

## **Fahrerbesprechung Misano 2023**

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unser Rennleiter ist Herr Mag. Harald Lehner, Salzburg, Sportkommissarist Rainer Werner, der Cheftechniker ist Josef Kogler mit seinen Assistenten

### **Rennbüro**

Im Fahrerlager, **Histo Admin Bus**

### **Aushang:**

Stiege B und online

### **Aufkleber**

Wir bitten alle Fahrer darauf zu achten, dass die jeweiligen Sponsorkleber richtig und wie bei der Musterbeklebung dargestellt angebracht ist. Die Logos und Farben dürfen nicht verändert werden!

### **Vorstart / Startgrid:**

Bei der Boxenausfahrt neben Box 60. Bitte rechtzeitig zum Vorstart kommen und auf Durchsagen achten. Achtung auch PUSH Benachrichtigungen via Sportity beachten. Für Leute in den Boxen: bitte ganz vorne aus der Boxengasse links ausfahren und dann zum Vorstart kommen.

### **Abnahme:**

Bitte alle die noch keine administrative oder technische Abnahme haben, dies noch schnell nachzuholen.

### **Siegerehrungen:**

Am Samstag um 19.15 Uhr und Sonntags je 30 Minuten beim Podium neben unserem Bus.

### **Boxen:**

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag im Misano Office

**Track Walk:** ist heute möglich ab 20 Uhr. Nur zu Fuß oder am Fahrrad.

**Livestream:** [www.histocup.com/live](http://www.histocup.com/live)

### **neue APP / SPORTITY**

Bitte beachten, dass ab sofort die neue APP SPORTITY im Einsatz ist. Alle wichtigen Informationen am Rennwochenende werden über diese App gesendet. Bitte unbedingt jeder herunterladen und darauf achten das Minimum eine Person pro Team ein Auge darauf hat.

SportityApp im PlayStore oder AppStore downloaden und Eventpasswort: **HistoCup** eingeben!

### ***Histo Cup***

**Räumen des Fahrerlagers:**

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 19.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Bitte alle „Altteile“ wie z.B. Reifen und Altölkannister mitnehmen, vielen Dank!

**Startprocedere:**

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - **kein Stopp auf der Startlinie!** - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Nach dem Grid-Schild (zwischen T11&T12) ist ein Reifenaufwärmen (Zick Zack) strengstens verboten.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

**Parc Fermé:**

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé. Für die BMW Challenge, Mini Cooper und Formel Renault ist der Parc Fermé im eingezäunten Bereich neben der Tankstelle.

**Boxengasse / Flaggensignale:**

**60 km/h** Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten! Wer in die Boxengasse sein will (Team) bitte die Bänder draufgeben.

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

Es kann ebenfalls vorkommen das Full Course Yellow (FCY), anstelle des Safety Car Einsatzes, gezeigt wird.

**Kollisionen / Protest:**

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter in der Race Control (Stiege B) Zeitnehmerturm zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen, der das dann den Sportkommissaren weiterleitet.

## **Drivers Briefing di Misano 2023**

Diamo un caloroso benvenuto a tutti i partecipanti, alle squadre e a tutti i collaboratori e funzionari.

Il nostro direttore di gara è Harald Lehner, Salisburgo, il commissario sportivo Rainer Werner, il capo tecnico Josef Kogler e i suoi assistenti.

### **Ufficio gare**

Nel paddock, Histo Admin Bus

### **Bacheca:**

Stiege B e online

### **Adesivo**

Chiediamo a tutti i piloti di assicurarsi che gli adesivi dei rispettivi sponsor siano attaccati correttamente e come mostrato nell'adesivo campione. I loghi e i colori non devono essere modificati!

### **Pre-partenza / Griglia di partenza:**

All'uscita dei box accanto al box 60. Si prega di arrivare in tempo per la pre-partenza e di prestare attenzione agli annunci. Prestare attenzione anche alle notifiche PUSH via Sportity.

Per le persone ai box: si prega di uscire dalla corsia dei box all'inizio, sulla sinistra, e poi venire al pre-start.

### **Verifiche tecniche:**

Chiediamo a tutti coloro che non hanno ancora effettuato le verifiche amministrative o tecniche di farlo al più presto.

### **Cerimonie di premiazione:**

Sabato alle 19.15 e domenica 30 minuti ciascuna sul podio accanto al nostro autobus.

### **Box:**

Le chiavi dei box saranno disponibili domenica presso l'ufficio di Misano.

**Passeggiata in pista:** è possibile oggi dalle 20.00. Solo a piedi o in bicicletta.

**Livestream:** [www.histocup.com/live](http://www.histocup.com/live)

### **nuova APP / SPORTITY**

Si prega di notare che è in uso la nuova APP SPORTITY. Tutte le informazioni importanti sul weekend di gara saranno inviate tramite questa applicazione. Si prega di scaricarla e di assicurarsi che almeno una persona per squadra la tenga d'occhio. Scarica SportityApp da PlayStore o AppStore e inserisci la password dell'evento: HistoCup!

