

Ausschreibung:

RAVENOL 1-Stunden Teamrennen Autodrom Most, 07.10.2023

Im Rahmen des HC Rennwochenendes am Slovakiaring wird ein eigenes **Langstreckenrennen für historische und klassische Rennfahrzeuge** mit der Dauer von einer Stunde ausgeschrieben.

Der Bewerb wird als „Teamwettbewerb“ mit je zwei Fahrzeugen und zwei Fahrern ausgeschrieben. Die Fahrzeuge müssen in der gleichen Klasse starten.

Startberechtigt sind alle Fahrer des Histo Cups, TCO, Young-Timer, BMW Challenge, MINI Cooper Cup.

Es werden folgende Klassen ausgeschrieben:

- Historische Fahrzeuge bis und über 3000ccm
- Young Timer bis und über 3000ccm, BMW Challenge
- TCO und Mini Cup bis und Über 3000ccm
- KTM XBOW Klasse

Vor dem Rennen werden Teams (zwei Fahrer einer Epoche und einer Klasse) gebildet und festgelegt, wer den ersten Turn fährt.

Gestartet wird auf der Start Ziel Geraden – rollender Start.

Es gelten die jeweiligen Serienreglements ergänzend dazu gilt folgendes:

Der **Pflichtboxenstopp** muss zwischen der **35. und 25.** Rennminute stattfinden. Die **Mindestaufenthaltszeit beträgt 3 Minuten**, gemessen zwischen Boxen Ein- und Ausfahrtslinie. Die Mindestgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 25 km/h, die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h. Damit kann ein Team auch einen Fahrerwechsel vollziehen (Start mit einem Auto und zwei Fahrern).

Falls es im Boxenstopp zu einer **Betankung** des Fahrzeuges kommt muss dies vor der jeweiligen Box gemacht werden. Ein Feuerlöscher muss in unmittelbarer Nähe stehen und die Person die das Fahrzeug betankt muss einen Feuerfesten Anzug tanken. Für Fahrer die keine Box haben wird ein Tankplatz am Anfang oder Ende der Boxengasse eingerichtet. Teams die im Boxenstopp vorhaben zu tanken müssen dies auf dem Nennformular angeben.

Sieger ist das Team, welches die Ziellinie als erstes nach dem Ablauf einer Stunde (bzw. 50 Minuten im Falle einer Verkürzung) überfährt.

Nenngeld: EUR 260,00 pro Team für eingeschriebene Histo Cup Fahrer. EUR 380,00 für Gäste bzw. Gästeteams.

Die Startaufstellung erfolgt nach den Trainingszeiten im Qualifying. Alternativ dazu können auch die Qualifyingzeiten der jeweiligen Serien herangezogen werden.

Die Fahrzeuge werden in der Boxengasse bzw. beim üblichen „Vorstart“ aufgestellt. Es kann eine kurze Startaufstellung/ Stopp auf der Start/Zielgeraden erfolgen. Dies wird in der Fahrerbesprechung erläutert.

Die Nennung ist bis spätestens Freitag, 15.00 Uhr bei der administrativen Abnahme abzugeben.

Nennformular

RAVENOL 1 Hour Endurance Most, 07. Oktober 2023

Teamname:			
Kategorie:		Klasse:	
Name 1:		Vorname 1:	
Name 2:		Vorname 2:	
Plz-Ort:		Straße:	
Lizenz:		Lizenz:	
Telefon:		e-mail:	
Fahrzeug 1:		Fahrzeug 2:	
Marke/Type:		Marke/Type:	
Hubraum:		Hubraum:	
Startnummer:		Startnummer:	
Transponder:		Transponder:	
Betankung	Ja Nein	Betankung	Ja Nein

Ich/Wir akzeptieren die in der Ausschreibung genannten Bedingungen.

Haftung:

Gemäß Nennungen für die Histo Cup Rennen. Wir enthaften die Veranstalter und die Rennstreckenbetreiber sowie alle Funktionäre. und nehmen auf unser eigenes Risiko an dem Bewerb teil.

Datum

Unterschrift 1:

Unterschrift 2:

***Buseiness Consulting GmbH, 5026 Salzburg, Iganz Rieder Kai 83,
Tel: +43 660 6656440 Mail: info@histocup.com***