

Fahrerbesprechung Slovakiaring 2023

Wir begrüßen alle Teilnehmer, Teams sowie alle Helfer und Offizielle sehr herzlich.

Unsere Rennleiter sind Harald Lehner und Michael Steffny (STV für das Stundenrennen), Salzburg, Die Sportkommissare sind Ing. Günther Frühwirth und Ing. Günther Kremel sowie Victoria König. Der Cheftechniker ist Herr Josef Kogler und sein Team.

Zeitplan

Zeitplan bleibt bei Version 1

Achtung Freitag: Stundenrennen am Abend, Siegerehrung um 20:30 Uhr und direkt danach Paddock Concert beim Race Office Bus.

Rennbüro

Der Histo Point (Abnahmebus) im Fahrerlager, in der „Hauptstraße“ Rennsekretärinnen sind Viktoria Hinteregger und Isabella Arnezeder.

Organisationsleiter ist David Steffny.

Alle die noch nicht bei der administrativen Abnahme waren bitte das noch dringend erledigen. Falls die Techniker noch nicht da waren, bitte auch dringend darum kümmern.

Aushang: offizieller Aushang neben dem Podium

inoffizielle Ergebnisse etc. kommen auch in die APP

Siegerehrungen:

Freitag 30 Minuten nach dem 1-H Sunset Race beim Podium bei dem Race Office.

Am Samstag alle Rennen um 18.00 beim Podest vor dem Race Office.

Am Sonntag für alle Rennen jeweils 20 bis 30 Minuten nach dem jeweiligen Rennen beim Podest neben dem Haupteingang.

neue APP / SPORTITY

Bitte beachten, dass ab sofort die neue APP SPORTITY im Einsatz ist. Alle wichtigen Informationen am Rennwochenende werden über diese App gesendet. Bitte unbedingt jeder herunterladen und darauf achten das Minimum eine Person pro Team ein Auge darauf hat.

SportityApp im PlayStore oder AppStore downloaden und Eventpasswort: **HistoCup** eingeben!

Lautstärke

Bitte auf die Lautstärke achten. Ab 00 Uhr absolut keine Musik mehr!

Boxen:

Die Boxenschlüssel sind am Sonntag beim Office Bus abzugeben.

Rennservice:

Der Rennservice – RSC – Race Service Center ist im Fahrerlager, vor der Box 22-24 an der Fahrerlagerhauptstraße platziert. Bitte die Räder rechtzeitig bringen bzw. anmelden.

Räumen des Fahrerlagers:

Wir bitten alle Teilnehmer am Sonntagabend das Fahrerlager bis spätestens 18.00 Uhr zu räumen, damit dies noch für die nächste Veranstaltung am Montag gereinigt werden kann.

Ravenol 1-H-Endurance

Am Freitag, 12. August um 19.00 Uhr. Weitere Details – siehe Ausschreibung. Vorstart im Fahrerlager, kurzer Stopp auf der Start/Zielgeraden, Einführungsrunde und Start.

Boxenfenster zwischen Minute 35 und 25

3 Minuten Minimum von Boxeneinfahrt bis Boxenausfahrt.

Wer **tanken** muss bitte in seiner Box, wer keine Box hat kann am Ende der Boxengasse den designierten Tankplatz benutzen.

Sponsor Drexler

Wir haben einen neuen Sponsor der unsere Rennen unterstützt. Wir begrüßen Drexler Automotive ganz herzlich und danken für das Engagement. Drexler schenkt allen Fahrern ein T-Shirt. Wir würden das gerne zum Anlass nehmen und ein Gruppenfoto machen!

Vorschau Salzburgring

Histo Cup Pitlane Party, powered by kronehit am Samstagabend in der Boxengasse! Wir würden uns sehr freuen wenn ihr alle kommt und mit uns ein bisschen feiert.

Vorstart / Startgrid:

Im Fahrerlager beim Tower in Richtung Boxengasse! Alle Fahrzeuge, auch jene von der Box müssen sich dort etwa 20 Minuten vor der Startzeit gemäß der Startaufstellung einfinden. Bitte unbedingt beachten: die Startzeiten könnten sich geringfügig nach vorne oder hinten verschieben!

Startprocedere:

Das Führungsfahrzeug holt das Feld beim Vorstart ab und führt das Feld durch die Boxengasse auf die Rennstrecke. Es wird eine Runde gefahren - **kein Stopp auf der Startlinie! (NUR BEIM STUNDENRENNEN SCHON)** - das Führungsfahrzeug schaltet die Lichter aus und biegt in die Boxengasse ab.

Das Rennen wird mit der Ampel gestartet. Es wird von ROT auf GRÜN geschaltet.

Nach dem Grid-Schild ist in Reifenaufwärmen (Zick Zack) strengstens verboten.

Achtung: wenn die Startpositionen nicht eingehalten werden oder zu schnell gefahren wird, dann wird der Start mit dem Hinweis „extra formation Lap“ - eine weitere Aufwärmrunde später - wiederholt!