Sgombero del paddock:

***Histo Cup***

Chiediamo a tutti i partecipanti di sgomberare il paddock la domenica sera entro e non oltre le 19:00, in modo che possa essere pulito per l'evento successivo di lunedì.

Si prega di portare con sé tutti i "pezzi vecchi" come pneumatici e taniche di olio usato, grazie!

### **Procedura di partenza:**

La vettura di testa prenderà in consegna il gruppo al momento della partenza e lo condurrà attraverso la corsia dei box sulla pista. Ci sarà un giro - nessuna sosta sulla linea di partenza! - la vettura di testa spegne le luci e gira nella corsia dei box. La gara inizia con il semaforo. Il semaforo passa da ROSSO a VERDE.

Dopo il segnale di griglia (tra T11&T12) è severamente vietato il riscaldamento degli pneumatici (Zig Zag).

Attenzione: se le posizioni di partenza non sono rispettate o se si guida troppo velocemente, la partenza sarà ripetuta con l'annotazione "giro di formazione extra" - un altro giro di riscaldamento più tardi!

In caso di interruzione della gara con bandiera rossa, le vetture saranno indirizzate verso la corsia dei box e risistemate o allineate se necessario.

### **Parc Fermé:**

L'intero paddock e l'area dei box sono Parco Chiuso. Per BMW Challenge, Mini Cooper e Formula Renault il parco chiuso si trova nell'area recintata accanto alla stazione di servizio.

### **Corsia dei box / segnali di bandiera:**

Velocità massima 60 km/h. Misurazioni radar! I bambini sotto i 14 anni non possono accedere alla corsia dei box! Se si desidera essere nella corsia dei box (squadra), si prega di indossare i nastri.

Prestare attenzione ai segnali delle bandiere!

Può anche accadere che venga esposta la Full Course Yellow (FCY) al posto della Safety Car.

### **Collisioni / Proteste:**

La persona che causa una collisione e l'altra persona coinvolta devono presentarsi al Direttore di Gara nella Torre dei Cronometristi (Scala B). Le proteste devono essere presentate tempestivamente per iscritto al Direttore di gara, che le inoltrerà ai commissari sportivi.

## **Drivers meeting Misano 2023**

We welcome all participants, teams as well as all helpers and officials very warmly.

Our race director is Mr. Harald Lehner, Salzburg, sports commissioner Rainer Werner, the chief technician is Josef Kogler with his assistants.

### **Race office**

In the paddock, Histo Admin Bus

### **Notice board:**

Stiege B and online

### **Sticker**

We ask all drivers to make sure that the respective sponsor stickers are attached correctly and as shown in the sample sticker. The logos and colors must not be changed!

### **Pre-start / Start grid:**

At the pit exit next to pit 60. Please arrive in time for the pre-start and pay attention to announcements. Please also pay attention to PUSH notifications via Sportity. For people in the pits: please exit the pit lane on the left at the very front and then come to the pre-start.

### **Scrutineering:**

Please all those who have not yet had administrative or technical scrutineering to do so quickly.

### **Award ceremonies:**

On Saturday at 19.15 and Sunday 30 minutes each at the podium next to our bus.

### **Pits:**

The pit keys will be in the Misano Office on Sunday.

**Track Walk:** is possible today from 8pm. Only walk or bike.

**Livestream:** [www.histocup.com/live](http://www.histocup.com/live)

### **new APP / SPORTITY**

Please note that from now on the new APP SPORTITY is in use. All important information on the race weekend will be sent via this app. Please download everyone and make sure that at least one person per team has an eye on it.

SportityApp in PlayStore or AppStore download and event password: HistoCup enter!  
Clearing the paddock:

We ask all participants to clear the paddock on Sunday evening by 7pm at the latest, so that this can still be cleaned for the next event on Monday.

Please take all "old parts" such as tires and used oil cans with you, thank you!

***Histo Cup***

**Startprocedere:**

The lead car will pick up the field at the pre-start and lead the field through the pit lane onto the race track. There will be one lap - no stop on the start line! - the lead vehicle switches off the lights and turns into the pit lane.

The race is started with the traffic lights. It is switched from RED to GREEN.

After the grid sign (between T11&T12) a tire warm-up (Zig Zag) is strictly forbidden. Attention: if the starting positions are not respected or if driving too fast, the start will be repeated with the indication "extra formation lap" - another warm-up lap later! In the event of a race being stopped with the red flag, the cars will be directed to the pit lane and rearranged or lined up if necessary.

**Parc Fermé:**

The entire paddock and pit area is Parc Fermé. For BMW Challenge, Mini Cooper and Formula Renault the Parc Fermé is in the fenced area next to the fuel station.

**Pit lane / flag signals:**

60 km/h maximum speed. Radar measurements! It is strictly forbidden for children under 14 to be in the pit lane! Who wants to be in the pit lane (team) please put the bands on it.

Please pay attention to the **flag signals!**

It can also happen that Full Course Yellow (FCY), instead of the Safety Car deployment, is shown.

**Collisions / Protest:**

The person who caused a collision and the other person involved have to report to the race director in the race control (staircase B) timekeeper tower. Protests have to be submitted in time in written form to the race director, who will then forward it to the stewards.

***Histo Cup***