending on the track, the marshals' posts are often further away from the track. However, they still apply!

Collisions / Track Limits and Protests:

The cause of a collision and the other involved parties must report to the race director in the timekeeping tower.

For safety reasons, please observe the track limit (white line). Offences will be punished, especially in the final corner. Attention: There is no protest allowed against decisions of the race management (e.g. false start and drive through or technical flag)!

Protests must be submitted to the race director in written form, including justification and fee, in a timely manner. This will then be forwarded to the sports commissioners.

Prize-giving ceremonies:

Saturday after the last race at 6:30 p.m. and Sunday 30 minutes after each race at the race office bus.

Business Consulting

Boxes:

The pit keys must be returned on Sunday at the Histo Point (bus).

Clearing of the paddock:

We ask all participants to clear the paddock by 6:00 p.m. on Sunday evening so that it can be cleaned for the next event on Monday.

Please take all "old parts" such as tires and used oil containers with you, thank you!
We wish all participants a great event and exciting races.

Please behave in a disciplined and responsible manner.

Thank you for your understanding!

Pannoniaring, 12.04.2023

Harald Lehner, Race Director
David Steffny, Organizational Manager

Business Consulting

GmbH, A-5026 Salzburg Ignaz Rieder Kai 83, Tel.: +43 664 3404546,
Fax: +43 662 620533, e-mail: info@histocup.com, Internet: www.histocup.com