Im Fall eines Rennabbruchs mit der roten Flagge werden die Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und gegebenenfalls neu geordnet bzw. aufgestellt.

Parc Fermé:

Das gesamte Fahrerlager und die Boxenanlage ist Parc Fermé.

Für BMW, MINI und FR 2.0 wird ein eigenes eingerichtet. Bitte den Aufforderungen

der Offiziellen Folge leisten.

Das Parc Fermé wird am Ende der Boxengasse links sein. Bitte also nicht direkt rausfahren, sondern nach Boxengasse in das Parc Fermé einfahren.

Boxengasse / Flaggensignale:

60 km/h Höchstgeschwindigkeit. **Radarmessungen!** Für Kinder unter 14 Jahre ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten!

Bitte die Flaggensignale unbedingt beachten!

Es kann ebenfalls vorkommen das Full Course Yellow (FCY), anstelle des Safety Car Einsatzes, gezeigt wird.

Kollisionen / Protest:

Der Verursacher einer Kollision und der weitere Beteiligte haben sich beim Rennleiter im Zeitnehmerturm, 1. Stock zu melden. Proteste sind zeitgerecht beim Rennleiter in schriftlicher Form einzureichen.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Veranstaltung und spannende Rennen.

Drivers meeting Slovakiaring 2023

We welcome all participants, teams as well as all helpers and officials very warmly. Our race directors are Harald Lehner and Michael Steffny (STV for the hour race), Salzburg, The sports commissioners are Ing. Günther Frühwirth and Ing. Günther Kremel as well as Victoria König. The chief technician is Mr. Josef Kogler and his team.

Timetable

Schedule remains at version 1

Attention Friday: Hour race in the evening, award ceremony at 20:30 and directly afterwards Paddock Concert at the Race Office Bus.

Race Office

The Histo Point (scrutineering bus) in the paddock, in the "Hauptstraße" Race secretaries are Viktoria Hinteregger and Isabella Arnezeder. Head of organization is David Steffny.

All those who have not yet been to the administrative scrutineering, please do so urgently. If the technicians have not been there yet, please take care of it urgently.

Results: official results next to the podium
unofficial results etc. will also be posted in the APP.

Award Ceremonies:

Friday 30 minutes after the 1-H Sunset Race at the podium at the Race Office. On Saturday all races at 18.00 at the podium in front of the Race Office.

On Sunday for all races 20 to 30 minutes after each race at the podium next to the main entrance.

new APP / SPORTITY

Please note that from now on the new APP SPORTITY is in use. All important information on the race weekend will be sent via this app. Please download everyone and make sure that at least one person per team has an eye on it. SportityApp in PlayStore or AppStore download and enter event password: HistoCup!Pitting: The pit keys are to be handed in at the Office Bus on Sunday.

Race Service: The race service - RSC - Race Service Center is located in the paddock, in front of pit 22-24 on the paddock main road. Please bring or register your bikes in time.

Clearing the Paddock:

We ask all participants to clear the paddock on Sunday evening by 6:00 pm at the latest, so that this can still be cleaned for the next event on Monday.

Ravenol 1-H-Endurance On Friday, August 12 at 7:00 pm. Further details - see announcement. Pre-start in the paddock, short stop on the start/finish straight, introductory lap and start.

Sponsor Drexler

We have a new sponsor who supports our races. We welcome Drexler Automotive and thank them for their commitment. Drexler gives all drivers a T-shirt. We would like to take this as an opportunity to make a group photo!

Preview Salzburgring

Histo Cup Pitlane Party, powered by kronehit on Saturday evening in the pit lane!
We would be very happy if you all come and celebrate with us a bit.

Pre-start / Start grid:

In the paddock near the tower in the direction of the pit lane! All vehicles, including those from the pits, must be there about 20 minutes before the start time according to the starting grid. Please note: the starting times could be shifted slightly forward or backward! Start procedure:

The lead car will pick up the field at the pre-start and lead the field through the pit lane onto the race track. There will be one lap - no stop on the start line! - the lead vehicle switches off the lights and turns into the pit lane. The race is started with the traffic lights. It is switched from RED to GREEN.

After the grid sign, in tire warm-up (Zig Zag) is strictly forbidden. Attention: if the starting positions are not respected or if the race is driven too fast, the start will be repeated with the indication "extra formation lap" - one more warm-up lap later!
In the event of a race being stopped with the red flag, the cars will be directed to the pit lane and rearranged or lined up if necessary.

Parc Fermé:

The entire paddock and pit area is Parc Fermé.
A separate one will be set up for BMW, MINI and FR 2.0. Please follow the instructions of the officials.

Pit lane / flag signals:

60 km/h speed limit. Radar measurements! For children under 14 years is strictly forbidden to stay in the pit lane!

Please pay attention to the flag signals!

It can also happen that Full Course Yellow (FCY) is shown instead of the Safety Car.

Collisions / Protest:

The person who caused a collision and the other person involved must report to the race director in the timekeeper's tower, 1st floor. Protests have to be submitted in time to the race director in written form.

We wish all participants a nice event and exciting races.