

## **Fahrerbesprechung und Information „Histo Cup Red Bull Ring 2023“**

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich zu unserem Histo Cup Saisonauftakt am Red Bull Ring 2021.

Wir bitten die Teilnehmer die „Fahrerinformation“ genau zu lesen, da wir die Fahrerbesprechung – COVID bedingt – nur über die Homepage machen dürfen.

Unser Rennleiter ist Kevin Kaltenegger, Spielberg, Renndirektor ist Harald Lehner, Salzburg. Die Sportkommissare sind Ing. Günther Frühwirth, Rainer Werner & Victorica König. Der Histo Cup Cheftechniker ist Josef Kogler, OÖ mit Sabine Panzl und Team.

Auch ein herzliches Willkommen an unsere internationale Gastserie, die SRO Fanatec GT2 European Series.

### **Rennbüro:**

Histo Point im Fahrerlager neben dem Reifenservice, Rennsekretärin ist Isabella Arnezeder. Bitte verzeiht uns, dass das Büro nicht immer besetzt sein wird. Leider ist die zweite Dame krank und somit wird's manchmal ein bisserl eng. Aushang im offiziellen Schaukasten Stiege 1.

### **Motorenruhe:**

Vor 08.00 Uhr darf kein Motor aufgewärmt werden! Bitte die Ruhezeiten – vor 08.00 Uhr, von 12.00 bis 13.00 Uhr und ab 18.00 Uhr einhalten. Bei Verstößen kann der Verursacher von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

### **Vorstart / Startgrid:**

Im Fahrerlager gegen die Fahrtrichtung der Strecke in Richtung Medical Center (Neben Box 1. Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden.

Bitte achtet auf Durchsagen und vor allem PUSH Benachrichtigungen in der APP.

### **Siegerehrungen:**

Samstag 18.30 beim Rennbürobus für alle Samstagsrennen  
Sonntags jeweils 30 Minuten nach den Rennen beim Rennbürobus.

### **Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind spätestens Sonntag bis 10 Uhr beim Büro zurückzugeben

### **Rennservice:**

Der Rennservice – RSC – Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) ist im Fahrerlager, in etwa auf der Höhe der Box 13 - 15 in der Mitte platziert.

### **Livestream:**

Dank unserem Sponsorpartner EBCONT ist es uns wieder gelungen den „Livestream“ anzubieten.

Zu finden unter: [www.histocup.com/livestream](http://www.histocup.com/livestream)

### **neue APP / SPORTITY**

Bitte beachten, dass ab sofort die neue APP SPORTITY im Einsatz ist. Alle wichtigen Informationen am Rennwochenende werden über diese App gesendet. Bitte unbedingt jeder herunterladen und darauf achten das Minimum eine Person pro Team ein Auge darauf hat.

SportityApp im PlayStore oder AppStore downloaden und Eventpasswort: HistoCup eingeben!

### **Histo Cup Jahrbuch**

Endlich ist es da. Das neue Histo Cup Jahrbuch ist wieder in voller Größe und Umfang da. Danke an Michael Steffny für die Redaktion und Ausführung.

Danke auch an alle Werbenden im Buch.

Jeder Fahrer bekommt ein Magazin – für jedes weitere bitten wir wieder um eine Spende von EUR 5,00. Am Ende des Jahres werden wir den Gesamterlös an Stiftung Kindertraum spenden.

### **Renndistanzen:**

Alle Rennen Samstag 20 Minuten bzw. Sonntag 22 Minuten. Nach 18.00 Uhr darf kein Rennen mehr gefahren werden! Wir werden alles geben den Zeitplan einzuhalten.

### **Ravenol 1hour Race**

Gastserienbedingt findet das Rennen erst am Sonntag statt. Qualifying ist am Samstag um 17.15 Uhr. Nennungen bitte bis Samstag 15:30 im Rennbüro.

### **Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 20.00 Uhr zu räumen. Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkanister mitnehmen, vielen Dank!

### **Qualifying:**

Das Qualifying wird bei einer allfälligen Unterbrechung (rote Flagge) die Uhr nicht angehalten. Die Zeit läuft weiter. Das Ende der jeweiligen Zeit wird mit der roten Flagge bzw. Mit der Zielflagge angezeigt.

### **Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt es durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - kein Stopp auf der Startlinie! - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

### ***Histo Cup***

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet. Die Rennen sind dann freigegeben.

Die Rennen der BMW 325 Challenge und der Formel Historic / Young werden unter GELB gestartet. Die Freigabe erfolgt nach der ersten Kurve mit der grünen Flagge.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

### **Parc Fermé:**

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge!). Die ersten drei Führenden könnten auf der Höhe der Boxen 16-18 zu einem Interview angehalten werden. Dies ist verpflichtend und zulässig. Der Fahrer muss nach dem Interview das Fahrzeug selbst in den Parc Fermé bringen! Das Parc Fermé befindet sich im Fahrerlager vor der Box 31&32. Zufahrt über Tor 7.

### **Boxengasse / Flaggensignale:**

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. Radarmessungen! Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten! Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

### **Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter zu melden. Allfällige Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter einzureichen.

### **Track Limits**

Werden am Red Bull Ring geahndet. Bitte bleibt innerhalb der weißen Linien.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung, spannende Rennen, bitte verhaltet euch diszipliniert und wir bitten um Respekt gegenüber den anderen Fahrern und deren Material.

