

Ausschreibung:

SPONSOR 3-Stunden Teamrennen Slovakia, 19. September 2025 & Ravenol 1-hour Race Teamrace Slovakia

Im Rahmen des HC Rennwochenendes am Slovakiaring wird ein eigenes **Langstreckenrennen für historische, klassische und moderne Rennfahrzeuge** mit der Dauer von drei Stunden ausgeschrieben.

Im Rahmen dieses 3 Stunden Rennens wird auch das klassische Ravenol 1h-Race stattfinden.

Startberechtigt sind alle Fahrer des Histo Cups, TCO, Young-Timer, BMW Challenge, MINI Cooper Cup, Austrian GT und Gaststarter

Es werden folgende Klassen für das 3h Rennen ausgeschrieben:

- Historische Fahrzeuge bis und über 3000ccm
- TCR Fahrzeuge
- Touring Car Open bis 2000 ccm turbo
- KTM
- Austrian GT Klassen

Für das 1h Rennen werden folgende Klassen ausgeschrieben:

- Historische Fahrzeuge bis und über 3000ccm
- Young Timer bis und über 3000ccm, BMW Challenge
- TCO und Mini Cup bis und Über 3000ccm
- KTM
- Austrian GT Klassen

Gestartet wird auf der Start Ziel Geraden – rollender Start.

Es gelten die jeweiligen Serienreglements ergänzend dazu gilt folgendes für das 1h Rennen:

{1h Race }Der Bewerb wird als „Teamwettbewerb“ mit maximal zwei Fahrzeug und zwei Fahrern ausgeschrieben.

Der **Pflichtboxenstopp** muss zwischen der **35. und 25.** Rennminute stattfinden. Die **Mindestaufenthaltszeit beträgt 3 Minuten**, gemessen zwischen Boxen Ein- und Ausfahrtslinie. Die Mindestgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 25 km/h, die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h. Damit kann ein Team auch einen Fahrerwechsel vollziehen (Start mit einem Auto und zwei Fahrern).

Falls es im Boxenstopp zu einer **Betankung** des Fahrzeuges kommt muss dies vor der jeweiligen Box gemacht werden. Ein Feuerlöscher muss in unmittelbarer Nähe stehen und die Person die das Fahrzeug betankt muss einen Feuerfesten Anzug tanken. Für Fahrer die keine Box haben wird ein Tankplatz am Anfang oder Ende der Boxengasse eingerichtet. Teams die im Boxenstopp vorhaben zu tanken müssen dies auf dem Nennformular angeben.

Es gelten die jeweiligen Serienreglements, ergänzend dazu gilt folgendes für das 3h Rennen:

{3 hour Race }

Der Bewerb wird als „Teamwettbewerb“ mit maximal 3 Fahrzeugen und ein bis mehreren Fahrern ausgeschrieben. Das Fahrzeug einer höheren Kategorie wird zur Klassenermittlung herangenommen.

Es können so viele Boxenstopps gemacht werden, wie gewünscht bzw. wie der Bedarf ist. Insgesamt muss jedoch eine Mindestverweildauer von 15 Minuten in der Boxengasse während des 3h Rennens sichergestellt sein. Reifenwechseln und Tanken ist erlaubt. Falls es während den Boxenstopps zu einer **Betankung** des Fahrzeuges kommt, gelten folgende Regeln:

- Maximal 3 Teammitglieder am Ende der als „Betankungszone“ gekennzeichneten Boxengasse(oder in einer Box)
- Verwenden Sie Kanister mit einem Fassungsvermögen von maximal 25 Litern oder ein manuell betriebenes Drehsystem mit einem Fassungsvermögen von maximal 60 Litern.
- Die Verwendung von Betankungstürmen ist untersagt.
- Ein Teammitglied muss einen Feuerlöscher mit einem Fassungsvermögen von mindestens 6 kg bereithalten.
- Beim Betanken muss der Teilnehmer sicherstellen, dass das Fahrzeug vor und während des Tankvorgangs elektrisch geerdet ist, dass das Fahrzeug auf den kompletten Rädern steht, dass der Motor abgestellt ist, dass die Sicherheitsgurte des Fahrers, falls er im Fahrzeug verbleibt, gelöst wurden, dass keine Arbeiten am Fahrzeug vorgenommen werden.
- Alle Teammitglieder müssen eine vollständig flammensichere Ausrüstung (Handschuhe, Sturmhauben und Helme) tragen.

