

Fahrerbesprechung „Histo Cup Brünn 12. und 14. Mai 20223

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unser Rennleiter ist Herr Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Rainer Werner, Herr Horst Gangelberger und Herr Alfred Fischer. Der Cheftechniker ist Herr Josef Kogler gemeinsam mit Sabine Panzl und Team.

Freies Fahren am Freitag und Fahrdisziplin

Bitte unbedingt beachten: Es ist ein Testtag und kein Renntag. Wir bitten um Kenntnisnahme und um entsprechendes Verhalten mit Respekt vor den Kollegen auf der Rennstrecke! Jeder nimmt auf eigene Gefahr teil.

Bitte alle der folgenden Punkte beachten:

1. Zeitplan

Da wir keine Gastserie in Brünn haben, ist der Zeitplan relativ entspannt und wir haben keinen Stress. Siehe Anhang.

Da wir bei den letzten beiden Rennen gemerkt haben, dass eine Zusammenlegung der YT & STW leider nur schlecht funktioniert und auch die TCO als große Klasse zu Problemen geführt hat, kehren wir zu unserem altbewährten Format zurück. Wir finden das K & STW zusammenpassen und auch zusammengehören. Schon in den Anfängen des Histo Cups sind diese beiden Klassen zusammengefahren und auch für das Erscheinungsbild nach außen ist es wichtig historische mit historischen Fahrzeuge fahren zu lassen. Die Aufteilung in Rennen bis und über 3000ccm hat sich bewährt und ist aus der Sicht der Fans und der Sicherheit auch zu begrüßen.

An alle K Fahrer: Bitte fühlt euch trotzdem gehört. Wir versuchen weiterhin eurem Wunsch zu entsprechen. Sobald wir ausreichend Starter in der Klasse haben werden wir einen erneuten Versuch starten!

2. Rennbüro und Aushang:

Im Fahrerlager, neben dem Reifendienst ist der Histo Cup Office bus. Rennsekretariat ist besetzt mit Conny Peterka und Isabella Arnezeder. Der Aushang ist neben dem Rennbüro im Erdgeschoss.

Bitte die Zeitpläne für Freitag und Samstag/Sonntag beachten.

3. neue APP / SPORTITY

Bitte beachten, dass ab sofort die neue APP SPORTITY im Einsatz ist. Alle wichtigen Informationen am Rennwochenende werden über diese App gesendet. Bitte

Histo Cup

unbedingt jeder herunterladen und darauf achten das minimum eine Person pro Team ein Auge darauf hat.

SportityApp im PlayStore oder AppStore downloaden und Eventpasswort: HistoCup eingeben!

4. Reifendienst und Reifenbestellungen

Leider hat uns der Brand bei dem Lager und Werk Hankook vor ordentliche Herausforderungen gestellt und wir versuchen noch immer alles das wir es irgendwie hinbekommen. Deswegen so früh wie möglich mit Georg Kontakt aufnehmen bzgl. Reifen für die Saison. Wir geben unser bestes alle mit Reifen zu bedienen.

5. Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager am Ende des Boxengebäudes, neben der Box 27. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne oder nach hinten verschieben! Bitte achtet auf Durchsagen und vorallem PUSH Benachrichtigungen in der APP

6. Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Das Leading Car schaltet die Lichter auf der Höhe des GRID Schildes aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: Kein Stopp auf der Start/Zielgeraden!

Bei einem Startabbruch (rote Flagge) wird in jedem Fall in die Boxengasse gefahren. Dem Safety Car ist immer zu folgen, wenn die Blinklichter eingeschaltet sind.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

7. Parc Fermé:

Histo Cup

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW 325 Challenge wird ein eigener Parc Fermé im Bereich der Einfahrt in das Fahrerlager von der Rennstrecke eingerichtet

8. Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. Radarmessungen! Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten! Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

9. Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter in der Rennleitung (Turm) zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

10. Siegerehrungen:

Große Siegerehrung am Samstag beim Podium neben dem Office Bus um 18.30 Uhr.

Sonntag jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Office Bus Podium

11. Boxen:

Die Boxenschlüssel sind beim Histo Point neben dem RSC Standort zu holen und auch am Sonntag bis 12.00 Uhr abzugeben.

Falls jemand noch eine Box möchte, sind derzeit noch ein paar frei.

12. Ravenol 1-H-Endurance Race

Am Samstag, 13. Mai 2023 um 16.30 Uhr. Weitere Details – siehe Ausschreibung. Vorstart im Fahrerlager, kein Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

Bitte rechtzeitig nennen. Nennformular bitte im Rennbüro bis Samstag 10 Uhr abgeben!

Histo Cup

13. Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup

David Steffny, Organisationsleiter e.h.

Harald Lehner, Rennleiter e.h.

Histo Cup