Histo Cup  
David Steffny, Organisationsleiter

Harald Lehner, Renndirektor

Drivers meeting and information "Histo Cup Red Bull Ring 2023".

We welcome all participants, teams as well as all helpers and officials very warmly to our Histo Cup season opener at the Red Bull Ring 2021.

We ask the participants to read the "driver information" carefully, because we are allowed to do the driver briefing - COVID conditioned - only via the homepage.

Our race director is Kevin Kaltenegger, Spielberg, race director is Harald Lehner, Salzburg. The sports commissioners are Ing. Günther Frühwirth, Rainer Werner & Victorica König. The Histo Cup chief technician is Josef Kogler, Upper Austria with Sabine Panzl and team.

Also a warm welcome to our international guest series, the SRO Fanatec GT2 European Series.

**Race office:**

Histo Point in the paddock next to the tire service, race secretary is Isabella Arnezeder. Please forgive us that the office will not always be manned. Unfortunately, the second lady is ill and therefore it is sometimes a bit tight. Posting in the official showcase Stiege 1.

**Engine rest:**

Before 08.00 o'clock no engine may be warmed up! Please respect the quiet times - before 08.00, from 12.00 to 13.00 and from 18.00. In case of violations, the offender may be excluded from the event.

**Pre-start / Start grid:**

In the paddock against the direction of travel of the track in the direction of the Medical Center (next to pit 1. All vehicles, including those from the pits, must be there about 20 minutes before the start time according to the starting grid.

Please pay attention to announcements and especially PUSH notifications in the APP.

Award Ceremonies:

Saturday 18.30 at the race office bus for all Saturday races.

Sunday 30 minutes after each race at the race office bus.

**Pits:**

Pit keys must be returned to the office no later than 10 a.m. Sunday

**Race Service:**

The race service - RSC - Race Service Center (Hankook, Pirelli, Ravenol, etc.) is located in the paddock, approximately at the level of pits 13 - 15 in the center.

**Livestream:**

Thanks to our sponsor partner EBCONT we are again able to offer the "Livestream". You can find it at: [www.histocup.com/livestream](http://www.histocup.com/livestream)

***Histo Cup***

### **new APP / SPORTITY**

Please note that from now on the new APP SPORTITY is in use. All important information on the race weekend will be sent via this app. Please download it and make sure that at least one person per team keeps an eye on it.

Download SportityApp in PlayStore or AppStore and enter event password:

HistoCup!

### **Histo Cup Yearbook**

Finally it's here. The new Histo Cup Yearbook is back in full size and scope. Thanks to Michael Steffny for the editing and execution. Thanks also to all advertisers in the book.

Each driver gets one magazine - for each additional one we ask again for a donation of EUR 5,00. At the end of the year we will donate the total proceeds to Stiftung Kindertraum.

### **Race distances:**

All races Saturday 20 minutes or Sunday 22 minutes. After 18.00 o'clock no more race may be driven! We will do our best to keep the schedule.

### **Ravenol 1hour Race**

Due to the guest series the race will take place on Sunday. Qualifying is on Saturday at 17:15. Entries please until Saturday 15:30 in the race office.

### **Clearing of the paddock:**

We ask all participants to clear the paddock on Sunday evening by 20:00 at the latest. Please take all "old parts" such as tires and used oil cans with you, thank you!

### **Qualifying:**

The qualifying will not stop the clock in case of a possible interruption (red flag). The time continues to run. The end of the respective time will be indicated with the red flag or with the finish flag.

### **Start procedure:**

The lead car picks up the field at the pre-start and leads it through the pit lane onto the race track. There is one lap - no stop on the start line! - the lead vehicle switches off the lights and turns into the pit lane.

The race is started with the traffic lights. It is switched from RED to GREEN. The races are then released.

The races of the BMW 325 Challenge and the Formula Historic / Young are started under YELLOW. The release takes place after the first turn with the green flag.

Attention: if the starting positions are not kept or if the drivers drive too fast, the start will be repeated with the indication "extra formation Lap" - another warm-up lap later!

### ***Histo Cup***

In the event of a race being stopped with the red flag, the cars will be directed to the pit lane and rearranged or lined up if necessary.

**Parc Fermé:**

The entire paddock and pit area is Parc Fermé. It is forbidden to park or stop the vehicle in the pit lane! (applies to the BMW Challenge!). The first three leaders could be stopped for an interview at the level of pits 16-18. This is mandatory and allowed. The driver has to bring the car into the Parc Fermé himself after the interview! The Parc Fermé is located in the paddock in front of pits 31&32. Access via gate 7.

**Pit lane / flag signals:**

60 km/h maximum speed. Radar measurements! Children under 14 years are strictly forbidden to stay in the pit lane! Please pay attention to the flag signals!

**Collisions / Protest:**

The person causing a collision and the other person involved have to report to the race director. Any protests must be submitted to the race director in due time.

**Track Limits**

Will be penalized at the Red Bull Ring. Please stay within the white lines.

We wish all participants a nice event, exciting races, please behave disciplined and we ask for respect towards the other drivers and their material.

Histo Cup

David Steffny, Organizing Director Harald Lehner, Race Director