Sieger für das 1h Rennen ist das Team, welches die Ziellinie als erstes nach dem Ablauf einer Stunde (bzw. 50 Minuten im Falle einer Verkürzung) überfährt und die größte Distanz zurückgelegt hat. Achtung es gibt keine Zielflagge für das 1 Stundenrennen. Stattdessen wird eine gelbe Tafel mit der Aufschrift : „Finish of 1hour race!“ gezeigt.

Sieger für das 3h Rennen ist das Team, welches die Ziellinie als erstes nach dem Ablauf der drei Stunden (bzw. 2:30 Stunden im Falle einer Verkürzung) überfährt und die größte Distanz zurückgelegt hat.

Nenngeld 1 h Rennen: EUR 340,00 pro Team für eingeschriebene Histo Cup Fahrer. EUR 390,00 für Gäste bzw. Gästeteams (beide Preise inkl. Steuer)

Nenngeld 3h Rennen: EUR 990,00 (inkl. Steuer)

Die Startaufstellung erfolgt nach den Trainingszeiten im Qualifying. Das Qualifying ist 25 Minuten lang (siehe Zeitplan)

Die Fahrzeuge werden in der Boxengasse bzw. beim üblichen „Vorstart“ aufgestellt. Es kann eine kurze Startaufstellung/ Stopp auf der Start/Zielgeraden erfolgen. Dies wird in der Fahrerbesprechung erläutert.

Die Nennung ist bis spätestens Freitag, 02. August 2024 um 13 Uhr bei der administrativen Abnahme am abzugeben.

Das 3-Stunden Rennen findet nur statt wenn mindestens 10 Nennungen eingegangen sind.

Nennformular
RAVENOL 1 Hour Endurance Slovakia, 19. September 2025

Teamname:			
Kategorie:		Klasse:	
Name 1:		Vorname 1:	
Name 2:		Vorname 2:	
Plz-Ort:		Straße:	
Lizenz:		Lizenz:	
Telefon:		e-mail:	
Fahrzeug 1:		Fahrzeug 2:	
Marke/Type:		Marke/Type:	
Hubraum:		Hubraum:	
Startnummer:		Startnummer:	
Transponder:		Transponder:	
Betankung	Ja Nein	Betankung	Ja Nein

Ich/Wir akzeptieren die in der Ausschreibung genannten Bedingungen.

Haftung:

Gemäß Nennungen für die Histo Cup Rennen. Wir enthaften die Veranstalter und die Rennstreckenbetreiber sowie alle Funktionäre. und nehmen auf unser eigenes Risiko an dem Bewerb teil.

Datum

Unterschrift 1:

Unterschrift 2:

***Buseiness Consulting GmbH, 5026 Salzburg, Iganz Rieder Kai 83,
Tel: +43 660 6656440 Mail: info@histocup.com***

Nennformular

3 Hour Endurance Race Slovakia, 19. September 2025

Teamname:			
Kategorie:		Klasse:	
Name 1:		Name 3:	
Name 2:		Name 4:	
Plz-Ort:		Straße:	
Lizenz:		Lizenz:	
Telefon:		e-mail:	
Fahrzeug 1:		Fahrzeug 2:	
Marke/		Type:	
Hubraum:		Hubraum:	
Startnummer:		Startnummer:	
Transponder:		Transponder:	
Betankung	Ja Nein	Betankung	Ja Nein

(weitere Fahrzeuge bitte extra angeben)

Ich/Wir akzeptieren die in der Ausschreibung genannten Bedingungen.

Haftung:

Gemäß Nennungen für die Histo Cup Rennen. Wir enthaften die Veranstalter und die Rennstreckenbetreiber sowie alle Funktionäre und nehmen auf unser eigenes Risiko an dem Bewerb teil.

Datum Unterschrift 1: Unterschrift 2:

Datum Unterschrift 3: Unterschrift 4:

***Business Consulting GmbH, 5026 Salzburg, Iganz Rieder Kai 83,
Tel: +43 660 6656440 Mail: info@histocup.com***