

Fahrerbesprechung Grobnik/Rijeka 2023

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Wir bitten die Teilnehmer die „Fahrerinformation“ genau zu lesen.

Unser Rennleiter ist Herr Mag. Harald Lehner, Salzburg, Die Sportkommissare sind Herr Ing. Günther Frühwirth, Martin Tomasini und Sanjin Paro von der kroatischen Föderation. Der Cheftechniker ist Josef Kogler mit seinen Assistenten
Wir begrüßen auch unsere Gastserien aus Italien von PNK Motorsport.

Rennbüro

Im Fahrerlager, **Histo Admin Bus**, neben dem Parc Fermé.

Aushang:

Neben Box 11.

Aufkleber

Wir bitten alle Fahrer darauf zu achten, dass die jeweiligen Sponsorkleber richtig und wie bei der Musterbeklebung dargestellt angebracht ist. Die Logos und Farben dürfen nicht verändert werden!

Vorstart / Startgrid:

Bei der Boxenausfahrt neben dem RSC Truck. Bitte rechtzeitig zum Vorstart kommen und auf Durchsagen achten. Achtung auch PUSH Benachrichtigungen via Sportity beachten.

Abnahme:

Bitte alle die noch keine administrative oder technische Abnahme haben, dies noch schnell nachzuholen.

Siegerehrungen:

Am Samstag um 18.30 Uhr und Sonntags je 30 Minuten beim großen Podium neben dem Restaurant. Bitte kommt rechtzeitig.

Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Histo Cup Bus abzugeben.

Renndistanzen:

Alle Rennen 22 Minuten.

Ravenol 1hour Race

Nennschluss Samstag 10 Uhr

Bitte Bescheid geben wenn jemand tanken muss.

Boxenfenster ist offen zwischen Min 25 und 35. 3 Minuten Minimumaufenthalt.

Histo Cup

Livestream / Kart Data Television:

Dank unseren Sponsor Partnern, speziell „**Ebcont IT Solutions**“, und Fahr(T)raum Mattsee ist es uns gelungen, den „Livestream“ wieder anbieten zu können:

Livestream: www.histocup.com/live

Nachtruhe:

Ab 22.00 Uhr ist Nachtruhe, bitte Musik oder Zusammenkünfte auf Zimmerlautstärke reduzieren. Ab 0.00 Uhr ist bitte absolute Ruhe notwendig. Bitte nehmt auf eure Nachbarn Rücksicht!

neue APP / SPORTITY

Bitte beachten, dass ab sofort die neue APP SPORTITY im Einsatz ist. Alle wichtigen Informationen am Rennwochenende werden über diese App gesendet. Bitte unbedingt jeder herunterladen und darauf achten das Minimum eine Person pro Team ein Auge darauf hat.

SportityApp im PlayStore oder AppStore downloaden und Eventpasswort: **HistoCup** eingeben!

Histo Cup Jahrbuch

Seit dem letzten Rennen haben wir es wieder. Das neue Histo Cup Jahrbuch ist wieder in voller Größe und Umfang da. Danke an Michael Steffny für die Redaktion und Ausführung. Danke auch an alle Werbenden im Buch. Jeder Fahrer bekommt ein Magazin – für jedes weitere bitten wir wieder um eine Spende von EUR 5,00. Am Ende des Jahres werden wir den Gesamterlös an Stiftung Kindertraum spenden.

Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkannister mitnehmen, vielen Dank!

Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - **kein Stopp auf der Startlinie!** - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine

Histo Cup

weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW Challenge und Mini Cooper ist der Parc Fermé neben der Tankstelle, ebenfalls für unsere italienischen Freunde. Es ist verboten, das Fahrzeug in der Boxengasse abzustellen oder anzuhalten! (gilt für die BMW Challenge und Mini). Ausnahmen sind Stopps für Interviews im Livestream.

Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

Es kann ebenfalls vorkommen das Full Course Yellow (FCY), anstelle des Safety Car Einsatzes, gezeigt wird.

Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen, der das dann den Sportkommissaren weiterleitet.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Histo Cup

David Steffny e.h., Organisationsleiter

Harald Lehner e.h., Rennleiter

Histo Cup